Hermes/Gustaf, Lysekil

ID: 6498 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/6498

Position & Dybde



WGS84
58:17,670N 11:25,599E

ED50
58:17,701N 11:25,680E

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**Ukendt**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**0,0 km**

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1960:6186 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 26-08-2026 **Kildens position (WGS84):** 58:17,670N 11:25,599E **Område:** Lysekil, Västra Götaland [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/6d32d027-6c92-4c52-b813-bd0d47566ea0) ### Dansk sammendrag Skonnerten GUSTAF, også kaldet HERMES, var et træbygget sejlskib, bygget i 1879 i Brahestad og ombygget og repareret i 1889. Registreringen knytter datoen 2. oktober 1899 til vraget, mens det beskrevne hændelsesforløb er dateret til oktober 1889. På en rejse fra Sunderland mod hjemstedet med kul – lasten er andetsteds angivet som koks – befandt GUSTAF sig den 3. oktober 1889 ud for Vinga, som skibet kun med nød og næppe gik klar af. Dagen efter lå det ud for Måseskär og signalerede efter lods. Under ventetiden forsøgte besætningen med hård sejlføring at holde skibet fri af land, men ingen lods viste sig. Da det ikke længere var muligt at holde klar, søgte man trods mørket ind mellem brændingerne. Man nåede næsten Lysekils havn, men kl. 22 blev et mindre fyr observeret, og ankeret blev kastet for sent. Skibet tog grunden og blev kastet tværs op på revet ved Stavskär lige uden for Lysekils nordre havn. GUSTAF fik kraftig slagside, masterne måtte kappes, og skibet blev vrag. Vraget ligger mellem holmene Makrillskär i Saltöfjord på en svagt skrånende havbund. I 1977 sås metallugerammer og dele af lasten på vraget. Lokale berettede, at det havde ligget der siden begyndelsen af 1900-tallet og endnu i begyndelsen af 1960'erne ragede tydeligt op over vandet ved ebbe. Sportsdykkere har bjærget træstykker fra rælingen. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartygslämning, skonaren GUSTAF, 1899-10-02. Vraket ligger mellan två holmar på svagt sluttande botten. På vrakets däck har observerats lastluckskarmar av metall. Delar av lasten är synlig på vraket (status 1977). Bärgning: "Träbitar av reling" har bärgats av sportdykare. Status: Vraket syntes ovan ytan vid ebb (status 1960-talet). Last av koks. **Alternative navne:** - GUSTAF - HERMES **Orientering:** Saltöfjord, Mellan holmarna Makrillskär, N Lysekil **Placering:** Under vand **Tradition:** Vraket har enligt ortsbefolkningen funnits på plats sedan början av 1900-

talet och syntes tydligt vid ebb så sent som i början av av 1960-talet. Historik: Fartyget byggdes 1879 i Brahestad och förbyggdes och reparerades 1889. Huvudredare var 1883 Gustaf Sjöberg Malmö, 1889 Gottfrid Sjöberg Malmö och Befälhavare 1883 Jöns Andersson, 1887 Anders Andersson, 1887 Anders Andersson Malmö, 1888 August Eklund Malmö, 1889 Olof Carlsson, 1890 Anders Andersson, 1894 Nils Peter Preutz, Jonstorp. Händelseförlopp: På resa från Sunderland med kol För hemorten befann sig Gustaf den 3/10 1889 utanför Vinga, som med knapp nöd klarades. Dagen därpå befann man sig utanför Måseskär, där man flaggade för lots. Man försökte så gott sig göra lät hålla fullt från genom hård segelpress under väntan på lotsen. Någon sådan syntes dock ej och då man ej längre kunde gå klar för land beslöts på vinst och förlust att söka sig in bland bränningarna. Trots mörkret gick detta lyckligt ända tills man så gott som nått Lysekils hamn. Klockan 22:00 siktades en mindre fyr och man lät ankaret gå, vilket dock skedde för sent. Fartyget fick grundkänning och kastades tvärs upp på grundet vid Stavskär, strax utanför Lysekils norra hamn. Gustaf fick svår slagsida, masterna fick kapas och fartyget blev vrak. **Antikvarisk vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Antikvarisk kommentar:** Enligt arkivuppgift förlist efter år 1850. **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Framdrivning: Segel - Material: Trä **Skriftlige kilder:** - Arkivhandlingar: Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA) - Skeppslista: Sveriges skeppslista 1899-1900 - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 933:003 **Publiceret:** 22-04-2022 **Senest ændret:** 22-04-2022 **Registreringsgrundlag:** Sjökort **Målemetode:** Manuell inprickning **Positionsfejlmargin:** 10 m **Indlæsningsusikkerhed:** 50 m

Sidst rettet af: twm Dato: 26-08-2026