

Birli E-270

ID: 5689

[OK] Verificeret position

Sikker pos.

Position & Dybde

Breddegrad (ED50)

55:26,40N

Længdegrad (ED50)

8:19,44E

Dybde (top)

2m

Dybde (bund)

2m

GPS (ED50)

55:26,40N 8:19,44E

GPS (WGS84)

55:26,364N 8:19,356E

Stævnretning

N/A

Afstand til kyst

0,9 km

55,4394°N, 8,3226°E

Beskrivelse

Kilde: arkiv.dk og Thomas Vestergaard Fundet ved vandring ved kysten ved lavvande af Thomas Vestergaard. Fiskekutter E 270 Birli, der var bygget i 1958 hos skibsbygger N. P. Jensen & Søn, forliste i marts 1970. Kutteren var afsejlet fra en fiskeplads i Nordsøen med kurs mod Esbjerg lastet med 12 tons industrifisk. Den 17. marts 1970 grundstødte kutteren på Våde Bjælke og forliste. Ca. 20m langt Kilde: Thorsminde Strandingsmuseum 1970 Fiskefartøj BIRLI E-270 af Esbjerg Dette er nok den mest sandsynlige, hvis det da er en af de 3 kuttere jeg har fundet frem. Det er den nærmeste registrerede position og nok den eneste der passer nogenlunde med størrelsen, da de andre med deres tonnage nok ikke har været meget længere end (højst) 15 meter. Skibets Navn: BIRLI Hjemsted: Esbjerg Type: SM. -Ff B.R.T.: 46 HK: 149 Byggeår: 1958 Afgangssted: Fiskeplads Bestemmelsessted: Esbjerg Ladning: 12t industrifisk Søulykkens Art: Grundstødning Sted: Våde Bjælke Tid: 17. marts 1970 Søforklaring Sted: Esbjerg Tid: 21. marts Formodet årsag: Strømsætning i forbindelse med usigtbart vejr Bemærkninger: Forlist Sandgået iflg. forsikringsselskabet UNION 1987/10/08. Det fremgår ikke af registreringer i Dansk Søulykke-statistik om BIRLI var en stålkutter, men den første danskbyggede stålkutter så dagen lys i Esbjerg i slutningen af 1950'erne ved Claus Sørensen's Stålskibsværft (VESTJYDSK PIONER, 48 brt, F. Holm-Petersen og Kaj Lund, Høst fra Havet, 1960), så det virker ret sandsynligt at BIRLI var en trækutter, da den var bygget på værftet N. P. Jensen & Søn's Skibs & Bådebyggeri i 1958 (DANMARKS SKIBSLISTE 1968, 72. udg. Handelsministeriet 1968 s. 11). På billedet nedenfor fra Fiskeri- og Søfartsmuseets arkiv ligner det da også klart en kutter af træ. Jeg har erfaret, at I også har tegninger for skibe (evt. kuttere) fra N.P. Jensens Skibsbyggeri liggende hos Fiskeri- og Søfartsmuseet Esbjerg, så måske

kan du finde en tegning over BIRLI der? Bygget 1958 v / N. P. Jensen & Søn's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg. 1958 – 69. Niels Munk Jensen, Esbjerg. 1969 – 70. Fru Elly Munk Jensen, Esbjerg. BIRLI er den nærmeste registrering af et vrag i både Fund og Fortidsminder og Søfartsstyrelsens Vragarkiv.

Sidst rettet af: twm

Dato: 31-01-2026

Billeder (4)



Åbn vraget på din mobil

Scan QR-koden med din mobil for at åbne vraget direkte på vragguiden.dk

www.vragguiden.dk/vrag/5689

