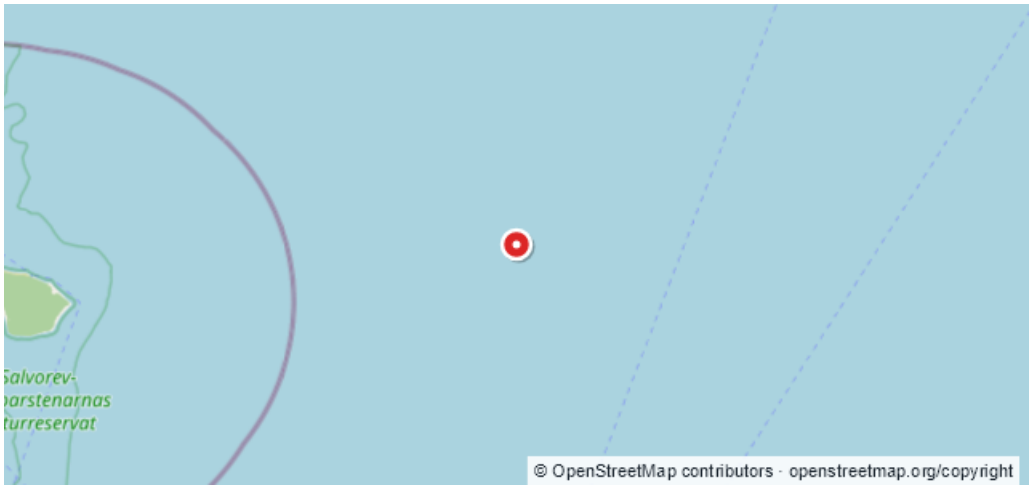
Sejlskib

ID: 5620 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/5620

Position & Dybde



WGS84	
58:25,07781N 20:05,1908394E	
ED50	
58:25,103N 20:05,255E	

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**Ukendt**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**45,0 km**

Beskrivelse

Kildepost **Dansk AI-referat** Vraget blev fundet i 2009 ved Sjöfartsverkets søopmåling og senere dokumenteret med ROV af MMT forud for anlæggelsen af Nord Stream\-gasledningen\. Det er et kravvelbygget sejlskib af træ, bevaret i hele sin oprindelige længde på cirka 30 meter og med en bredde på cirka seks meter\. Master og eventuelle overbygninger er styrtet sammen\. Skibet havde sandsynligvis to master og en forholdsvis stump stævn\. I forskibet sidder den første, seks meter lange sektion af et ottekantet bovspryd med klyverbom\. Her findes også et bradspil og bag dette en mulig, afbrækket mast\. Styrbords anker med træstok hænger endnu på skibet; det har jernbånd, en stor ring og formentlig en ankerkæde gennem det dekorerede klyshul\. Bagbords anker ligger på havbunden, mens kranbjælken er bevaret\. Langs bagbordssiden ligger mulige dele af bovsprydet samt mast\- og rigdele, og jomfruer sidder fortsat fast på rælingen\. Dækket rummer flere luger, dobbelte lænsepumper, et rat, et muligt gangspil og agter en lille luge ved den ornamenterede rorpind\. Nogle planker ved styrbords agterende synes at være maskinfalsede\. Sammen med fartøjets øvrige detaljer peger dette på, at vraget sandsynligvis stammer fra anden halvdel af 1800\-tallet, selv om ankerets store ring kan pege mod 1700\-tallet, og riggen af tovværk mod 1800\-tallet eller tidligere\. [RAÄ L1934\:4218\: troligen ha haft två master](/vrag/5620/kilder/21b4a929-081c-41ec-b6aa-a71630e72f61?revision=356d3ee5-295d-4bd3-92cd-72b0f025f85b) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Riksantikvarieämbetet, Fornsök \(CC0 1\.0\) [maritime-21b4a929081c41ecb6aaa71630e72f61-356d3ee5295d4bd392cd72b0f025f85b-reference]: # [maritime-21b4a929081c41ecb6aaa71630e72f61-356d3ee5295d4bd392cd72b0f025f85b-summary]:

Sidst rettet af: twm Dato: 16-11-2026