

# Vega

ID: 624

[!] Usikker position

Usikker pos.

## Position & Dybde

Breddegrad (ED50)	Længdegrad (ED50)
<b>54:51,60N</b>	<b>12:11,00E</b>
Dybde (top)	Dybde (bund)
<b>N/A</b>	<b>N/A</b>
GPS (ED50)	GPS (WGS84)
<b>54:51,60N 12:11,00E</b>	<b>54:51,563N 12:10,927E</b>
Stævnretning	Afstand til kyst
<b>N/A</b>	<b>2,1 km</b>



54,8594°N, 12,1821°E

## Beskrivelse

NB.... Positionen er MEGET USIKKER, da den er baseret på nedenstående tekst.Kilde:\$.Gunnar Ståhl, Kristianstad, Sverige 6194 m/gls VEGA KCFT. Bygget 1919 i Kungsviken, ek o fur kr. (Anders Mattsson). 1918, juni 11: Byggnadskontrakt, skall vara f"rdigt att sj"s"ttas om m"jligt den 1.5.1919 till ett pris av 17.500 kr. 1919, okt 20: Bilattest, motor tillverkad av Lysekils M/V. 40 hk. 1919, okt 18: 55,52 39,51. Dim SL-27: 17,76 x 6,33 x 2,33. Bygget f"r p/r. skeppare Thorsten Olsson, N"set. 1928 Olsson ens. "g, Hoven"set. 1933, feb 19 kl 2.30 em under bef"l av T Olsson, som omkom, och 2 man på resa LÖbeck till K"penhamn med last av briketter strandade fartyget vid inloppet till Gr"nsund under ONO kultje. Avseglade den 18.2 och f"ljande dag kl 1.30 em befann sig fartyget utanf"r fyren H"stehoved på Falster. På grund av hård motvind besl"t då bef"lhavaren att s"ka skydd i Gr"nsund, men på grund av fartygets djupgående ansåg han det icke tillrådigt att segla in genom farleden H"stehoved dyb, varf"r kryssning fortsattes upp mot den gr"vda r"nnen genom Tolkebarren. Under kryssningen stannade motorn av en eller annan anledning varf"r fartyget efter en kort stund drev upp på grundet Gamle Tolk och vattenfylldes. Under f"rs"k att s"tta ut skeppsbåten spolades bef"lhavaren "verbord och omkom. Bes"ttningsmannen h"ll sig kvar på vraket tills han kl 4.30 blev b"rgad av lotsarna från H"stehoved. (c)Rettet den 10/12-2000. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo

Dato: 01-01-1753

## Åbn vraget på din mobil

Scan QR-koden med din mobil for at åbne vraget direkte på vragguiden.dk

[www.vragguiden.dk/vrag/624](http://www.vragguiden.dk/vrag/624)

