Vrag, Stockholm

ID: 6337 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/6337

Position & Dybde



WGS84	
59:19,171N 18:06,738E	
ED50	
59:19,195N 18:06,808E	

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**Ukendt**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**0,0 km**

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L2013:4398 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 22-08-2026 **Kildens position (WGS84):** 59:19,171N 18:06,738E **Område:** Stockholm, Stockholm [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/667ab6de-b8b4-4d66-8027-da0cc81d7252) ### Dansk sammendrag Trævraget ligger under vand i en skråning i Ryssviken ved Saltsjön ud for lysthuset på Waldemarsudde. Det ligger med agterenden højest og har slagside til bagbord. Længden over stævnene er 17,6 m, og bredden er cirka 5,9 m. Bagbordssiden markeres af opstående spantetoppe, mens der midtskibs på styrbord side er bevaret tre-fire synlige bordgange. Bordene har været samlet med ombøjede, nu borttærede søm og er fæstnet til spanterne med trædyvler. Der er ikke set spor efter dækskonstruktioner. Forstævnen er bevaret i fuld længde og har fire huller til fastgørelse af stag. Udformningen viser, at fire bord mangler i forskibet. Vraget har et bredt, forholdsvis lavt agterspejl med bevaret bræddebeklædning langs underkanten. Agterstævnen hælder kraftigt og ligger uden på agterspejlet, hvilket tyder på, at fartøjet ikke havde et udskydende hækparti. Umiddelbart til styrbord for agterstævnen ligger et ror af fire brædder med en 4,8 m lang rorstamme. Omkring fire meter foran agterstævnen ligger resterne af en sammenstyrtet kabys som en dynge mursten. I vraget er desuden registreret en jernring med to knopformede fremspring, et cirka 10 cm langt kobberrør med en diameter på omtrent 4 cm samt en rusten spand, der formentlig er kommet til senere. Sedimentet inde i vraget er tydeligt mere sandholdigt end udenfor; sandet kan muligvis være rester af lasten. Sonarregistreringer viste formationer på havbunden, som kunne være vrag, hvorefter DK Dykvännerna fandt mindst tre fartøjsvrag på stedet. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartygslämning, 15,5X5,5 m. Status: Vraket ligger i en sluttning med aktern uppåt och en slagsida åt babord. Babords skrovsida markeras av uppstickande spanttoppar. Styrbordssidan uppvisar midskepps 3 - 4 bevarade och synliga bordgångar. Vrakets längd över stäv är 17,6 m och dess bredd är uppmätt till ca 5,9 m. Borden är inbördes

sammanfogade med omböjda spikar vilka numera är bortrostade och uppenbarar sig som parvisa hål. Spanten är fästade till bordläggningen med trädymlingar. Inga spår efter däckskonstruktioner har kunnat iakttagas. Förstäven är bevarad i dess fulla längd. Dess övre ände (stamknappen eller stävkipen) är formad i en konvex båge. I dess övre ände finns fyra hål för infästande av stag. Spunningen är utformad i "trappsteg" eller klinkhak, och man kan utifrån detta se att fyra bord saknas i fören. I spunningens övre ände är den vidgad för att även hysa en skarndäckslist (sud). Vraket har en bred, förhållandevis låg, akterspegel i vars nedre kant brädbeklädnaden är bevarad. Akterstäven har en kraftig lutning och ligger utanpå akterspegeln. Fartyget förefaller således inte varit byggt med utskjutande häckparti. Strax styrbord om akterstäven ligger ett roder sammanfogat av fyra bräder. Hjärtstocken mäter 4,8 m. Dess stora längd förklaras av akterstävens kraftiga lutning. Omkring fyra meter föröver, från akterstäven räknat, ligger resterna av en sammanrasad kabyss i form av ett antal tegelstenar i en hög. En sådan sten var ca 30 cm lång, 15 cm bred och 7,5 cm tjock. Längs babordssidan i vraket finns ett järnföremål i form av en ring med två "vårtor" på. I vraket finns även ett kort kopparrör med ungefärlig diameter på 4 cm och en längd av omkring 10 cm, samt en rostig hink som förmodligen är sekundär. Sedimenten inuti vraket är påtagligt sandigare än utanför. Sanden i vraket eventuellt kan vara rester av lasten (status 2002). Bärgning: Vid SSHM:s sonarkörning syntes formationer på sjöbottnen vilka kunde vara fartygsvrak. DK Dykvännerna fick tips om detta och fann minst tre fartygsvrak på platsen. **Orientering:** Saltsjön, Ryssviken, utanför lusthuset på Waldemarsudde **Placering:** Under vand **Terræn:** Dy, sand **Antikvarisk vurdering:** Fornlämning **Begrundelse:** Den antikvariska bedömningen är migrerad från äldre databas. Motivering av den antikvariska bedömningen kan eventuellt finnas under antikvarisk kommentar. **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Byggnadsteknik: Klink - Framdrivning: Segel - Material: Trä **Skriftlige kilder:** - Arkivhandlingar: Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA) - Hjulhammar, Marcus. 2010. Arkeologisk förstudie inför ökad avtappning av Mälaren genom Saltsjön. Stockholms län, Stockholms kommun. - Hjulhammar, Marcus. 2012. Vrak och andra fornlämningar under vatten Konsekvensbedömning Ny reglering av Mälarna. Stockholms län, Stockholms kommun. Sjöhistoriska museet: Stockholm. - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 6141:038 **Registreringsaktivitet:** Migrering 2018-08-27 **Feltdato:** 07-05-2010 **Publiceret:** 27-08-2018 **Senest ændret:** 27-08-2018 **Registreringsgrundlag:** Sjökort **Målemetode:** GPS **Positionsfejlmargin:** 7 m **Indlæsningsusikkerhed:** 10 m

Sidst rettet af: twm Dato: 22-08-2026