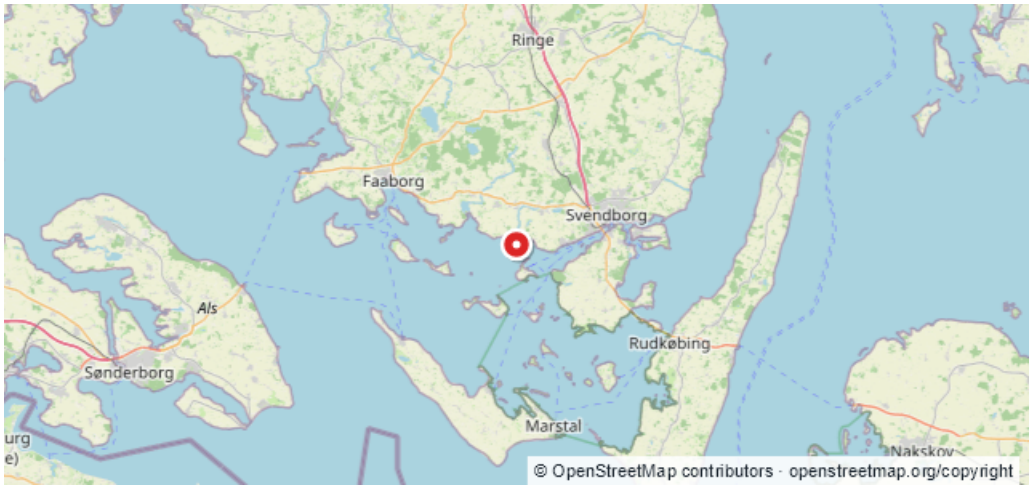
M/F Ærøsund II

ID: 5906 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/5906

Position & Dybde



WGS84
55:02,060N 10:27,240E

ED50
55:02,10N 10:27,32E

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**Ukendt**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**0,7 km**

Beskrivelse

Kilde: bubblewatcher.de 24-02-2026 Den i 1960 på Husumer Schiffswerft byggede Ærøsund II er en tidligere dansk kombineret RoRo- og jernbanefærge, som fra idriftsættelsen til 1999 sejlede under navnet Ærøsund mellem Ærøskøbing og Svendborg. I 1970 fandt en første ombygning sted hos Søby Motorfabrik & Stålskibsværft på Ærø, hvor forskibet blev overdækket. Skibet var den største private jernbanefærge i Danmark. Den 1. januar 1995 sluttede overførslen af jernbanevogne til øen Ærø med overtagelsen af færgeforbindelsen af Det Ærøske Færgetrafikselskab A/S. ## Udtagning af drift I 1999 blev den erstattet af færgen Ærøskøbing og solgt til kunstneragenturet Danartist APS. Skibet blev fra 2001 til 2005 anvendt til kulturelle arrangementer på den nye liggeplads i Odense. Færgen blev i år 2000 optaget på listen over bevaringsværdige skibe (Bevaringsværdige skibe). Fra 2005 til 2009 tilhørte skibet Svendborg Shipping Management ApS og lå på dette tidspunkt stadig i vid udstrækning i original stand og velplejet i Svendborg. ## Yderligere anvendelsesplaner Virksomheden Naturturisme I/S udviklede i 2012 planer om at sænke færgen på et endnu ikke fastlagt sted ud for Fyn. Der skal den danne et kunstigt rev for at tiltrække havdyr og sportsdykkere. Den danske miljøminister Kirsten Brosbøl afviste først sænkningen, da Kystdirektoratet og Transportministeriet som ansvarlige klageinstanser havde truffet afgørelse imod projektet. Kort efter blev afgørelsen revideret. Med den foreliggende godkendelse fra Miljøministeriet bliver projektet realiseret den 05. oktober 2014 i tidsrummet mellem kl. 13 og 15. ## Værd at vide Skibet blev den 28. maj 1960 højtideligt sat i drift af Aktieselskabet Dampskibsselskabet Ærø og døbt navnet „Ærøsund". Som kendingssignal fik skibet bogstavkombinationen O W I E (Oscar, Wiskey, India, Echo) og mange år senere også tildelt IMO-nr. 7034713. Først i 2005 fik skibet sit nuværende navn „Ærøsund II". Af dette rederi blev fartøjet drevet fra 1960 til år 2000. Den 15. august 1999 var dets officielle tjenestetid afsluttet; det blev taget ud af drift og lagt op i Svendborg på Fyn. I år 2000 blev det solgt til det danske firma Danartits APS. I 2005 afhændede dette firma igen skibet til firmaet Svendborg Shipping Management. I 2009 købte den danske virksomhed Tonny Madsen A/S det.

Dets længde over alt var 55,75 m, dets største bredde var 9,88 m, og dybgangen var beregnet til 3,28 m. Der var ét spor om bord til ca. 6 godsvogne. Der kunne også transporteres lastbiler hhv. et tilsvarende antal personbiler, og færgen var godkendt til 400 passagerer. I de første år blev færgeskibet drevet af to MAK-dieselmotorer af typen MAU 423, med hver knap 588 kW eller ca. 800 hk. I tidens løb blev disse motorer udskiftet med motorer af serien TBD 440-6 fra MWM. Disse motorer havde hver 6 cylindre, hver cylinder havde ca. 4,4 l slagvolumen, maskinerne havde hver 1060 hk hhv. 780 kW og var udstyret med en turbolader. Denne motorydelse var tilstrækkelig til at give skibet en tjenestehastighed på 13 knob. Kilde: ikke alt fra Wikipedia Rettet TWM --- ### Kildeopdatering fra Niord **Efterretning:** Niord EfS 1043/2014 **Dato:** 01-01-2014 **Reference:** JD-Contractor A/S og SFS 6. oktober 2014 **Område:** Danmark. Farvandet Syd for Fyn. Ballen SW. Kunstigt rev etableret > **Kildens position (WGS84):** `55:02,100N 10:27,400E` ### Oplysninger fra efterretningen Danmark. Farvandet Syd for Fyn. Ballen SW. Kunstigt rev etableret. Forbudsområde ophævet. Afmærkning udlagt. Vrag. Oplysning om dybde. Tidligere EfS. 38/980 2014 udgår. Position. 1) 55 02,1N 10 27,4 E. 2) 55 02,04N 10 27,39 E. Detaljer. Færgen »Ærøsund« er sænket på position 1), hvor den udgør et kunstigt rev. Forbudsom-rådet oprettet i en afstand af 0,5 sm fra positionen er ophævet. Revet er afmærket med en S-kardinal på position 2) og med en gul fortøjningstønde 30 m W for og 30 m E for position 1). Mindste dybde over revet er 6,4 m. Søkort. 152 (INT 1373). Publikation. [J.nr. 2012005436]. (JD-Contractor A/S og SFS 6. oktober 2014) **Positioner (WGS84):** 1) 55° 02.100'N - 010° 27.400'E 2) 55° 02.040'N - 010° 27.390'E --- ### Kildeopdatering fra Niord **Efterretning:** Niord EfS 980/2014 **Dato:** 01-01-2014 **Reference:** KDI 1. juli, JD-Contractor A/S 4. og SFS 16. september 2014 **Område:** Danmark. Farvandet Syd for Fyn. Ballen SW. Kunstigt rev etableres > **Kildens position (WGS84):** `55:02,100N 10:27,400E` ### Oplysninger fra efterretningen Danmark. Farvandet Syd for Fyn. Ballen SW. Kunstigt rev etableres. Forbudsområde oprettes. Afmærkning udlægges. Tid. 5. - 24. oktober 2014. Position. 55 02,1 N 10 27,4 E. Detaljer. I løbet af anførte tidsrum nedsænkes færgen »Ærøsund« på havbunden på ovennævnte position, hvor den vil udgøre et kunstigt rev. Arbejdet udføres fra fartøjerne »Marcos« (OUJC), tlf. 9611 9265 og »Naja« (OZSC2), tlf. 9611 9266, der begge kan kontaktes på VHF kanal 16 og pr. telefon. Dykkere anvendes. Mens arbejdet pågår, oprettes et forbudsområde med en radius på 0,5 sm omkring positionen. I forbudsområdet er der forbud mod uvedkommende sejlads, dykning, ankring, fiskeri og arbejder på havbunden. Et afviserfartøj vil være til stede i området. Vraget afmærkes med en S-kardinal S for vraget og med en gul fortøjningstønde i hver ende af vraget. Note. Forbudsområdet oprettes af SFS i henhold til Lovbekendtgørelse nr. 72 af 17. januar 2014 om sikkerhed til søs, § 6, nr. 1 og 7. Overtrædelse af forbuddet straffes i henhold til samme lov, § 28, nr. 3. Søkort. 152 (INT 1373). Publikation. [J.nr. 2012005436]. (KDI 1. juli, JD-Contractor A/S 4. og SFS 16. september 2014) **Positioner (WGS84):** 1) 55° 02.100'N - 010° 27.400'E --- ## Kilde: Bubblewatcher Oversat fra https://www.bubblewatcher.de/aerosund-ii/. 55°02,060’N 010°27,24’E -> 55:2,060N 10:27,24E ![Venligst udlånt af Bubblewatcher.de](/images/wreck/2635.jpg) *Venligst udlånt af Bubblewatcher.de* ![Venligst udlånt af Bubblewatcher.de](/images/wreck/2636.jpg) *Venligst udlånt af Bubblewatcher.de* Den i 1960 på Husumer Schiffswerft byggede Ærøsund II er en tidligere dansk kombineret RoRo- og jernbanefærge, der fra indsættelsen til 1999 sejlede under navnet Ærøsund mellem Ærøskøbing og Svendborg. I 1970 blev der foretaget en første ombygning hos Søby Motorfabrik & Stålskibsværft på Ærø, hvor forskibet blev overdækket. ![Venligst udlånt af Bubblewatcher.de](/images/wreck/2640.jpg) *Venligst udlånt af Bubblewatcher.de* Skibet var den største private jernbanefærge i Danmark. Den 1. januar 1995 ophørte overførslen af jernbanevogne til øen Ærø med Det Ærøske Færgetrafikselskab A/S' overtagelse af færgeforbindelsen. ## Udrangering I 1999 blev den erstattet af færgen Ærøskøbing og solgt til kunstneragenturet Danartist APS. Skibet blev fra 2001 til 2005 brugt til kulturelle arrangementer på den nye kajplads i Odense. Færgen blev i år 2000 optaget på listen over bevaringsværdige skibe. Fra 2005 til 2009 tilhørte skibet Svendborg Shipping Management ApS og lå i denne periode stadig i stort set original stand og velvedligeholdt i Svendborg. ## Videre planer Virksomheden Naturturisme I/S udviklede i 2012 planer om at sænke færgen på et endnu ikke fastlagt sted ud for Fyn. Der skulle den danne et kunstigt rev for at tiltrække havdyr og sportsdykkere. ![Venligst udlånt af Bubblewatcher.de](/images/wreck/2639.jpg) *Venligst udlånt af Bubblewatcher.de* Den danske miljøminister Kirsten Brosbøl afviste først sænkningen, da Kystdirektoratet og Transportministeriet som kompetente klageinstanser havde afgjort imod projektet. Kort efter blev afgørelsen omgjort. Med den foreliggende tilladelse fra Miljøministeriet blev projektet gennemført den 05. oktober 2014 i tidsrummet mellem kl. 13 og 15. ## Værd at vide Skibet blev den 28. maj 1960 højtideligt indsat i tjeneste af

Aktieselskabet Dampskibsselskabet Ærø og døbt "Ærøsund". Som kendingssignal fik skibet bogstavkombinationen O W I E (Oscar, Whiskey, India, Echo) samt mange år senere også IMO-nr. 7034713 tildelt. Først i 2005 fik skibet sit nuværende navn "Ærøsund II". ![Venligst udlånt af Bubblewatcher.de](/images/wreck/2637.jpg) *Venligst udlånt af Bubblewatcher.de* Af dette rederi blev fartøjet bereederet fra 1960 til år 2000. Den 15. august 1999 var dets officielle tjenestetid afsluttet, det blev taget ud af drift og oplagt i Svendborg på Fyn. I år 2000 blev det solgt til det danske firma Danartist APS. I 2005 solgte dette firma skibet videre til firmaet Svendborg Shipping Management. I 2009 købte den danske virksomhed Tonny Madsen A/S det. Dets længde over alt var 55,75 m, dets største bredde var 9,88 m, og dybgangen var beregnet til 3,28 m. Der var et spor til ca. 6 godsvogne om bord. Der kunne også transporteres lastbiler henholdsvis et tilsvarende antal personbiler; færgen var godkendt til 400 passagerer. Færgeskibet blev de første år drevet af to MAK-dieselmotorer af typen MAU 423, med hver knap 588 kW eller ca. 800 hk. I tidens løb blev disse motorer udskiftet med motorer af serien TBD 440-6 fra MWM. Disse motorer havde hver 6 cylindre, hver cylinder havde ca. 4,4 liters slagvolumen, maskinerne havde hver 1060 hk henholdsvis 780 kW og var udstyret med en turbolader. Denne maskineffekt var tilstrækkelig til at give skibet en tjenestehastighed på 13 knob. Kilde: ikke alt fra Wikipedia

Sidst rettet af: twm Dato: 08-09-2026

Billeder (5)






+1 flere