Vrag, Mörbylånga

ID: 6462 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/6462

Position & Dybde



WGS84
56:17,195N 16:19,921E

ED50
56:17,227N 16:19,988E

Dybde (top)
Ukendt

Dybde (bund)
Ukendt

Stævnretning
Ukendt

Afstand til kyst
3,8 km

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L2026:2046 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 25-08-2026 **Kildens position (WGS84):** 56:17,195N 16:19,921E **Område:** Mörbylånga, Kalmar [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/31e20011-f5f0-46e2-b5aa-ab7cac46e4d7) ### Dansk sammendrag Vraget er 20 × 6 m og ligger orienteret nordøst–sydvest. Over havbunden ses mange tætstillede, men for størstedelens vedkommende stærkt nedbrudte spanter, som tyder på et fartøj med stor lasteevne. De bedst bevarede spanter har antydninger af klinkhak og gennemgående huller efter trænagler. Rester af bordlægningen findes kun i oprindelig position på niveau med havbunden. To ankre er synlige, ét på hver side af forstævnen. I vragets agterste del findes et gangspil og en symmetrisk sammensat trækonstruktion, der sandsynligvis har været en del af agterpartiet. Vragdele ligger spredt inden for 30 m fra skroget, mens enkelte observationer viser, at dele også findes over et betydeligt større område. Dendrokronologiske analyser af flere spanter peger på, at tømmeret blev fældet mellem 1558 og 1570. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartygslämning, 20x6 m (NÖ–SV). Synliga delar ovan botten av den ursprungliga skrovkonstruktionen utgörs av ett stort antal, tätt placerade men i de flesta fall kraftigt nedbrutna spant. Den täta spantningen indikerat ett lastdrygt fartyg. Antydan till klinkhaksliknande urtag återfinns på överdelen av de bäst bevarade spanten, som också uppvisar genomgående hål efter tränaglar. Rester av bordläggning i ursprungligt läge återfinns endast i liv med botten. Två ankare är synliga, ett på vardera sida om förstäven. I den aktre delen av vraket återfinns ett gångspel och en symmetriskt, sammansatt träkonstruktion, vilken sannolikt utgör en del av fartygets akterparti. Spridda delar av vraket synliga inom en radie av 0–30 m från vraket är. Enstaka observationer visar emellertid att delar av vraket är spritt över ett betydligt större område runt vraket. Resultatet av den dendrokronologiska analysen av ett antal spant från vraket, pekar mot att virket avverkats mellan 1558 – 1570. **Placering:** Synlig over havbunden **Antikvarisk vurdering:** Fornlämning **Begrundelse:**

Fartygets ålder och höga kulturhistoriska värde utifrån observationer på vraket samt efter dendrokronologisk analys. **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Byggnadsteknik: Klink **Registreringsaktivitet:** Nyupptäckt vrak i Kalmarsund. Lämningen registreras tillsammans med skyddsföreskrifter för att skydda vraket från bland annat ankring, dykning, framförande av undervattensfarkost och ingrepp i sjöbotten. **Publiceret:** 24-04-2026 **Senest ændret:** 24-04-2026 **Registreringsgrundlag:** Digitalt ortofoto **Målemetode:** GPS **Positionsfejlmargin:** 7 m **Indlæsningsusikkerhed:** 10 m

Sidst rettet af: twm Dato: 25-08-2026