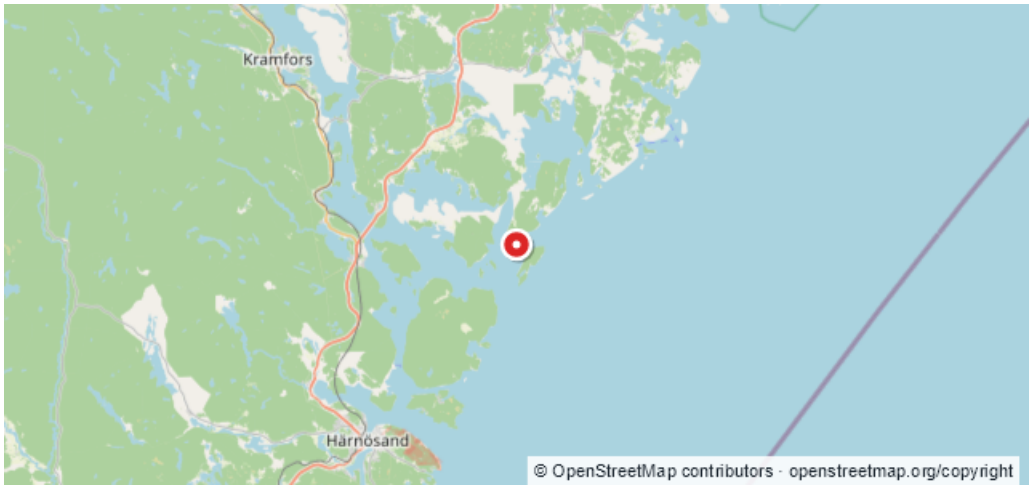
Fix, Kramfors

ID: 6312 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/6312

Position & Dybde



WGS84
62:47,151N 18:11,579E

ED50
62:47,167N 18:11,656E

Dybde (top)	Dybde (bund)
20 m	**25 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**0,1 km**

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1934:421 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 21-08-2026 **Kildens position (WGS84):** 62:47,151N 18:11,579E **Område:** Kramfors, Västernorrland [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/3bc95a5d-4e13-4a94-9e80-6a42addb8c32) ### Dansk sammendrag Slæbebåden FIX blev bygget i jern eller stål i 1897 på Torskogs Motorverkstad for slæbefirmaet Andersson & Lindberg i Göteborg. Efter flere ejerskifter kom den i 1924 til et partrederi i Domsjö med Jonas Olof Olsson som ansvarlig. I 1929 blev FIX købt af skibsfører Johan Olof Jansson og hans svoger Nils Robert Boden fra Nyadal. Efter Johans død i 1936 overtog sønnen Sven Olof faderens andel. Fartøjet blev motoriseret på Lunde varv i 1952. Den 7. oktober 1953 grundstødte FIX nær fyret Grönviksgrund, også kaldet Grönsviksflasen, nordnordøst for Härnösand. Under forsøget på at trække slæbebåden fri sank den. Kilden angiver både, at vraget ligger velbevaret på 20–25 meters dybde, og at fartøjet sank på 40 meters dybde. Lokationen er ikke fysisk undersøgt. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartygslämning efter bogserbåten FIX som sjönk här 1953. Ligger välbevarad på 20–25 meters djup Se vidare fliken tradition **Alternative navne:** - FIX **Placering:** Under vand **Tradition:** Historik: 1897 byggd på Torskogs Motorverkstad för bogserfirman Andersson & Lindberg i Göteborg. Såld 1905 till A. O. G. Lindvalls Ved & Bogsering, Stockholm. Firman gick i konkurs 1908 och ombildades till Lindvalls Nya Bogsering AB, Stockholm. 1915 såld till Rederi AB Freja, Stockholm, som 1924 sålde Fix till ett partrederi i Domsjö, med Jonas Olof Olsson som ansvarig. 1929 köptes Fix av befälhavaren Johan Olof Jansson och hans svåger Nils Robert Boden, Nyadal. Johan dog 1936 varefter sonen Sven Olof tog över faderns dal i Fix. 1952 motoriserades fartyget vid Lunde varv. Händelseförlopp: 1953-10-07 grundstötte och sjönk nära fyren Grönviksgrund /Grönsviksflasen NNO om Härnösand. Då man försökte dra fartyget av grundet sjönk hon på 40 meters djup. **Antikvarisk vurdering:** Ingen antikvarisk bedömning **Antikvarisk kommentar:** Överförd från A FÖR 7793 Registrerad som Förlisningsuppgift i

äldre databas. **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Oplysning om et muligt fund; lokationen er ikke bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Framdrivning: Maskin - Material: Järn/stål **Skriftlige kilder:** - Litteraturhänvisning: U Bok M, Sjöfartsverket - Arkivhandlingar: SMA Svenskt marinarkeologiskt arkiv - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: A FÖR 7793 **Publiceret:** 08-03-2023 **Senest ændret:** 08-03-2023 **Registreringsgrundlag:** Sjökort **Målemetode:** Manuell inprickning **Positionsfejlmargin:** 50 m **Indlæsningsusikkerhed:** 50 m

Sidst rettet af: twm Dato: 21-08-2026