

Vrag, Nacka

ID: 6339

[OK] Verificeret position

Bekræftet pos.

Position & Dybde

Breddegrad (ED50)

59:18,58N

Længdegrad (ED50)

18:07,24E

Dybde (top)

N/A

Dybde (bund)

N/A

GPS (ED50)

59:18,580N 18:07,239E

GPS (WGS84)

59:18,556N 18:07,169E

Stævnretning

N/A

Afstand til kyst

0,8 km

Kort ikke tilgængeligt

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÅ L2013:6801 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 22-08-2026 **Kildens position (WGS84):** 59:18,556N 18:07,169E **Område:** Nacka, Stockholm [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/e695cc44-37f9-47ae-9cbc-7b61736f6ece) ### Dansk sammendrag Vragresten ved Nacka er spredt over cirka 25 × 5 meter, mens fartøjets oprindelige længde er vurderet til omkring 30 meter. Skroget er kravellbygget af fyr med kraftige bordplanker, cirka 5 cm tykke og 15–30 cm brede, fastgjort med trædyvler. Bunden er flad og har cirka 15 cm brede bundstokke med omtrent samme indbyrdes afstand; hver anden bundstok fortsætter i kimingen som et naturligt krumvokset tømmer. Trods den kasseagtige skrogform har fartøjet haft en spids bov. Tømmerets gode bevaringstilstand og de få erosionsspor peger på en forholdsvis sen datering. En sonarundersøgelse i juni 2011 viste vragområdet med mål på cirka 25 × 5 meter. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartyglämning cirka 25x5 meter. -- Österleden Marinarkeologisk utredning etapp 1 och 2, RAÅ 1994:7. Objekt 3: Utspridd fartyglämning, lämningens ursprungliga längd bedöms vara cirka 30 meter. Skrovet är byggt på kravell i furu med kraftiga bordplankor, ca 5cm tjocka. Borden varierar i bredd från 15-30 cm. Bordgångarna är fästade med trädymlingar. Fartygets botten är platt med kraftiga 15cm breda bottenstockar. Mellanrummet mellan timren är ca 15 cm. Varannan bottenstock utgjörs i slagtet av ett naturvuxet böjt trä. Fartyget har trots sin lådaktiga form varit spetsgattat i fören. Flera faktorer pekar på en sentida datering, skeppsvirket är i god kondition och få spår av erosion. -- Sjöhistoriska museet utförde arkeologisk förstudie juni 2011. Sonarbild från denna förstudie. Mått cirka 25x5 meter. **Placering:** Synlig

over havbunden ****Antikvarisk vurdering:**** Övrig kulturhistorisk lämning ****Anbefalet vurdering:**** Övrig kulturhistorisk lämning ****Aktualitet:**** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse ****Undersøgelsesstatus:**** Lokationen er ikke undersøgt ****Skadestatus:**** Ikke registreret som beskadiget ****Egenskaber:**** - Byggnadsteknik: Kravell - Material: Trä ****Skriftlige kilder:**** - Rönaby, J. 1994. Österleden: vägsträckning över Saltsjön, Svindersviken och Sickla kanal: Stockholms stad, Uppland, Nacka stad, Södermanland, marinarkeologisk utredning. Stockholm: UV. - Fredholm, M. 2012. Svindersviken-en vrakkyrkogård. Stockholm: Sjöhistoriska museet. ****Registreringsaktivitet:**** Migrering 2018-08-27 ****Feltdato:**** 01-06-2011 ****Publiceret:**** 27-08-2018 ****Senest ændret:**** 27-08-2018 ****Registreringsgrundlag:**** Sjøkort ****Målemetode:**** Uppgift om mätmetod saknas ****Positionsfejlmargin:**** 0 m ****Indlæsningsusikkerhed:**** 25 m

Sidst rettet af: twm

Dato: 22-08-2026

Åbn vraget på din mobil

Scan QR-koden med din mobil for at åbne vraget direkte på vragguiden.dk

www.vragguiden.dk/vrag/6339

