

Bohus, Orust

ID: 6307

[OK] Verificeret position

Bekræftet pos.

Position & Dybde

Breddegrad (ED50)

58:08,13N

Længdegrad (ED50)

11:20,78E

Dybde (top)

N/A

Dybde (bund)

14m

GPS (ED50)

58:08,133N 11:20,780E

GPS (WGS84)

58:08,103N 11:20,700E

Stævnretning

N/A

Afstand til kyst

0,3 km

Kort ikke tilgængeligt

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÅ L1959:1750 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 21-08-2026 **Kildens position (WGS84):** 58:08,103N 11:20,700E **Område:** Orust, Västra Götaland [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/7749ba3f-f8ae-43c6-bbc3-66b25aaa211c) ### Dansk sammendrag Slæbebåden Bohus blev bygget i 1974 på Åsiverken i Åmål for Bohus Tug. I midten af 1980'erne overgik den til Röda Bolaget og fik senere danske ejere gennem Svitzer Wijsmuller. Den var udstyret med en sekscylindret Pielstick-hovedmotor fremstillet af Lindholmen. Den 16. marts 2007 var Bohus på vej fra Wallhamn på Tjörn til Brofjorden for at udføre en slæbeopgave. Kl. 14.17 passerede fartøjet ca. 0,7 sømil vest for Måseskär, og omkring fem minutter senere blev kursen ændret mod Hättans fyr. Kl. 14.26 standsede først hovedmotoren og kort efter hjælpemotoren, hvorefter Bohus drev uden manøvrevevne for vind, strøm og sø mod grundområdet syd for Hermanö huvud. Fartøjet grundstødte kl. 15.12, og besætningen blev reddet med helikopter. Tiltagende vind og stadig grovere sø slog Bohus i stykker, og den sank i løbet af natten på 14 meters dybde. Da vejret blev roligere, viste en dykkerbesigtigelse, at vraket var slået itu og spredt over havbunden. Motorstoppet skyldtes sandsynligvis en klud, som var blevet glemt i dagtanken efter rengøring og havde blokeret brændstofførslen til hovedmotoren. Bohus havde bunkret 95 kubikmeter dieselolie i Wallhamn. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Historik: Bogserfartyget Bohus byggdes 1974 på Åsiverken i Åmål för Bohus Tug. Övergick i mitten av 1980-talet till Röda Bolaget. Fick senare danska ägare genom Svitzer Wijsmuller. Maskinen var 6-cylindrig, tillverkad av Lindholmen och var av typ Pielstick Händelseförlopp: Bohus var på resa från

Wallhamn på Tjörnt till Brofjorden för ett bogseruppdrag. Passerade ca 0,7 disans väst om Måseskär klockan 14,17 den 16 mars 2007. Cirka 5 minuter senare ändrades kusen för att styra upp mot Hättans fyr. Klockan 14.26 stannade först fartygets huvudmaskin och strax därefter hjälpmaskinen varefter Bohus drev redlöst för vind, ström och sjö mot grundområdet söder om Hermanö huvud. Klockan 15.12 grundstötte fartyget. Besättningen räddades med helikopter. Ökad vind och allt grövre sjö gjorde att fartyget slogs sönder. Sjönk under natten på 14 meters djup. Då vädret blivit lugnare genomfördes en dykbesiktning av vrakplatsen och det kunde konstateras att fartyget var sönderslaget och spritt över botten. Anledningen till motorstoppet var troligen att en trasa kvarglömtes i dagtanken när den rengjordes. Trasan skall ha täppt till bränsletillförseln till huvudmaskinen. Övrigt: Fartyget hade i Wallhamn bunkrat 95 kubik diselolja. ****Alternative navne:**** - BOHUS ****Placering:**** Synlig över havbunden ****Antikvarisk vurdering:**** Ingen antikvarisk bedömning ****Antikvarisk kommentar:**** Rättad efter fella inför migrering av FMIS. ****Anbefalet vurdering:**** Övrig kulturhistorisk lämning ****Aktualitet:**** Utgår på grund av felregistrering — Inget kulturhistorisk relevans. Utgår KMR. ****Undersøgelsesstatus:**** Lokationen er ikke undersøgt ****Skadestatus:**** Ikke registreret som beskadiget ****Egenskaber:**** - Framdrivning: Maskin - Material: Järn/stål ****Publiceret:**** 05-01-2022 ****Senest ændret:**** 05-01-2022 ****Registreringsgrundlag:**** Annat underlag ****Målemetode:**** Manuell inprickning ****Positionsfejlmargin:**** 10 m ****Indlæsningsusikkerhed:**** 10 m

Sidst rettet af: twm

Dato: 21-08-2026

Åbn vraget på din mobil

Scan QR-koden med din mobil for at åbne vraget direkte på vragguiden.dk

www.vragguiden.dk/vrag/6307

