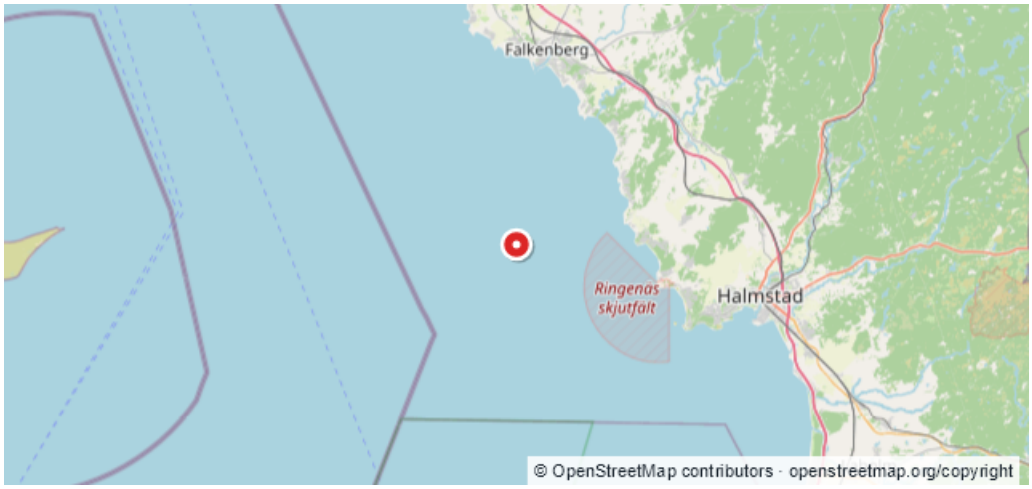
Trawlhold/Vrag

ID: 627 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/627

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
56:43,305N 12:26,339E

ED50
56:43,34N 12:26,41E

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**Ukendt**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**11,5 km**

Beskrivelse

Kilde:$.DykInfo ref.197 Deccapos. 56.43,32 12.26,36 Rettet den 17/03-1995. $UVGU$95$ ANDERS CLAUSEN ### Svensk kildeopdatering fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L2026:251 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 01-01-2026 **Kildens position (WGS84):** 56:43,270N 12:26,510E **Område:** Halmstad, Halland [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/4b3f5ea6-1c8d-4a52-a191-1be703c80111) ### Dansk sammendrag af opdateringen Jernskibet og damperen Deina forliste den 10. februar 1893 efter at være sprunget læk. Skibet havde maskinfremdrift og medførte en last af stenkul. Ifølge arkivoplysningen ligger vraget i åbent farvand omkring 5 sømil vest for Busörevet ved Särdal på 22 meters dybde, men lokationen er ikke fysisk undersøgt. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Arkivuppgift om fartygsförlisning: Ångare DEINA. 1893-02-10. Läcka. Dimensioner, byggnadsår och last: Järn. Stenkol. **Alternative navne:** - DEINA **Orientering:** I öppen sjö, ca 5 nm V om Busörevet, Särdal, 22 meters djup. **Placering:** Under vand **Antikvarisk vurdering:** Ingen antikvarisk bedömning **Antikvarisk kommentar:** Jämför även anslutande lämning L1996:7013. **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Oplysning om et muligt fund; lokationen er ikke bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Framdrivning: Maskin - Material: Järn/stål - Typ: Skepp **Skriftlige kilder:** - Skandinaviskt vrakarkiv nr: D-068 **Publiceret:** 29-01-2026 **Senest ændret:** 29-01-2026 **Registreringsgrundlag:** Fastighetskartan/utskrivet ortofoto **Målemetode:** Manuell inprickning **Positionsfejlmargin:** 30 m **Indlæsningsusikkerhed:** 10 m

Sidst rettet af: twm
Dato: 21-08-2026