

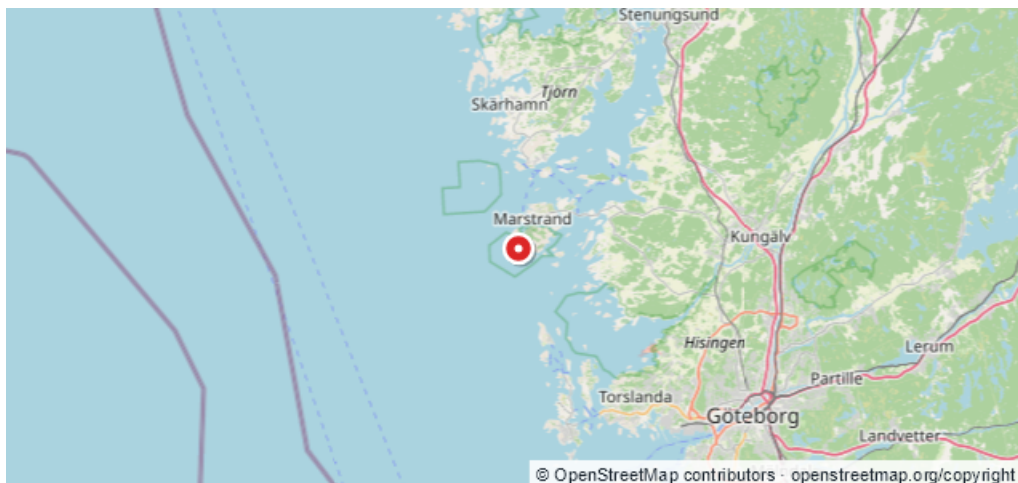
Vrag, Kungälv

ID: 6499 · Usikker position

www.vragguiden.dk/vrag/6499



Position & Dybde



WGS84

57:51,557N 11:33,875E

ED50

57:51,588N 11:33,954E

Dybde (top)

Ukendt

Dybde (bund)

16 m

Stævnretning

Ukendt

Afstand til kyst

0,1 km

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1960:5826 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 26-08-2026 **Kildens position (WGS84):** 57:51,557N 11:33,875E **Område:** Kungälv, Västra Götaland [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/917af21e-0b93-4591-ab35-0903d59c7b1f) ### Dansk sammendrag Den unavngivne sejljagt NN strandede den 29. december 1882 på den sydøstlige side af Skinnbroken, cirka en halv mil sydvest for Marstrand. Forliset skete under en nordnordøstlig storm med sne og tæt tåge. Fartøjet sank på 16 meters dybde. Oplysningerne stammer fra et arkiv, og vraglokaliteten er ikke fysisk bekræftet. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Arkivuppgift om fartygsförlisning. Jakt NN, 1882-12-29. Händelseförlopp: N.N.O storm med snö och stark tjocka. **Alternative navne:** - OKÄND **Orientering:** Stranda på SO sidan av Skinnbroken, ca 1/2 mil SV om Marstrand. Fartyget sjönk på 16 meters djup. **Placering:** Under vand **Antikvarisk vurdering:** Ingen antikvarisk bedömning **Antikvarisk kommentar:** Registrerad som Förlisningsuppgift i äldre databas. **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Oplysning om et muligt fund; lokationen er ikke bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Ukendt — Uppgift saknas **Skadestatus:** Okänd — Uppgift saknas **Egenskaber:** - Framdrivning: Segel - Material: Annat **Skriftlige kilder:** - Litteraturhänvisning: LSub:1882:277. - Vrakinventering Helsingborg-Strömstad 1870-1895 Björn. Åkerlund 1992 s. 96 Skandinaviskt vrakarkiv nr. öö098. - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: OKÄND: 144 **Publiceret:** 22-03-2022 **Senest ændret:** 22-03-2022 **Registreringsgrundlag:** Sjøkort **Målemetode:** Manuell inprickning **Positionsfejlmargin:** 10 m **Indlæsningsusikkerhed:** 25 m

Sidst rettet af: twm

Dato: 26-08-2026