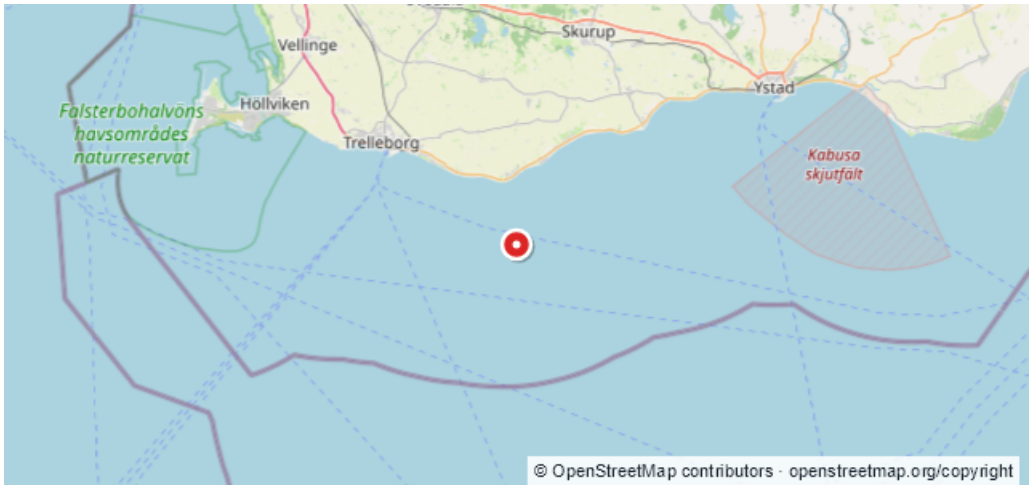
Virgo

ID: 6300 · Usikker position
www.vragguiden.dk/vrag/6300

Position & Dybde



WGS84
55:16,575N 13:22,660E

ED50
56:23,535N 16:11,556E

Dybde (top)
Ukendt

Dybde (bund)
Ukendt

Stævnretning
Ukendt

Afstand til kyst
6,8 km

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1955:2332 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 21-08-2026 **Kildens position (WGS84):** 56:23,503N 16:11,488E **Område:** Torsås, Kalmar [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/1c524c19-646f-498b-9307-836fef40474e) ### Dansk sammendrag Træsluppen VIRGO, der førtes for sejl, sprang læk under en nordøstlig storm og sank mellem fyrskibet Utgrunden og Garpens fyr, ved nordgrænsen af fyrets røde lyssektor og 2–3 sømil fra fyret. Den registrerede vraglokation under vand er ikke fysisk undersøgt. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartygslämning: Slup. Händelseförlopp: NO-lig storm. fartyget hade sprungit läck och sjönk mellan fyrskeppet Utgrunden och Garpens fyr, i röda skenets nordgräns, 2-3 distans från fren. **Alternative navne:** - VIRGO **Orientering:** Se beskrivning. **Placering:** Synlig over havbunden **Antikvarisk vurdering:** Ingen antikvarisk bedömning **Antikvarisk kommentar:** Rättad efter fellista inför migrering av FMIS. Registrerad som Förlisningsuppgift i äldre databas. **Begrundelse:** Den antikvariska bedömningen är migrerad från äldre databas. Motivering av den antikvariska bedömningen kan eventuellt finnas under antikvarisk kommentar. **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Oplysning om et muligt fund; lokationen er ikke bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Okänd — Uppgift saknas **Egenskaber:** - Framdrivning: Segel - Material: Trä **Skriftlige kilder:** - Litteraturhänvisning: U Bok M, Sjöfartsverket - Litteraturhänvisning: Lots Styrelsens underdåniga berättelse 1908 nr 103, Östra - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 713:3 - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: A FÖR 6519 **Registreringsaktivitet:** Vid kvalitetshöjning har lämningstyperna Förlisningsuppgift och Trålfäste/nätfäste ersatts med lämningstypen Fartygs-/båtlämning. **Publiceret:** 04-11-2019 **Senest ændret:** 04-11-2019 **Registreringsgrundlag:** Sjökort **Målemetode:**

Manuell inprickning **Positionsfejlmargin:** 10 m **Indlæsningsusikkerhed:** 50 m ### Svensk kildeopdatering fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1987:8207 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 01-01-1987 **Kildens position (WGS84):** 55:16,575N 13:22,660E **Område:** Trelleborg, Skåne [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/46545b51-cc03-434e-a150-e73412388acb) ### Dansk sammendrag af opdateringen Dampskibet Virgo af Göteborg blev bygget i Helsingør den 4. oktober 1893 og sejlede derefter til Göteborg, hvor det blev købt af Ångfartygs AB Stella. Skibsfører var F.G. Malmborg. I 1896-97 blev Virgo købt og ombygget af Andrée-ekspeditionen, blandt andet med flere kahytter. Skibet sejlede til Svalbard i 1896, men det lykkedes ikke Andrée at opsende ballonen før ekspeditionen i 1897. Senere blev Virgo igen ombygget for at øge lasteevnen og sejlede derefter som fragtskib; i 1909 blev det forlænget på et værft i Göteborg. I september 1910 grundstødte Virgo på Königsgrund ved Nordmaling, men blev bjærget. Den 29. oktober 1912 afgik skibet fra Riga og blev ikke hørt fra siden. Nogle dage senere blev vragdele fundet ved Bornholm, og undersøgelsen konkluderede, at Virgo sandsynligvis var gået ned i det hårde vejr den 30. oktober, muligvis fordi lasten havde forskubbet sig. Alle 13 mand omkom. Et alternativt forlisår er angivet som 1916. Vraget oplyses at ligge ved Bornholm på 36 meters dybde, brækket i to dele og med styrbordssiden dybt sunket ned i bunddynet. Danske dykkere har bjærget et rat mærket Constantin Lehman. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartygslämning, uppgift om. Ångfartyg förlist 1912-10-30. Troligen hade lasten förskjutit sig i det hårda vädret och orsakat olyckan som kostade 13 man livet. Alternativt förlisningsår är 1916. Vrakdelar från fartyget hittades senare på Bornholm. Virgo uppges vara i två delar. Uppges ligga på 36 m djup med styrbordssidan djupt nersjunken i bottendyn. Danska dykare har bärgat en ratt märkt Constantin Lehman. **Alternative navne:** - VIRGO **Orientering:** Vid Bornholm. Alternativ position: Sweref 99 TM: N 6125699, E 396229. **Placering:** Synlig over havbunden **Tradition:** Historik: Ångaren VIRGO av Göteborg Byggd 1893-10-04 i Helsingör, lämnade varvet och seglade till Göteborg. Ångfartygs AB Stella köpte fartyget. Befälhavare: Malmborg F.G. Maskin nr 70:1894, Helsingörs Jernskibs & Maskinbyggeri. Köpt 1896-97 av Andrée-expeditionen som byggde om henne, bl.a. utrustade henne med fler hytter. Seglade 1896 till Svalbard, men då misslyckades Andrée med att få upp ballongen. Virgo hade 1897 gjort sitt i forskningens tjänst, ballongen hade lyft. Några år senare byggdes hon åter om för att öka sin lastkapacitet och Virgo gick som lastfartyg fram till förlisningen. 1909 förlängdes hon på varv i Göteborg. Strandade i september 1910 på Königsgrund, Nordmaling, men kunde bärgas. Ångf Ab Stella stod 1910 som ägare till Virgo (Werner Lundqvist). 1912-10-29 avgick hon från Riga och hördes inte av mera. Några dagar senare hittade man vrakspillror efter henne vid Bornholm och i den utredning som gjordes antog man att hon gått under i det hårda väder som rådde i området den 30 oktober. **Antikvarisk vurdering:** Ingen antikvarisk bedömning **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Oplysning om et muligt fund; lokationen er ikke bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Ukendt — Uppgift saknas. **Skadestatus:** Okänd — Uppgift saknas. **Egenskaber:** - Framdrivning: Maskin **Skriftlige kilder:** - Arkivhandlingar: Förlisningar i Sverige, pärm P-Ö, Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA) - Handels- og Söfartsmuseet på kronborg 1997-10-24, brev - Litteraturhänvisning: Skånska Dagbladet 1997-12-31, Set Matsson - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: A FÖR 7507 **Publiceret:** 30-11-2021 **Senest ændret:** 30-11-2021 **Registreringsgrundlag:** Annat underlag **Målemetode:** Manuell inprickning **Positionsfejlmargin:** 10 m **Indlæsningsusikkerhed:** 10 m ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 76613 **Hentet:** 21-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** I september 2010 blev et vrag med en angivelse på 31 m registreret ved 55°16\.575′N, 13°22\.660′E\. Den 4\. november 2016 blev angivelsen ændret til 30 m ved samme position; både depth og water_dept står som 30 med Mean Sea Level som vertikalt referenceplan\. Det fremgår ikke, hvad målet konkret refererer til\. Vragets aktuelle status er ukendt, og registreringen dokumenterer ikke i sig selv, at positionen er fysisk verificeret\. [UKHO 76613\: Unavngivet UKHO\-vrag 76613](/vrag/6300/kilder/36af29b0-2cb8-4900-89ae-96c085fa3c4c?revision=1ecfb6f5-6573-4f64-adda-1201c3893cd9) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\.
[maritime-36af29b02cb8490089ae96c085fa3c4c-1ecfb6f565734f64adda1201c3893cd9-reference]: #
[maritime-36af29b02cb8490089ae96c085fa3c4c-1ecfb6f565734f64adda1201c3893cd9-summary]: #

Sidst rettet af: twm

Dato: 21-09-2026