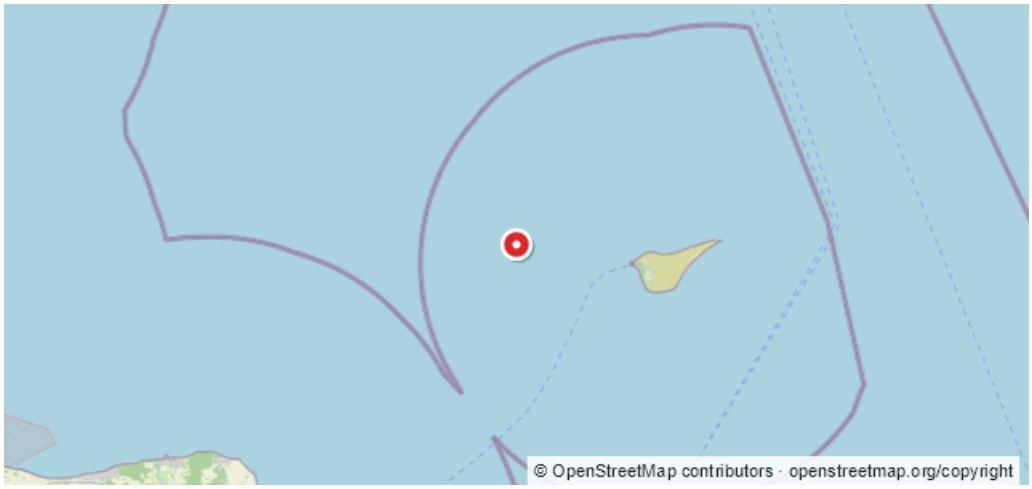
Ceylon

ID: 639 · Usikker position
www.vragguiden.dk/vrag/639

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
56:43,988N 11:18,752E

ED50
56:44,02N 11:18,83E

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**Ukendt**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**12,1 km**

Beskrivelse

Kilde:$.Bj"rn <kerlund, registernr:C-037 Svensk motorgalease fra Bovallstrand, bygget i England 1885 af eg, 66 BRT længde 23 m, bredde 5,8 m. Forlist med last af kantsten, pga lækage d. 14.7.1929, besætning på 4 reddet. Kilde: $.Gunnar Ståhl, Kristianstad, Sverige 5479 galeas CEYLON JTKL Byggd 1885 i Wiwenhoe, Essex, ek och Pp. (J E Wilkins). Reg 1885 i Yarmouth och 1890 i Lowestoft med nr 9293 som S:T GEORGE. 1906, juni 19: smackowner Henry Summers s"ljer f"r ? 302, 10 sh. till Axel Benjamin och Samuel Ludvig Persson i Edshultshall. 1906, nov k"pekontrakt, n"r dessa s"ljer till Adolf och Albin Eliasson, Albert och Bernhard Johansson och Olof Jansson alla i Kl"desholmen f"r 9.475 kr. 1912, apr 12: K"pekontrakt n"r S:T GEORGE s"ljes till nedanst, 9.400 kr. 1913, apr 21: 66,00 39,27 n. M"tt i Str"mstad. Dim SL-15: 22,97 x 5,78 x 2,81. 29.4.1913 anm till registering som CEYLON. 1913, maj 23: Cert p.r. skeppare Johan Adolf H"gbom, Långesj". 1916, feb 26: anm Johan Edvard Isaksson ny h.red, hemort Vedd". 1918, mars 1: Cert skeppare Johan Edvard Isaksson, V"dd", sj"lv bef. 1920, mars 1: anm, motor, 22 hkr 1 cyl Avance. Omm"tt i Lysekil: 66,00 47,34. 20.4.1920 omm"tt i Malm", 49,51 netto. 1923, apr 3: Cert p.r sj"man Gunnar Emelius H"gd?n, , Bovallstrand. Bef. Allan Douglas Victor Ferm (II 122/1919) ". . K"pebrev 7 mars 1923 11.000 kr. 1929, juli 14 sprang l"ck och sj"nk vid Anholts SV rev. B.91-5-197, Ur sj"tekniske konsulentens mem: Bef"lhav. A W D Ferm, 3 mans bes"ttning. På resa Hunnebostrand - Fredricia med kantsten. Under f"rmiddagen utgick fartyget ur bohusl"ndska sk"rgården och kl 6 em sprang det l"ck och kunde esom var n"rmaste hamn. redan kl 7.40 måste bes"ttningen l"mna far- tyget, som sj"nk 20 minuter d"refter. Orsak. synes ha varit f"r gammalt f"r f"rande av tunga laster. Redan 1920 var det enligt sj"tekniske konsulentens åsikt f"r gammalt f"r att f"ra tunga laster. Sj"f"rklaring vid Rådhusr"tten i G"teborg 27.7.1929. "Kutterepoken" E Dambert: Bra foto. (c)Rettet den 18/03-1997. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo Dato: Ukendt