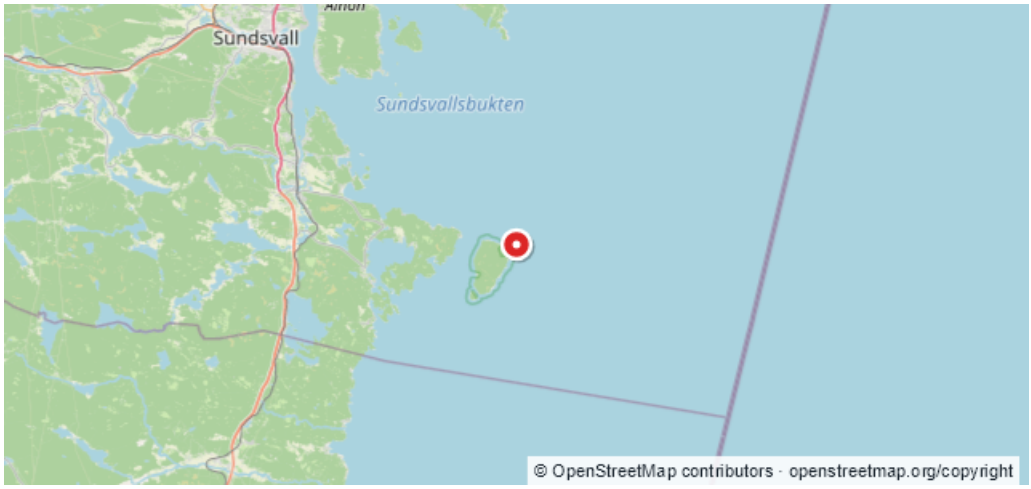
Essequebo, Sundsvall

ID: 6324 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/6324

Position & Dybde



WGS84
62:13,552N 17:45,197E

ED50
62:13,569N 17:45,274E

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**11 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**0,7 km**

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1934:403 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 21-08-2026 **Kildens position (WGS84):** 62:13,552N 17:45,197E **Område:** Sundsvall, Västernorrland [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/aaf4eb1d-4fcb-40ad-99c0-91664048c714) ### Dansk sammendrag Det engelsbyggede træsejlskib ESSEQUEBO, bygget i 1847 og gennemgribende repareret i 1857, var sidst i oktober 1866 på rejse fra Kronstadt til Sundsvall. Planen var at runde Brämön, ændre kurs mod vest og derefter sejle ind mod byen. I hård vind kom skibet sandsynligvis for tæt på grundet Revhällan og stødte på. Besætningen blev reddet, men efter nogen tid gled ESSEQUEBO af grundet og sank på 11 meters dybde. Riggen blev bjærget, mens skibet blev liggende. I dag menes kun lidt at være bevaret, og lokationen er ikke fysisk undersøgt. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Förlisningsplats för fartyget ESSEQUEBO år 1866. Se vidare fliken "Tradition" **Alternative navne:** - ESSEQUEBO **Placering:** Under vand **Tradition:** ESSEQUEBO byggdes 1847 i England. En större reparation utfördes 1857. Händelseförlopp. ESSEQUEBO var i slutet av oktober 1866 på resa från Kronstadt till Sundsvall. Tanken var att runda Brämön för att sen lägga om kursen mot väst och sedan in mot staden. Det rådde hård vind och fartyget kom troligen för nära grundet Revhälllan där hon sedan grundstötte. Besättningen räddades men efter ett tag gled ESSEQUEBO av grundet och sjönk till 11 meters djup. Riggen bärgades men fartyget fick ligga kvar. Idag lär inte mycket återstå. **Antikvarisk vurdering:** Ingen antikvarisk bedömning **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Oplysning om et muligt fund; lokationen er ikke bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Framdrivning: Segel - Material: Trä **Skriftlige kilder:** - Litteraturhänvisning: U Bok M, Sjöfartsverket - Görans Dykhörna tidigare hemsida. - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 524:78 **Publiceret:** 08-03-2023 **Senest ændret:** 08-03-2023

Registreringsgrundlag: Sjökort **Målemetode:** Manuell inprickning **Positionsfejlmargin:** 10 m **Indlæsningsusikkerhed:** 50 m

Sidst rettet af: twm Dato: 21-08-2026