Ejdern/Cricket

ID: 6290 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/6290

Position & Dybde



WGS84
57:46,192N 11:07,328E

ED50
57:46,224N 11:07,408E

Dybde (top)
Ukendt

Dybde (bund)
43 m

Stævnretning
Ukendt

Afstand til kyst
23,5 km

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök Dennes tekst er den samme som St. Cricket off Hull https://www.vragguiden.dk/vrag/4246 Positionen er dog bekræftet og ikke den samme som ovenstående. Lader den stå for sig Rettet af TWM **Registrering:** RAÄ L1934:3981 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 21-08-2026 **Kildens position (WGS84):** 57:46,192N 11:07,328E [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/890555b1-80bf-4480-83ad-359990490dac) ### Dansk sammendrag Et side scan sonar-billede viser et sandsynligt stålskrog, der står opret på havbunden i 43 meters dybde mellem Skagen og Bohuskysten. Vraget måler cirka 27 x 7 meter, men fartøjets oprindelige længde har formentlig været omkring 30 meter. Skroget ser beskadiget ud i agterenden, og en formodet skibsdel ligger cirka 50 meter nordvest for vraget. Det ligger i nordøst-sydvestlig retning med stævnen mod nordøst. Vraget oplyses at være damtrawleren EJDERN, også kendt som CRICKET, som forliste efter en minesprængning den 4. marts 1919. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Utifrån side scan sonarbild ett troligt stålskrov, 27 x 7 m, som står upprätt på botten på 43 meters djup. Skrovet ser skadat ut i aktern och en trolig fartygsdel ligger ca 50 meter NV om lämningen. Fartygets ursprungliga längd har nog varit omkring 30 meter. Enligt uppgift lämningen efter ångtrålaren EJDERN som förliste efter en minsprängning 1919-03-04. **Alternative navne:** - CRICKET - EJDERN **Orientering:** NO-SV-lig riktning. Fören mot NO. Mellan Skagen och Bohuskusten **Placering:** Under vand **Antikvarisk vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Antikvarisk kommentar:** Fartygslämningen lokaliserades i samband med en arkeologisk utredning, steg 1, som utfördes av Nordic Maritime Group i april/maj 2023. Den tidigare positionen för vraket (innan januari 2024) låg ca 600 meter nordost vrakets faktiska position. Händelseförlopp: Tisdagen den 4 mars 1919 på morgonen avgick EJDERN samtidigt med en annan ångtrålare, ASTA från Göteborg för att fiska NV om Skagen. De båda fartygen höll sig under fisket i varandras närhet tills dess ASTA vid 17-tiden på torsdagen den 6 mars anträdde återfärden till Göteborg. ASTAS befälhavare hade dessförinnan ett

samtal med kapten Nilsson på EJDERN vilken på fråga om han ämnade återvända till Göteborg förklarade at han endast hade 190 lådor sill och samtidigt gjorde en handrörelse västerut att han ämnade fortsätta fisket i denna riktning. Fartygen hade då befunnit sig 8 till 9 distansminuter VNV Skagen. Under fisketuren hade ASTAS besättning iakttagit ett stort antal drivande minor varför hela tiden två man stått på utkik. ASTAS befälhavare var övertygad om att samma försiktighetsåtgärd iakttagits på EJDERN. Under färden hade vackert väder med klar luft varit rådande. Akterskeppet är bortsprängt medan resten av vraket står rakt på botten. 45 m dj. Högsta punkt 42 m dj. Bärgningar: Skeppsklockan, märkt St. Cricket of Hull 1891. Historik: 1891, i september levererad till British Steam Trawling Co Ltd i Hull. Efter att ha fiskat i 20 års tid för sin redare såldes fartyget till Jon Colguhon, Bridgegate, Glasgow och behöll namnet Cricket. 1911, den 21 augusti såldes hon till Carl Gustav Isac Levin i Göteborg för £1040. Cricket övertogs i Granton och Gustav Levin förde själv fartyget till Sverige. Som svensk fick hon namnet EJDERN och hemort Göteborg samt fick GG 472 målat på bogarna. 1912, redan den 6 mars såldes hon till ett bolag som kallades Fiskeri AB Ejdern och där var Gustav Levin delägare. 1915, den 26 maj såldes Ejdern för 3.700 kronor till Nils Ahlner från Smögen. Till befälhavare utsågs den oexaminerade skepparen Nils Nilsson från Smögen. Under flera års tid fiskade Ejdern i Kattegatt och Skagerrak men hon blev tyvärr offer för första världskriget fasor. Ejdern var en av de fyra ångtrålare som krigsförliste. De övriga var VENUS, AGNES och GILBERT. Uppgift om fartygslämningen och bärgning av skeppsklocka antyder att fartyget är lokaliserat och identifierat. **Anbefalet vurdering:** Øvrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Framdrivning: Maskin - Material: Järn/stål - Typ: Skepp **Skriftlige kilder:** - Litteraturhänvisning: Vragblad - Arkivhandlingar: Förlisningar i Sverige, pärm A-F. Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA). - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: FÖR 7140 - Lindström, Jens. 2023. VÄSTVIND HAVSVINDPARK - Marinarkeologisk utredning , etapp 1, inför etablering av vindkraftpark i Skagerack. Nordic Maritime Group arkeologisk rapport S-88.2022. **Publiceret:** 11-01-2024 **Senest ændret:** 11-01-2024 **Registreringsgrundlag:** Digitalt ortofoto **Målemetode:** DGPS **Positionsfejlmargin:** 2 m **Indlæsningsusikkerhed:** 5 m

Sidst rettet af: twm Dato: 21-08-2026