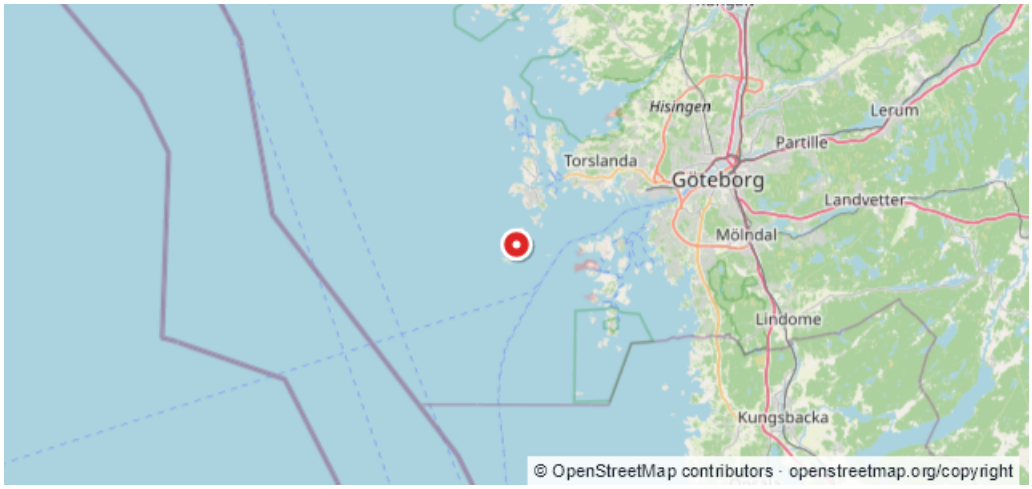
Vrag, Göteborg

ID: 6308 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/6308

Position & Dybde



WGS84	
57:38,836N 11:37,272E	
ED50	
57:38,868N 11:37,351E	

Dybde (top)	Dybde (bund)
25 m	**27 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**0,2 km**

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1960:9295 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 21-08-2026 **Kildens position (WGS84):** 57:38,836N 11:37,272E **Område:** Göteborg, Västra Götaland [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/ab84c78d-ba38-4768-a0b0-1ce78db2f11a) ### Dansk sammendrag Vraget efter et ca. 35 m langt og 5 m bredt, kravellbygget sejlskib af træ ligger på 25-27 m dybde omkring 200 m øst for In-Vinga. Den bevarede, for en stor del sedimentdækkede konstruktion er sandsynligvis skibets bund. I den nordøstlige ende findes et stort spil eller en ankerspil, ankerkæde og et støbejernskomfur, hvilket tyder på, at dette er forskibet. I den sydvestlige ende ligger store sten, som formentlig har været ballast, samt korroderede jerngenstande, der kan være rester af rorbeslag. Bordplankerne er omkring 8 cm tykke, indergarneringen 6 cm, og de tætstillede spanter er 16-26 cm brede og ca. 18 cm tykke. Dæksbjælkerne har været forstærket med jernknæ, som nu ligger spredt over vragområdet; der er også fundet en løs slibesten. Vraget blev opdaget af dykkere i 2007, hvor omkring 20 genstande blev bjærget, heriblandt to blylodder, en blokskive, forskellige bronzebeslag, glasflasker samt ler-, sten- og flintgods. Fundene daterer sandsynligvis skibet til anden halvdel af 1800-tallet. Flere keramikgenstande er af engelsk oprindelse, hvilket muligvis også peger på fartøjets hjemsted. Dimensionerne tyder på, at skibet var en skonnert, skonnertbrig eller brig, men forsøg på at identificere det blandt kendte forlis er ikke lykkedes, da flere fartøjer kan være kandidater. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartygslämning, ca 35 lång och 5 m bred (NO-SV), efter ett kravellbyggt segelfartyg av trä. Den bevarade delen av fartygskonstruktionen, vilken till stora delar är täckt av sediment, utgör sannolikt fartygets botten. I den NO delen av lämningen finns ett stort spel eller vinsch, ankarkätting samt en gjutjärnsspis, vilket indikerar att detta bör vara förskeppet. I lämningens SV del har observerats en del stora stenar vilka sannolikt medförts som barlast. Ett par korroderade järnföremål i det SV ändskeppet kan vara rester av rormaljor. Dimensioner på spant, bord och innergarnering har uppmätts på några

ställen. Dessa mätningar visar att borden har en tjocklek runt 8 cm medan innergarneringen är 6 cm tjock. De tätt sittande spanten varierar i bredd mellan16-26 cm och de är omkring 18 cm tjocka. Fartygets däcksbalkar har varit förstärkta med järnknän som idag ligger utspridda över hela vrakplatsen. I vrakområdet har även en löst liggande slipsten observerats. Lämningen upptäcktes av dykare 2007. I samband med upptäckten bärgades ett 20-tal fynd, vilka senare inlämnades till Bohusläns museum. En konservering av fynden har senare bekostats av RAÄ. Bland fynden märks två blylod, en blockskiva, olika typer av bronsbeslag, glasflaskor samt keramik i form av ler-, sten- och flintgods. Fynden talar mest troligt för en datering till senare hälften av 1800-talet. Flera av keramikfynden har engelsk proviniens, vilket även kan ge en indikation på fartygets härkomst. Fartygets dimensioner indikerar att det rör sig om en skonare, skonert eller brigg. Försök att matcha fartygslämningen mot kända förlisningar har gjorts men utan framgång då det finns flera tänkbara kandidater. **Orientering:** Lämningen ligger i en sluttning på mellan 25-27 meters djup. Ca 200 m O om In-Vinga. **Placering:** Under vand **Vegetation:** Ingen **Antikvarisk vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Antikvarisk kommentar:** Konstruktionsdel med järnknä, järnspis och andra mindre fynd gör det sannolikt att förlisningen har skett under senare hälften av 1800-talet. **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Delundersökt — Antikvarisk besiktning och översiktlig dokumentation av lämningens dimensioner och exponerade fynd. Bohusläns museum 2007. **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Framdrivning: Segel - Material: Trä **Skriftlige kilder:** - Statens maritima museer dnr 840/07-51 - Bohusläns museum dnr NOK 816-2007 - RAÄ dnr 342-3679-2009 samt 342-3195-2010 **Publiceret:** 15-10-2021 **Senest ændret:** 15-10-2021 **Registreringsgrundlag:** Sjökort **Målemetode:** Manuell inprickning **Positionsfejlmargin:** 10 m **Indlæsningsusikkerhed:** 50 m

Sidst rettet af: twm Dato: 21-08-2026