Bohus, Orust

ID: 6307 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/6307

Position & Dybde



WGS84	
58:08,103N 11:20,700E	
ED50	
58:08,133N 11:20,780E	

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**14 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**0,3 km**

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1959:1750 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 21-08-2026 **Kildens position (WGS84):** 58:08,103N 11:20,700E **Område:** Orust, Västra Götaland [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/7749ba3f-f8ae-43c6-bbc3-66b25aaa211c) ### Dansk sammendrag Slæbebåden Bohus blev bygget i 1974 på Åsiverken i Åmål for Bohus Tug. I midten af 1980'erne overgik den til Röda Bolaget og fik senere danske ejere gennem Svitzer Wijsmuller. Den var udstyret med en sekscylindret Pielstick-hovedmotor fremstillet af Lindholmen. Den 16. marts 2007 var Bohus på vej fra Wallhamn på Tjörn til Brofjorden for at udføre en slæbeopgave. Kl. 14.17 passerede fartøjet ca. 0,7 sømil vest for Måseskär, og omkring fem minutter senere blev kursen ændret mod Hättans fyr. Kl. 14.26 standsede først hovedmotoren og kort efter hjælpemotoren, hvorefter Bohus drev uden manøvreevne for vind, strøm og sø mod grundområdet syd for Hermanö huvud. Fartøjet grundstødte kl. 15.12, og besætningen blev reddet med helikopter. Tiltagende vind og stadig grovere sø slog Bohus i stykker, og den sank i løbet af natten på 14 meters dybde. Da vejret blev roligere, viste en dykkerbesigtigelse, at vraget var slået itu og spredt over havbunden. Motorstoppet skyldtes sandsynligvis en klud, som var blevet glemt i dagtanken efter rengøring og havde blokeret brændstoftilførslen til hovedmotoren. Bohus havde bunkret 95 kubikmeter dieselolie i Wallhamn. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Historik: Bogserfartyget Bohus byggdes 1974 på Åsiverken i Åmål för Bohus Tug. Övrgick i mitten av 1980-talet till Röda Bolaget.Fick senare danska ägare genom Svitzer Wijsmuller. Maskinen var 6-cylindrig, tillverkad av Lindholmen och var av typ Pielstick Händelseförlopp: Bohus var på resa från Wallhamn på Tjörnt till Brofjorden för ett bogseruppdrag. Passerade ca 0,7 disans väst om Måseskär klockan 14,17 den 16 mars 2007. Cirka 5 minuter senare ändrades kusen för att styra upp mot Hättans fyr. Klockan 14.26 stannade först fartygets huvudmaskin och strax därefter hjälpmaskinen varefter Bohus drev redlöst för vind, ström och sjö mot grundområdet söder om Hermanö huvud. Klockan 15.12 grundstötte fartyget. Besättningen

räddades med helikopter. Ökad vind och allt grövre sjö gjorde att fartyget slogs sönder.Sjönk under natten på 14 meters djup. Då vädret blivit lugnare genomfördes en dykbesiktning av vrakplatsen och det kunde konstateras att fartyget var sönderslaget och spritt över botten. Anledningen till motorstoppet var troligen att en trasa kvarglömts i dagtanken när den rengjordes.Trasan skall ha täppt till bränsletillförseln till huvudmaskinen. Övrigt: Fartyget hade i Wallhamn bunkrat 95 kubik diselolja. **Alternative navne:** - BOHUS **Placering:** Synlig over havbunden **Antikvarisk vurdering:** Ingen antikvarisk bedömning **Antikvarisk kommentar:** Rättad efter fellista inför migrering av FMIS. **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Utgår på grund av felregistrering — Inget kulturhistorisk relevans. Utgår KMR. **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Framdrivning: Maskin - Material: Järn/stål **Publiceret:** 05-01-2022 **Senest ændret:** 05-01-2022 **Registreringsgrundlag:** Annat underlag **Målemetode:** Manuell inprickning **Positionsfejlmargin:** 10 m **Indlæsningsusikkerhed:** 10 m ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 85854 **Hentet:** 26-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** En indberetning fra 7\. oktober 2016 omtaler et vrag afmærket på svensk søkort 932 ved 5808\.097N, 1120\.701E med dybdeangivelsen 9 m\. Registreringen anfører også en vanddybde på 20 uden oplyst enhed\. Der er ingen oplysninger om fartøjets identitet eller om en fysisk undersøgelse af vraget på positionen\. [UKHO 85854\: Unavngivet UKHO\-vrag 85854](/vrag/6307/kilder/560e9d39-2db0-4926-b09f-1c6378173a4a?revision=332a2df5-42ce-4761-82f0-f459fb4a7d8f) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\. [maritime-560e9d392db04926b09f1c6378173a4a-332a2df542ce476182f0f459fb4a7d8f-reference]: # [maritime-560e9d392db04926b09f1c6378173a4a-332a2df542ce476182f0f459fb4a7d8f-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 27-09-2026