Undine

ID: 6297 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/6297

Position & Dybde



WGS84
55:06,500N 13:35,479E

ED50
55:06,536N 13:35,550E

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**48 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**29,4 km**

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1934:4161 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 21-08-2026 **Kildens position (WGS84):** 55:06,500N 13:35,479E [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/d082f8c1-53c3-4c43-9ab7-cd9ce0108aba) ### Dansk sammendrag Vraget af den tyske krydser Undine er 104,6 m langt, 12,3 m bredt og 5 m dybt. Det ligger på 48 m vand med omkring 45 graders slagside til bagbord og er bevaret i hele sin længde, selv om dele af overbygningen er styrtet sammen. Styrehuset og begge master står endnu, og kanonerne er bevaret på deres pladser. Midtskibs ses det imponerende hul efter torpedotræfferen, mens en trawl har sat sig fast i styrbord side ved den forreste mast. Stævnen har den karakteristiske vædderstævn, som var typisk for skibe af Fraubenlob-klassen. Undine blev bygget i Kiel i 1901, 1902 eller 1903 og var bevæbnet med ti 105 mm kanoner og to 450 mm torpedorør. Maskineriet ydede i alt 8.500 indikerede hk på to propeller og gav en fart på 21,5 knob. Under Første Verdenskrig beskyttede krydseren færgetrafikken mellem Trelleborg og Sassnitz. Om morgenen den 7. november 1915 observerede kaptajn Cromie på den britiske ubåd E19 trafikken på ruten i dårligt vejr og nedsat sigt på grund af tågebanker. Om eftermiddagen nærmede jernbanefærgen Preussen sig, fulgt af den 2.700 BRT store Undine og torpedobåden V154. E19 dykkede og manøvrerede ubemærket på skudhold. Fra knap 1.000 m affyrede ubåden sin styrbords torpedo, som kl. 13.15 ramte Undine midtskibs i styrbord side. Krydseren gik i en vid bue og standsede indhyllet i røg. V154 begyndte at lede efter angriberen, men blev af chefen Wingmuller kaldt tilbage til det havarerede skib. Cromie undgik V154 og tog risikoen ved at dykke under Undines synkende agterskib, hvorefter han med den agterste torpedo ramte fra den modsatte side. Krydseren eksploderede og sank. V154 havde da taget overlevende om bord og nåede at komme fri, mens Preussen bjærgede resten. Af besætningens 270 mand omkom 24. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartygslämning, 104,6 m l, 12,3 m br och 5 m dj. Vraket efter den tyska kryssaren Undine ligger intakt i hela sin längd med 45 graders slagsida åt babord på 48 m djup. En

del av överbyggnaderna är borta men styrhuset finns kvar. Båda masterna sitter kvar på sina platser och lutar ut över babord sida. Följer man styrbord reling från aktern mot fören på 40 m djup hittar man kanonerna kvar i sina lägen. Undine torpederades 1915-11-07 av en ubåt och sjönk, varvid 24 man omkom. **Alternative navne:** - UNDINE **Orientering:** Södra Östersjön, Lat.55,6'N. Long. 13,35'O. Vraket nås på ca 36 m och man gör ett mycket bra dyk utan att gå under 40 m. En del av överbyggnaderna har fallit samman. Intressant är den spektakulära fören med stäv avsedd för att ramma andra fartyg. Gislövs läge, bra utgångspunkt för dyk. Om man stannar upp midskepps och simmar ut på sidan av fartyget ser man ett imponerande hål efter torpedträffen. När man passerat förliga masten kommer man fram till en tråll som har fastnat i styrbord sida. Det är inga problem att simma förbi då flötena fortfarande sitter kvar vilket innebär att tråln står rakt upp. Väl framme i fören kan man se den karakteristiska rammstäven som var typisk för fartygen ur Fraubenlob klassen. Det är mörkt på vraket, men oftast mycket god sikt. Lampa nödvändig. **Placering:** Under vand **Tradition:** Historik: Byggd 1901 alt 1902 alt 1903 i Kiel. Gick som eskort åt tyska fartyg mellan Trelleborg och Sassnitz. Bestyckad med tio 105 mm kanoner samt två 450 mm torpedtuber. Sänkt av engelska ubåten E19 1915-11-07 . Huvudmaskinerna utvecklade tot. 8.500 indic. hkr. 2 propellrar. Fart: 21,5 knop. Förlisningsförlopp: På morgonen 7/11-1915 iakttog befälhavaren på engelska ubåten E19, kapten Cromie, färjetrafiken mellan Trelleborg och Sassnitz. Vädret var dåligt och sikten nedsatt av dimslöjor. På eftermiddagen närmade sig tågfärjan Preussen följd av kryssaren Undine, på 2700 brt, och en jagare. Undine hade satts in för att skydda färjetrafiken mellan Sverige och Tyskland. Många var irriterade på den livliga trafik med malm som föregick på denna rutt. E 19 dök och inom kort hade hon manövrerats osedd i ett bra läge. Från knappa 1000 m lät hon styrbords torped gå mot Undine som träffades midskepps styrbord kl. 13.15. Undine gick en vid båge och stoppade inhöljd i rök. Dess följeslagare, V154, började genast söka efter angriparen, men kallades tillbaka långsides haveristen av dess chef Wingmuller. Kapten Cromie undvek jagaren och tog risken att dyka under den sjunkande Undines akterskepp. Med aktre torpeden gav han sitt offer dödsstöten från den motsatta sidan. Kryssaren exploderade. Dessförinnan hade V154 tagit ombord överlevande och hunnit lägga loss. Preussen plockade upp resten. 24 av 270 man ur besättningen saknades. **Antikvarisk vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Antikvarisk kommentar:** Fartyget förliste efter 1850. Vraket ligger troligen på platsen och används som dykplats. **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Framdrivning: Maskin - Material: Järn/stål **Skriftlige kilder:** - Skeppslista: Taschenbuch der Kriegsflotten 1915, sid 12-13 samt sid 201 (foto) och sid 203 (skiss). - Litteraturhänvisning: Lots Styrelsens underdåniga berättelse 1915 nr 198, Södra Lots Styrelsens underdåniga berättelse 1915, B - 14. - Litteraturhänvisning: Register över förlista fartyg vid Sveriges kuster åren 1873-1976. - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: A FÖR 6304 - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: T01 **Publiceret:** 23-11-2021 **Senest ændret:** 23-11-2021 **Registreringsgrundlag:** Sjökort **Målemetode:** Manuell inprickning **Positionsfejlmargin:** 10 m **Indlæsningsusikkerhed:** 100 m

Sidst rettet af: twm Dato: 21-08-2026