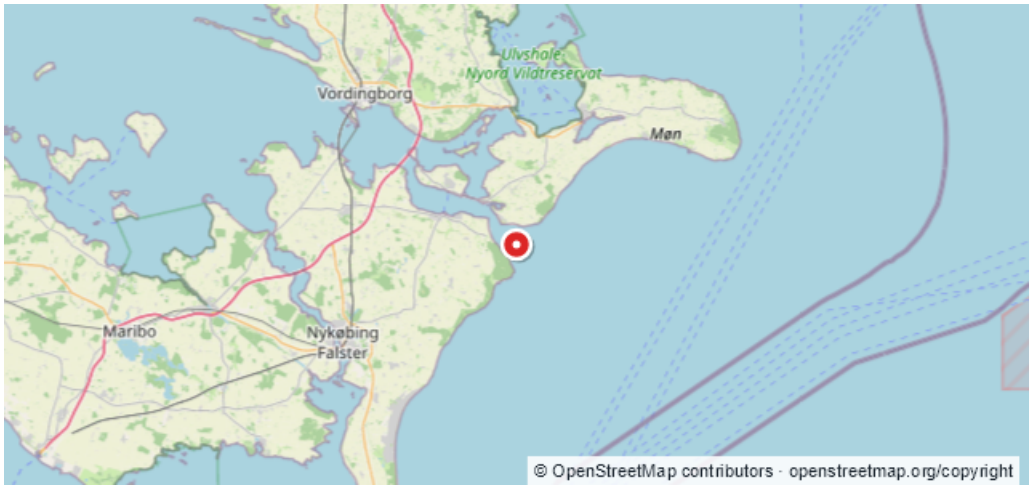
Johanne

ID: 625 · Usikker position
www.vragguiden.dk/vrag/625

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
54:51,665N 12:10,129E

ED50
54:51,70N 12:10,20E

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**Ukendt**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**1,6 km**

Beskrivelse

NB.... Positionen er MEGET USIKKER, da den er baseret på nedenstående tekst.Kilde:$.Gunnar Ståhl, Kristianstad, Sverige JOHANNE. Byggd 1902 i Spikerh"rn ek, kr. (M Kl□wer) som ANNA av Hamburg. 1913, juni k"pt till N"set, Sverige. Reg.nr 5505. 52,25 br 39,78 n. Dim: 19,84 x 5,23 x 2,19. 1918, apr såld till G"teborg. "Med sejl damp og motor" Indk"pt af Axel O.B. Andersen, skibsf"rer, R"nne. Motor i dec 1925, omd. JOHANNE. Fr. feb 1926 hans enke Anna M Andersen, R"nne. Fr. apr 1926: skibsf"rer Jens Nic. Mahler Jensen, R"nne. 1927, feb 25* strandet ved Gl. Tolk i Gr"nsund på resa R"nne - Odense med 90 tons klinker og ildfaste sten. Skibet ble vrag. S"f"rh"r i Stubbeki"bing 1 marts: Den 24:e kl 22.55 pejledes M"ens fyr i Nord-vest " vest, log 42,5, og der styrdes vest " syd. Kl 23.15 pejledes samme fyr i nord " vest, log 44. Kursen ændredes nu til vest-syd-vest. Det blæste en frisk syd-syd-"stlig kuling, og vejret var diset. Skibet gik for sejl og motor. Den 25 kl 1, da loggen viste 53,5, kobledes skruen fra. Umiddelbart efter kom et svagt gr"nt lys i sigte streg om bagbord, og roret blev lagt hårt styrbord og skruen koblet til, men da skibet var drejet ca 4 streger til bagbord tog det grunden med akterenden og ble stående. Der ble nu afgivet n"dsignaler, og da vejret kort efter klarede op, blussedes der efter hjælp. Kl ca 23 blev skibet bragt flot af en bjergningsdamper, efter at en del af ladningen var kastet over bord. Skibet holdtes læns ved hjælp af motorpumpe og ble slæbt ind i Gr"nsund. Da skibet den 26 kl ca 1 var ved Gl. Tolk, svigtede motorpumpen, og inden skibet ble bragt ind på grunt vand, sank det. (c)Rettet den 18/10-1998. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo Dato: Ukendt