

Vrag

ID: 6223 · Usikker position

www.vragguiden.dk/vrag/6223



Position & Dybde



WGS84

57:54,006N 10:55,750E

ED50

57:54,038N 10:55,830E

Dybde (top)

Ukendt

Dybde (bund)

110 m

Stævnretning

Ukendt

Afstand til kyst

23,6 km

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L2024:8824 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 20-08-2026 **Kildens position (WGS84):** 57:54,006N 10:55,750E [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/2293b0b4-83cb-44da-8345-f76c3f2994cc) ### Dansk sammendrag Et sonarbillede viser et 18 x 15 m stort område med mange små objekter på 110 meters dybde. Det kan være et nedbrudt fartøjsvrag eller dumpede genstande, men lokationen er ikke fysisk undersøgt. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Enligt sonarbild ett område med många små objekt. Nedbruten fartygslämning eller dumpade föremål. Storlek: 18x15 m Djup: 110 m **Placering:** Under vand **Antikvarisk vurdering:** Ingen antikvarisk bedömning **Antikvarisk kommentar:** Objektet lokaliserades i samband med arkeologisk utredning, steg 1 inför vindkraftparken Poseidon, som utfördes av Nordic Maritime Group i november 2023. Lämningen, som i rapporten benämns som ID10, har inte okulärbesiktats varför dess antikvariska status är oklar. **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Oplysning om et muligt fund; lokationen er ikke bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Skriftlige kilder:** - Lindström, Jens. 2023. POSEIDON HAVSVINDPARK - Marinarkeologisk utredning, etapp 1, inför etablering av vindkraftpark i Skagerack/Kattegatt. Nordic Maritime Group arkeologisk rapport S-104.2023. **Registreringsaktivitet:** Senarelagt rapportering till KMR. **Publiceret:** 29-11-2024 **Senest ændret:** 29-11-2024 **Registreringsgrundlag:** Digitalt ortofoto **Målemetode:** DGPS **Positionsfejlmargen:** 2 m **Indlæsningsusikkerhed:** 5 m

Sidst rettet af: twm

Dato: 20-08-2026