Birli E-270

ID: 5689 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/5689

Position & Dybde



WGS84
55:26,364N 8:19,356E

ED50
55:26,40N 8:19,44E

Dybde (top)	Dybde (bund)
2 m	**2 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**0,9 km**

Beskrivelse

Kilde: arkiv.dk og Thomas Vestergaard Fundet ved vandring ved kysten ved lavvande af Thomas Vestergaard. Fiskekutter E 270 Birli, der var bygget i 1958 hos skibsbygger N. P. Jensen & Søn, forliste i marts 1970. Kutteren var afsejlet fra en fiskeplads i Nordsøen med kurs mod Esbjerg lastet med 12 tons industrifisk. Den 17. marts 1970 grundstødte kutteren på Våde Bjælke og forliste. Ca. 20m langt Kilde: Thorsminde Strandingsmuseum 1970 Fiskefartøj BIRLI E-270 af Esbjerg Dette er nok den mest sandsynlige, hvis det da er en af de 3 kuttere jeg har fundet frem. Det er den nærmeste registrede position og nok den eneste der passer nogenlunde med størrelsen, da de andre med deres tonnage nok ikke har været meget længere end (højst) 15 meter. Skibets Navn: BIRLI Hjemsted: Esbjerg Type: SM. -Ff B.R.T.: 46 HK: 149 Byggeår: 1958 Afgangssted: Fiskeplads Bestemmelsessted: Esbjerg Ladning: 12t industrifisk Søulykkens Art: Grundstødning Sted: Våde Bjælke Tid: 17. marts 1970 Søforklaring Sted: Esbjerg Tid: 21. marts Formodet årsag: Strømsætning i forbindelse med usigtbart vejr Bemærkninger: Forlist Sandgået iflg. forsikringsselskbet UNION 1987/10/08. Det fremgår ikke af registreringen i Dansk Søulykke-statistik om BIRLI var en stålkutter, men den første danskbyggede stålkutter så dagen lys i Esbjerg i slutningen af 1950'erne ved Claus Sørensens Stålskibsværft (VESTJYDSK PIONER, 48 brt, F. Holm-Petersen og Kaj Lund, Høst fra Havet, 1960), så det virker ret sandsynligt at BIRLI var en trækutter, da den var bygget på værftet N. P. Jensen & Søn ´s Skibs & Bådebyggeri i 1958 (DANMARKS SKIBSLISTE 1968, 72. udg. Handelsministeriet 1968 s. 11). På billedet nedenfor fra Fiskeri- og Søfartsmuseets museets arkiv ligner det da også klart en kutter af træ. Jeg har erfaret, at I også har tegninger for skibe (evt. kuttere) fra N.P. Jensens Skibsbyggeri liggende hos Fiskeri- og Søfartsmuseet Esbjerg, så måske kan du finde en tegning over BIRLI der? Bygget 1958 v / N. P. Jensen & Søn's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg. 1958 – 69. Niels Munk Jensen, Esbjerg. 1969 – 70. Fru Elly Munk Jensen, Esbjerg. BIRLI er den nærmeste registrering af et vrag i både Fund og Fortidsminder og Søfartsstyrelsens Vragarkiv.

Sidst rettet af: twm

Dato: 31-01-2026

Billeder (4)







