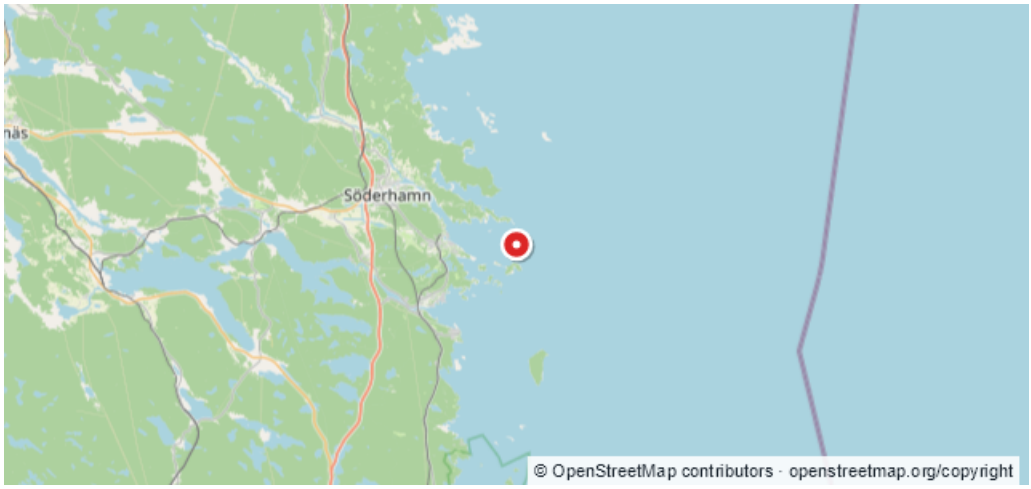
Constantina, Söderhamn

ID: 6363 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/6363

Position & Dybde



WGS84
61:15,540N 17:16,913E

ED50
61:15,560N 17:16,989E

Dybde (top)	Dybde (bund)
40 m	**50 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**0,1 km**

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1948:1090 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 24-08-2026 **Kildens position (WGS84):** 61:15,540N 17:16,913E **Område:** Söderhamn, Gävleborg [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/deeb4c68-a0e4-415a-8d5b-6e882d821c95) ### Dansk sammendrag Vraget er efter den spanske, kravelbyggede bark Constantina, også opført under navnene Jamie Mir, Maria og Marie. Skibet, der blev ført af kaptajn J. Santos, var kommet fra Vigo i Spanien og afgik en lørdag morgen efter at have losset salt. Det blev bugseret ud fra Söderhamn af dampskibet Hurtig. Havnelodsen fulgte med til Stugsund, hvorefter barken fortsatte uden lods. Ved halvsyvtiden nær Lilljungfrun blæste en kraftig nordøstlig storm med høj sø og klar luft op, og slæbetrossen mellem Constantina og Hurtig sprang. Hurtigs kaptajn Åstrand fik igen forbindelse til barken og fastgjort trossen, men den sprang på ny. Constantina drev hurtigt mod Lilljungfruns nordligste odde og gik på grund. På omkring 15 minutter blev skibet slået til vrag og sank, så kun agterenden var synlig. Alle 12 besætningsmedlemmer blev reddet. Styrmanden blev lettere kvæstet, da trossen sprang, og blev bragt til Söderhamns sygehus. Åstrand havde før afgangen påpeget barkens dårlige trosse og tilbudt at bruge Hurtigs, men Santos afslog. Åstrands manøvre for at nå barken efter trossebruddet vakte stor opsigt i søfartskredse. Vragets stævn ligger på 10 meters dybde og agterenden på 22 meter; masterne blev i 1990 angivet til højst 28 meters dybde, mens andre kilder placerer riggen på 40-50 meter. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartygslämning efter kravellbyggd segelskuta. Fören ligger på 10 meters djup och aktern på 22. Masterna ligger som djupast på 28 m djup (status 1990). Enligt andra källor skall riggen ligga på 40-50 meters djup. **Alternative navne:** - CONSTANTINA - JAMIE MIR - MARIA - MARIE **Orientering:** Lilljungfruns nordligaste udde, Söderhamn **Placering:** Under vand **Tradition:** Skeppsbrott vid Lilljungfrun. Spanska barkskeppet Constantina, kapten J. Santos, från Vigo i Spanien vilket har lossat salt avgick på lördagmorgon. Bogserades ut av ångfartyget Hurtig. Hamnlotsen följde med till

Stugsund, därifrån gick barken utan lots. Då hon vid halv sjutiden var i närheten av Lilljungfrun kom en stark nordostlig storm som fick bogserkabeln mellan barken och Hurtig att brista. Kapten Åstrand på Hurtig lyckades få tag på barken igen och angöra kabeln men den brast igen. Constantina drev nu med god fart ned på Lilljungfrun där hon grundstötte. På ca 15 minuter var fartyget vrak och sjönk så att endast aktern syntes. Besättningen på 12 man räddades. Styrmannen blev lindrigt skadad, då kabeln sprang, och fördes till Söderhamns lasarett. Kapten Åstrand hade vid avresan gjort anmärkning på barkens kabel och erbjudit Hurtigs kabel. Kapten Santos avböjde erbjudandet. Den manöver kapten Åstrand gjorde för att nå barken då kabeln sprang väckte stort uppseende i de fackliga kretsarna. Händelseförlopp: Hård NO vind med hög sjö och klar luft. Bogserkabeln sprang och fartyget drev på land innan ny kabel hunnit utföras. Lilljungfruns nordligaste udde, Lat. 61.15,7 N, Long. 17.17,3 O. **Antikvarisk vurdering:** Ingen antikvarisk bedömning **Antikvarisk kommentar:** Osäker position. I lotsstyrelsens rapport om olyckan anges positionen vara N 61.15,7 O 17.17,3. Erik Norin har den 27 sept 2000 uppgivit följande position N 61.15,6 O 17.17,9. Aktuell position efter uppgifter från sportdykare **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Oplysning om et muligt fund; lokationen er ikke bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Byggnadsteknik: Kravell - Framdrivning: Segel - Material: Trä **Skriftlige kilder:** - Litteraturhänvisning: Lotsstyrelsens underdåniga berättelser 1908 nr 21, Nedre norra - Register över förlista fartyg vid Sveriges kuster åren 1873-1976. - Arkivhandlingar: Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA) - Skeppslista: Lloyds register - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 5331:001 **Feltdato:** 22-07-1982 **Publiceret:** 03-01-2022 **Senest ændret:** 03-01-2022 **Registreringsgrundlag:** Sjökort **Målemetode:** Manuell inprickning **Positionsfejlmargin:** 10 m **Indlæsningsusikkerhed:** 50 m

Sidst rettet af: twm Dato: 24-08-2026