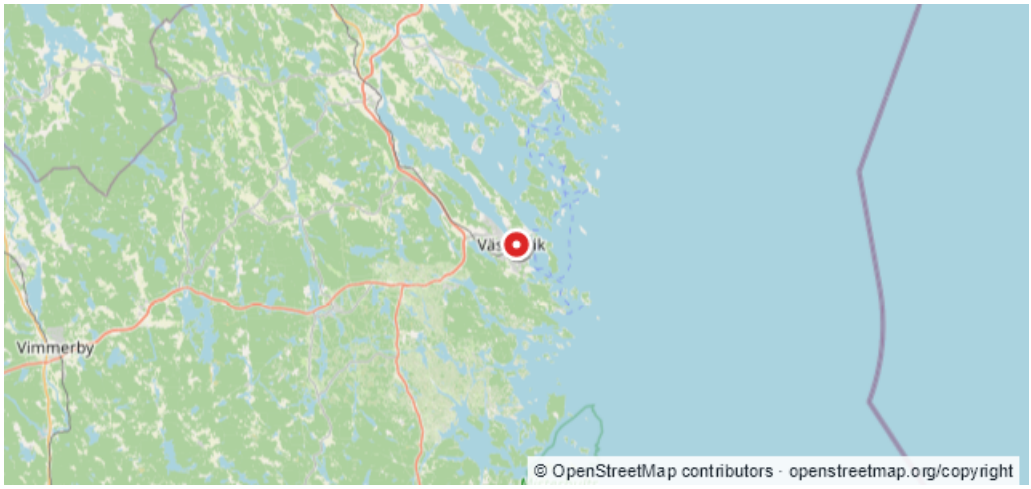
Emerentia, Västervik

ID: 5570 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/5570

Position & Dybde



WGS84
57:45,5522748N 16:38,8344078E

ED50
57:45,581N 16:38,904E

Dybde (top)
Ukendt

Dybde (bund)
Ukendt

Stævnretning
Ukendt

Afstand til kyst
0,2 km

Beskrivelse

Kildepost **Dansk AI-referat** Træskibet EMERENTIA blev bygget som jagt i 1889 af skibsbygmester F\. O\. Magnusson i Örnvik til Per Nilsson i Lörby\. I 1895 blev hun ombygget og rigget som galease\. Den lille skude blev solgt til Sven Nilsson i Djupekås i 1901 og kom i 1903 til Skåne, hvor Nils Jönsson med flere i Lomma købte hende\. I 1908 blev hun overtaget af Ölands Cement AB i Degerhamn, en af tidens hyppigste skudebefragtere\. Hun blev atter ombygget og fik hjælpemotor i 1931\. EMERENTIA kom til Kalmar\-ejere i 1948 og 1950, blev lystfartøj hos G\. Andell i Stocksund i 1951 og blev året efter købt af John Aug\. Nordin med flere i Stockholm for 5\.000 kroner\. I 1958 sank hun ved kaj i Västervik og blev liggende\. Da fiskerihavnen blev anlagt, blev vraget trukket længere ud\. Lokationen er ikke fysisk undersøgt, og det er uvist, hvor meget af skroget der er bevaret i dag\. [RAÄ L1955\:2562\: EMERENTIA byggdes 1889 av skeppsbyggmästaren F, Västervik](/vrag/5570/kilder/7f1afb5e-d6cf-46db-a5fc-d848fe9cda6e?revision=bf0e3a7e-205f-4179-a284-5d8825a9aba2) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Riksantikvarieämbetet, Fornsök \(CC0 1\.0\) [maritime-7f1afb5ed6cf46dba5fcd848fe9cda6e-bf0e3a7e205f4179a2845d8825a9aba2-reference]: # [maritime-7f1afb5ed6cf46dba5fcd848fe9cda6e-bf0e3a7e205f4179a2845d8825a9aba2-summary]: # ### Kildepost **Dansk AI-referat** Jagten EMERENTIA blev bygget i 1889 af skibsbygmester F\. O\. Magnusson i Örnvik for Per Nilsson i Lörby\. I 1895 blev den ombygget og rigget som galease\. Den blev solgt til Sven Nilsson i Djupekås i 1901 og kom i 1903 til Skåne, hvor Nils Jönsson m\.fl\. i Lomma købte den\. I 1908 blev skuden overtaget af Ölands Cement AB i Degerhamn, og i 1931 blev den ombygget og forsynet med hjælpemotor\. EMERENTIA blev i 1948 købt af G\. S\. Magnusson m\.fl\. i Kalmar og to år senere overtaget af K\. N\. S\. Aspman, ligeledes fra Kalmar\. I 1951 blev den lystfartøj for G\. Andell i Stocksund, og året efter købte John Aug\. Nordin m\.fl\. i Stockholm den for 5\.000 kroner\. I 1958 sank EMERENTIA ved kaj i

Västervik og blev liggende\. Da fiskerihavnen blev anlagt, blev vraget trukket længere ud\. En skibsvragrest på cirka 25 meters længde og 4,5 meters bredde, som hæver sig omkring 1 meter over havbunden, blev registreret den 9\. juli 2016 ved søopmåling fra Sjöfartsverkets opmålingsskib Jacob Hägg\. Hvor meget af skroget der er bevaret, er uvist\. [RAÄ L1955\:6396\: EMERENTIA byggdes 1889 av skeppsbyggmästaren F, Västervik](/vrag/5570/kilder/d762735e-c096-4509-a408-e8e658ce3771?revision=3dffc917-dc77-4536-9a8b-1ba14761467f) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Riksantikvarieämbetet, Fornsök \(CC0 1\.0\) [maritime-d762735ec0964509a408e8e658ce3771-3dffc917dc7745369a8b1ba14761467f-reference]: # [maritime-d762735ec0964509a408e8e658ce3771-3dffc917dc7745369a8b1ba14761467f-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 08-11-2026