

Hildur

ID: 587

[!] Usikker position

Usikker pos.

Position & Dybde

Breddegrad (ED50)

54:50,00N

Længdegrad (ED50)

12:55,00E

Dybde (top)

N/A

Dybde (bund)

N/A

GPS (ED50)

54:50,00N 12:55,00E

GPS (WGS84)

54:49,961N 12:54,933E

Stævnretning

N/A

Afstand til kyst

27,1 km

54,8327°N, 12,9155°E

Beskrivelse

NB.... Positionen er MEGET USIKKER, da den er baseret på nedenstående tekst.Kilde:\$Gunnar Ståhl, Kristianstad, Sverige 5307 galeas HILDUR JSPK Byggd 1887 i Yarmouth, ek på kr. "Kutterepoken i Sverige" E Dambert, 1992, del 2, sid 128: 1912, mars k"pt från Norge till Hunnebostrand som ROSETTA. Johan Albert Olsson var från b"rjan del"lgare, bef"lhavare ombord från 1916 och "ven redare från 1920. Samma år insattes en 1 Cy Avance- motor om 22 hkr. 63,27 br. 39,82 n. Dim: 21,85 x 5,8 x 2,62. 1934, okt 20, sprungit l"ck och sjunkit ost om M"en under VSV hård vind. Under bef"l av J A Olsson och med 3 mans bes"ttning på resa Stettin till Helsingborg med briketter. Avseglade den 18 okt från Svinem"nde. Den 20 okt vid middagstid passerades Arkona varefter kursen sattes nordv"stlig kurs mot Øresund. Vinden tilltog och efter några timmars segling blev fartyget svårt l"ck och kunde inte hållas l"ns. N"r fartyget genom det intr"ngande vatnet fått svår slagsida, sj"sattes skeppsbåten sj"sattes och fartyget "vergavs. Sj"tekniske konsulenten om orsaken till haveriet: Anledningen till l"ckningen har inte kunnat med s"kerhet bed"mas. Tredjedelen av lasten, eller omkring 30 ton f"rdes emellertid som d"ckslast, vilken kvantitet m"jligen kan hava varit st"rre "n det gamla fartyget kunnat tåla. Sj"f"rklaring RR Ystad den 25 okt 1934. (c)Rettet den 08/11-2000. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo

Dato: 01-01-1753

Åbn vraget på din mobil

Scan QR-koden med din mobil for at åbne vraget direkte på vragguiden.dk

www.vragguiden.dk/vrag/587

