Vrag

ID: 6319 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/6319

Position & Dybde



WGS84
57:58,362N 10:51,542E

ED50
57:58,393N 10:51,623E

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**177 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**27,9 km**

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1934:3836 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 21-08-2026 **Kildens position (WGS84):** 57:58,362N 10:51,542E [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/dbd1b30a-1856-4713-950f-69e014474add) ### Dansk sammendrag Et intakt skibsskrog af jern eller stål står opret på havbunden i 177 meters dybde. Vraget måler 93 x 15 meter og ligger i nordøst-sydvestlig retning med stævnen mod sydvest. Ifølge oplysningerne er det det tyske maskindrevne troppetransportskib M/S PIONIER, som blev torpederet af en engelsk ubåd den 2. september 1940. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Intakt fartygsskrov som står upprätt på botten. Storlek: 93x15 m Djup: 177 m. Enligt uppgift lämningen efter det tyska trupptransportfartyget M/S PIONIER som torpederades av en engelsk ubåt 1940-09-02. I rapporten benämns objektet som ID1. **Alternative navne:** - M/S PIONIER **Orientering:** NO-SV riktning. Fören pekar åt SV. **Placering:** Under vand **Antikvarisk vurdering:** Fornlämning **Antikvarisk kommentar:** Vraket lokaliserades i samband med arkeologisk utredning, steg 1, som utfördes av Nordic Maritime Group i november 2023. Vraket hittades dock redan 2018 av en dansk sökexpedition under ledning av The Sea War Museum på Jylland. M/S PIONIER var på väg från Fredrikshamn till Fredriksstad i Norge med 823 passagerare ombord när det norr om Skagen träffades av en kraftig explosion och snabbt sjönk. Förlisningen är en av de allvarligaste förluster som drabbade de tyska trupperna under den danska ockupationen och 338 människor omkom vid förlisningen. Enligt brittiska uppgifter var det en torped från ubåten HMS Sturgeon som sänkte fartyget, något som Tyskland kraftfullt förnekade under kriget. I stället hävdade man att skeppet gått på en mina eller utsatts för sabotage. Vraket hittades på 177 meters djup, betydligt längre österut än vad man tidigare letat. Fartygets akter saknas och det förefaller som att fartyget gick i två delar vid torpedexplosionen. Undersökning hösten 2025 kommer till slutsatsen att fartygslämningen med mycket hög sannolikhet kan identifieras som det tyska motorfartyget PIONIER (1939). Undersökningen omfattade arkiv- och fältstudier, det senare med

multibeamekolod och ROV. (JC Contractor A/S på uppdrag av Havs- och vattenmyndigheten). PIONIER sänktes den 2 april 1940 i samband med en engelsk torpedattack. Från anförd rapport: fartyget hade en längd av cirka 114,9 meter, bredd 13,66 meter och ett djupgående omkring 7,3 meter. Bruttotonnaget uppgavs till omkring 3 260 BRT enligt samtida tyska register. Multibeam-avbildningen visar ett större fartygsvrak på cirka 177 meters djup. Vraket är orienterat med fören i sydvästlig riktning (233°) och aktern mot nordost. Skrovet står upprätt på botten med en svag lutning mot babord. Akterdelen saknas helt och upphör abrupt cirka 14 meter akter om skorstenen, vilket indikerar en plötslig brottzon i skrovets aktersektion. Vrakets längd är 86m och bredden 15m. Rapporten omfattar en mer omfattande beskrivning. **Begrundelse:** Högt kulturhistoriskt värde. **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Okänd — Se rapport JC Contractor A/S på uppdrag av Havs- och vattenmyndigheten. **Egenskaber:** - Framdrivning: Maskin - Material: Järn/stål - Typ: Skepp **Skriftlige kilder:** - Lindström, Jens. 2023. POSEIDON HAVSVINDPARK - Marinarkeologisk utredning, etapp 1, inför etablering av vindkraftpark i Skagerack/Kattegatt. Nordic Maritime Group arkeologisk rapport S-104.2023. - https://www.seawarmuseum.dk/en/News-from-the-museum (2024-01-10) - JD-contractor A/S 2025: Vrakundersökning och identifiering av fartygsvrak på svenska västkusten. Identifiering av Florida och Pionier samt utredning av möjliga vrak efter MT Buccaneer. [På uppdrag av Havs- och vattenmyndigheten]. **Registreringsaktivitet:** Undersökning på uppdrag av Havs- och vattenmyndigheten hösten 2025. **Publiceret:** 13-03-2026 **Senest ændret:** 13-03-2026 **Registreringsgrundlag:** Digitalt ortofoto **Målemetode:** DGPS **Positionsfejlmargin:** 2 m **Indlæsningsusikkerhed:** 5 m

Sidst rettet af: twm Dato: 21-08-2026