

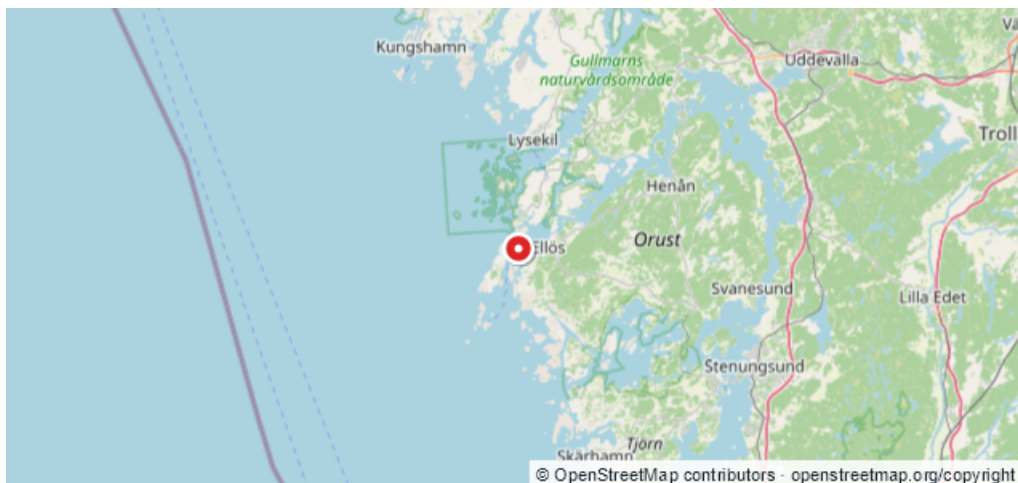
Vrag, Orust

ID: 6482 · Bekræftet position

www.vragguiden.dk/vrag/6482



Position & Dybde



WGS84

58:10,720N 11:25,086E

ED50

58:10,751N 11:25,167E

Dybde (top)

Ukendt

Dybde (bund)

Ukendt

Stævnretning

Ukendt

Afstand til kyst

0,0 km

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1960:7147 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 26-08-2026 **Kildens position (WGS84):** 58:10,720N 11:25,086E **Område:** Orust, Västra Götaland [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/41aae80c-050b-4027-b0a3-5edc34717528) ### Dansk sammendrag Vraget er ca. 13 m langt og stammer sandsynligvis fra et udrangeret fiskefartøj, der blev sænket med vilje på stedet nord for Krokön og Lavön, syd for Ellösefjorden ved Orust. Fartøjet var et kravellbygget træskib med maskine og propel. Undervandsskroget var beklædt med kobber- eller blyplader. Det ligger på en havbund af dy. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartygslämning, ca 13 m långt. Fartyget har varit propellerdrivet och är i botten försett med förhydning av koppar- eller blyplåt. Det är sannolikt lämningen efter ett utrangerat fiskefartyg som avsiktligt sänkts på platsen. **Orientering:** N Krokön, Lavön, S Ellösefjorden **Placering:** Under vand **Terræn:** Dy **Antikvarisk vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Delundersøkt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Byggnadsteknik: Kravell - Framdrivning: Maskin - Material: Træ **Skriftlige kilder:** - Arkivhandlingar: Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA) - Litteraturhänvisning: S. Arbin "Undervattensarkeologisk utredning. Krokön" Bohusläns museum, rapport 2003:3 - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 932:006 **Publiceret:** 01-11-2021 **Senest ændret:** 01-11-2021 **Registreringsgrundlag:** Sjøkort **Målemetode:** Manuell inprickning **Positionsfejlmargen:** 10 m **Indlæsningsusikkerhed:** 25 m

Sidst rettet af: twm

Dato: 26-08-2026