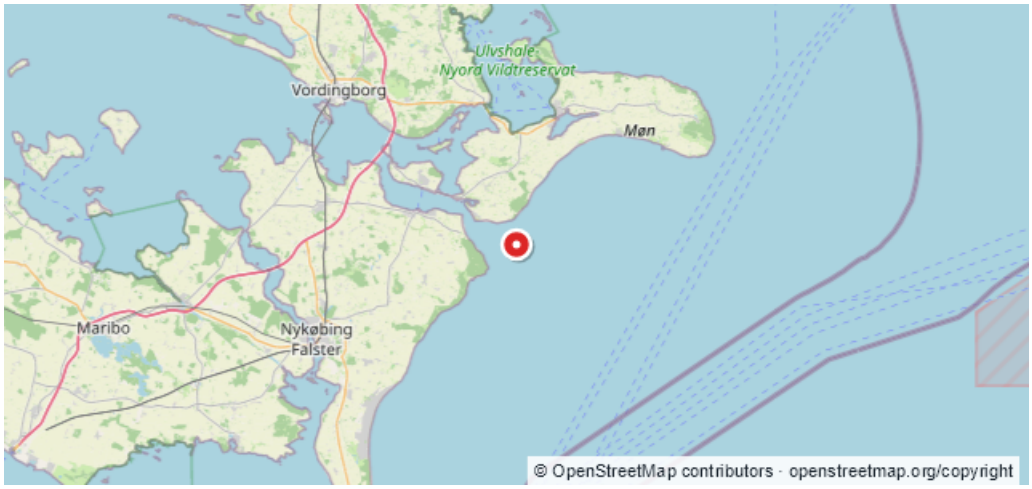
Aina

ID: 619 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/619

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
54:51,461N 12:12,811E

ED50
54:51,50N 12:12,88E

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**Ukendt**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**2,7 km**

Beskrivelse

Skibet Aina var en motorskonnert af eg og fyr fra Halmstad der forliste ved grundstødning, 6/10-1946. Aina blev bygget 1903. Aina var 134 Br. Reg. T. stor. Ved forliset var Aina ejet af Sydsveriges Assuransf"rening. Ved forliset blev alle reddet. På rejse fra T"re/Kalix til Kolding med trævarer grundstødte Aina, blev vandfyldt og vrag. Kilde: $.Gunnar Ståhl, Kristianstad, Sverige Svenskt reg nr: 4126 3m/sk AINA Signal: JNDV/SHOU. Byggd 1903 av Halmstads varv, ek o fur, kr av Viggo Frandsen. 1903, mars 26: M"tbrev: 116,37 99,20. Dim Skeppslistan 1915: 28,45 x 7,28 x 2,44. 1903, apr 3: Certifikat p.r. bokhållare Anders Svensson, Halmstad. ?gde 2/47. 1921, jan 22, protokoll, grosshandl Magnus (tm)fverberg utses till h.red, har1921 k"pt 4/47 f"r 200 kr. 1931, apr 18 skeppsred Yngve Theodolf Christensson, ny h.red, "ger 16/921. Ny Avance motor om 70 eh. 1946, okt 6 haveri i storm på resa T"re - Kolding. Drevs mot Gr"nsund på Falster och strandade. D"ckslasten spolades "verbord och skutan slogs s"nder. "Svenska seglare o motorsegl" Bra bild under segel. Svensk Sj"farts Tidning 1947 nr 1: Om sj"f"rklaringen. Avgick T"re den 30.9 med 70 std tr"varor, varav 34 std på d"ck. Den 6.10 kl 17.30 passerades M"ens klint på 1,5æ kurs sattes då VSV och kl 18.45 siktades Tolkedybr"nnans lys-och ljudboj f"r"ver, vilken passerades " timme senare. NtO-lig storm s"ges ha varit rådande, men det oaktat f"rdes klyvare, fock, orevad gaffelfock och revat storsegel. Det sistn"mnda str"ks vid ang"randet av bojen. N"r fartyget inkommit i den uppmuddrade r"nnan med Madses Klints ensfyrar i r"ttvisande 319 r"tt f"rut, b"rjade motorn pl"tsligt hacka och "stannade n"stan omedelbart". Det visade sig att oljetillf"rseln stoppat. Då varken storsegel eller mesan var satte kunde fartyget ej ligga upp mot de erforderliga 4" strecken n"ra vind, utan drev ned på l"sidan av r"nnan och t"rnade påett grund. Strax d"refter fick man igång motorn, men kom ej flott. Tio minuter senare sprang skutan l"ck och b"rjade vattenfyllas. N"dsignaler avgavs med mistsignal och bloss, men ingen hj"lp anl"nde. Vid 22-tiden kantrade hon och bes"ttningen blev n"dsakad att "verge vraket och tog sig ett par timmar senare i land vid H"vde. Sj"tekniske konsulentens kommentar: Skulle bara tre man funnits ombord b"r bef"lhavaren åtalas en"r fartyget ej varit i sj"v"rdigt skick (osk"kert om det fanns fem man

ombord som det angavs i rapporten). Orsak: F"r tidigt minskade segel och en krånglande motor. (c)Rettet den 18/03-1997. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo Dato: Ukendt