Goma, Halmstad

ID: 6266 · Usikker position
www.vragguiden.dk/vrag/6266

Position & Dybde



WGS84	
56:40,140N 12:35,140E	
ED50	
56:40,173N 12:35,215E	

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**20 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**6,0 km**

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L2026:264 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 20-08-2026 **Kildens position (WGS84):** 56:40,140N 12:35,140E **Område:** Halmstad, Halland [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/f808b854-a233-4a93-a5d0-bbd577e196af) ### Dansk sammendrag Den norske damper Goma, bygget af jern i 1873 og målt til 54,9 × 8,0 × 4,4 m, var i september 1947 på rejse fra Aalborg til Gdansk med 270 levende køer. Dyrene stod på dækket, mellemdækket og i lastrummet; på dækket var de bundet til et jernrør. Den 10. september var søen høj, og under en kraftig krængning brast røret, så køerne gled mod bagbord. Slagsiden voksede, og da dyrene gik i panik, gled de over mod styrbord. Hele besætningen forsøgte at få kreaturerne tilbage til bagbord. Man søgte først læ syd for Anholt, men besluttede på grund af søgangen at søge nødhavn i Halmstad. Kort efter kl. 14 slog en svær brådsø ind over bagbords låring, så Goma mistede stabiliteten; nogle dyr forsøgte at springe over bord. Forsøg på at kontakte Skagen Radio mislykkedes, da skibets radiotelefon længe havde fungeret dårligt. Ved endnu en krængning mod styrbord blev livbåden slået mod skroget, så agterenden knustes. Fyrbøderen Niels kom i klemme mellem skroget og livbåden og sank, uden at de øvrige kunne redde ham. Kaptajnen, førstestyrmanden og maskinchefen blev om bord for at redde skibsjournalerne, men kunne ikke åbne døren til styrmandens kahyt og fik kun skibspapirerne med i sidste øjeblik. Efter alarm fra LV 6 sendte Hallands flyveflotille et B:18-fly ud med furér Karlsson som pilot og sergent Skarp som signalist. Fyrmester Dahlbom så skibets kraftige slagside og bølgerne slå ind over broen og alarmerede lodsstationen i Halmstad, hvorefter redningstjenesten i Kungsbacka og livbåden i Torekov blev sendt ud. Flyet ledte lodsbåden frem til Gomas livbåd, som blev taget på slæb. Slæbet sprang, men inden da var alle 15 ombordværende bragt over i sikkerhed og siden ført til Halmstad. Goma sank omkring kl. 16.30 samme dag med dyrene om bord. Senere drev omkring 20 dyr i land langs kysten og blev ført til destruktionsafdelingen ved Halmstads slagteri. Ifølge arkivoplysningen ligger vraget i åbent hav cirka 3 sømil vest

for Tylön på 20 meters dybde; lokationen er ikke fysisk undersøgt. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Arkivuppgift om fartygsförlisning: Ångare GOMA. 1947-09-10. Kantrad. Dimensioner, byggnadsår och last: 54.9x8.0x4.4 m, Järn, 1873. Kreatur 270 st. **Alternative navne:** - GOMA **Orientering:** I öppen sjö, ca 3 nm V om Tylön (VM), 20 meters djup. **Placering:** Under vand **Tradition:** SS/ Goma var en norsk ångare som utgick ifrån Kristiansund. I september 1947 var hon på väg mellan Aalborg och Gdansk med en last bestående av 270 levande kor. Korna var placerade på däck, mellandäck och i lastrummet där de på däck var bundna vid ett järnrör. Under den 10 september var sjön hög vilket fick Goma att göra en överhalning. På grund av detta brast järnröret som korna var bundna vid vilket fick dem att glida babord. Gomas slagsida började därför att tillta vilket fick korna att bryta ut i panik som gled över till styrbord. Alla man tillkallades för om möjligt få över kreaturen till babord sida. Man försökte även komma i lä av Anholts sydsida, men sjön var så hög att man beslutade sig för att ta sig till Halmstad för att söka nödhamn. Slagsidan tilltog alltmer ju fler djur som gled över. Strax efter klockan 14 på onsdagen kom så en svår brottsjö in över babords låring som fick fartyget att helt mista sin stabilitet. Panik bröt ut bland djuren på däck och en del försökte hoppa i vattnet. Via radiotelefonen försökte man få kontakt med Skagens radio men utan resultat. Radion ombord hade ända sedan den installerades varit dålig. Goma gjorde nu ännu en överhalning till styrbord och livbåten kastades mot skrovet. Aktern på livbåten gick sönder och eldaren Niels råkade komma i kläm mellan skrovet och den trasiga aktern på livbåten. Han gick till botten utan att man kunde göra något för att hjälpa honom. Kapten, 1:e styrman och maskinchefen stannade kvar och försökte rädda fartygsjournalerna som fanns hos styrmannen. Man kunde dock inte få upp dörren till hans hytt utan fick nöja sig med att ta med skeppspapperna som räddades i sista stund. Vid LV 6 postering hade man uppmärksammat Gomas nödläge och larmat. Från Hallands flygflottilj skickade man ut ett B:18 plan på spaning. Ombord på planet satt furir Karlsson vid spakarna och sergeant Skarp var signalist. Fyrmästare Dahlbom såg att Goma hade kraftig slagsida och vågorna slog in över bryggan. Han larmade lotsstationen i Halmstad och därifrån larmades både sjöräddningen i Kungsbacka och livbåten i Torekov, vilka gick ut till platsen. Även lotsen gick ut utan vetskap om olyckans omfattning eller om det fanns någon livbåt i vattnet. Flygplanet gick då ner till lotsbåten och gjorde några lovar runt den för att sedan ta sig ut till havs igen. Lotsen såg det som en signal och satte kurs mot planet och fann livbåten med besättningen som man tog på släp in till Halmstad. Bogserlinan mellan lotsbåten och livbåten sprang av och man blev tvungen att låta båten driva vidare. Innan dess hade man fört över alla 15 man i säkerhet och förde dessa in till land. Senare hittades ett 20-tal djur längs kusten och dessa fördes till Halmstads slakteris destruktionsavdelning. Goma gick till botten vid 16:30-tiden samma dag och alla djur följde med henne. **Antikvarisk vurdering:** Ingen antikvarisk bedömning **Antikvarisk kommentar:** Jämför även anslutande lämning L1996:7012. **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Oplysning om et muligt fund; lokationen er ikke bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Framdrivning: Segel - Material: Trä - Typ: Skepp **Skriftlige kilder:** - Skandinaviskt vrakarkiv nr: G-010 **Publiceret:** 29-01-2026 **Senest ændret:** 29-01-2026 **Registreringsgrundlag:** Fastighetskartan/utskrivet ortofoto **Målemetode:** Manuell inprickning **Positionsfejlmargin:** 30 m **Indlæsningsusikkerhed:** 10 m ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 32666 **Hentet:** 25-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** TOK er angivet som sunket 20\. januar 1960\. En indberetning fra 16\. juni 1960 omtaler et formodet vrag ved 56°40′25″N, 12°35′15″Ø; positionen er ikke dokumenteret ved en fysisk undersøgelse\. Kilden oplyser, at en lysbøje blev udlagt, og at vraget senere blev sprængt\. Den efterfølgende tekst om bøjer er afbrudt\. Dybde er anført som 16,2 og vanddybde som 20, uden angivne måleenheder\. [UKHO 32666\: TOK](/vrag/6266/kilder/1d1354c6-2085-4115-b1b0-d74489108932?revision=7a125a7e-133e-46cc-bc21-07790b9395a0) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\.
[maritime-1d1354c620854115b1b0d74489108932-7a125a7e133e46ccbc2107790b9395a0-reference]: #
[maritime-1d1354c620854115b1b0d74489108932-7a125a7e133e46ccbc2107790b9395a0-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 26-09-2026