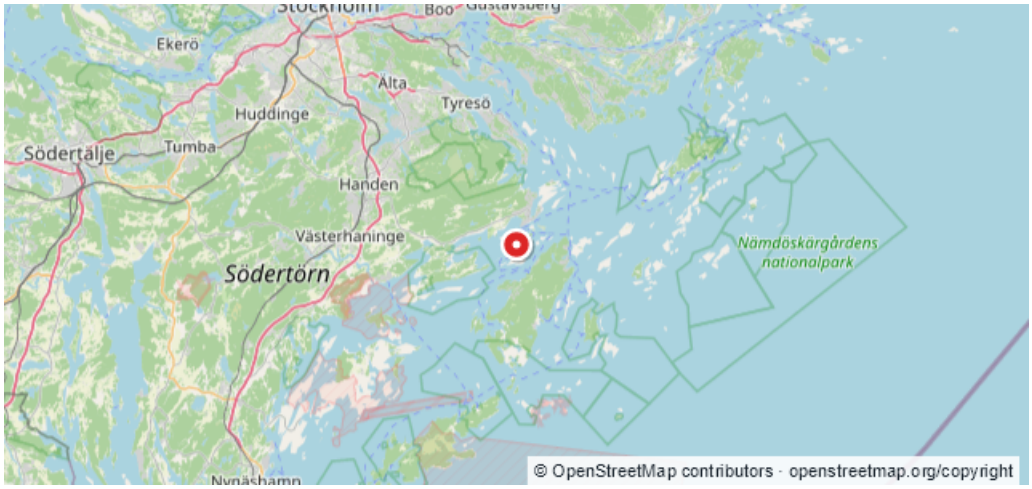
Vrag, Haninge

ID: 6518 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/6518

Position & Dybde



WGS84	
59:06,862N 18:23,636E	
ED50	
59:06,886N 18:23,704E	

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**Ukendt**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**0,0 km**

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L2026:1221 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 26-08-2026 **Kildens position (WGS84):** 59:06,862N 18:23,636E **Område:** Haninge, Stockholm [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/42543c94-6303-4699-b939-ce2eab4cc070) ### Dansk sammendrag Vraget er et klinkbygget sejlskib af fyrretræ, som ligger plant og uden slagside på en sand- og dyndbund med søgræs mellem Dalarö skans og Aspö. Det indgår blandt fem stenfyldte vrag, der blev sænket med vilje. Den bevarede del består af skrogets bund med spanter, bordlægning og indvendig garnering og er for en stor del dækket af sten. For- og agterstævn mangler, og ingen dele af dækket er synlige. Skroget er bevaret i cirka 17 meters længde, hvilket antages omtrent at svare til kølens længde. Den bevarede bredde er 7 meter, men fartøjet har oprindeligt været bredere. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Vrak 1 (L 2026:1221) ligger platt på botten utan slagsida och den bevarade delen, som utgörs av skrovets botten, täcks till stor del av sten. För och akterstävar saknas. Inga synliga delar av däck. Skrovet är klinkbyggt med både spant, bordläggning och garnering (inre bordläggning) av furu. Skrovets bevarade längd är cirka 17 meter, vilket antas ungefär motsvara kölens längd. Den bevarade bredden är 7 meter, men fartyget har ursprungligen varit bredare. **Placering:** Under vand **Terræn:** Sand- och dybotten. **Vegetation:** Sjögräs **Antikvarisk vurdering:** Fornlämning **Begrundelse:** Träprover från skrovet har analyserats genom dendrokronologi och daterat lämningen till 1600-talets mitt. Fartyget har sannolikt sänkts i sundet i samband med att Dalarö skans etablerades under 1650-talet (se även Eriksson 2022, s. 145-153). **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Delundersökt — De fem stenfyllda och avsiktligt sänkta vraken mellan Dalarö skans och Aspö dokumenterades av marinarkeologer från Centrum för maritima studier (CEMAS) och Statens maritima och transporthistoriska museer (SMTM) genom en forskningsundersökning i april 2024. Tegelprover för ICP-analys samlades in och träprover för

dendrokronologisk analys sågades från trävirket. **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Byggnadsteknik: Klink - Framdrivning: Segel - Material: Trä - Typ: Övrig **Skriftlige kilder:** - Eriksson, N. 2022. Stormaktsskärgård, Lund: Nordic Academic Press. - Eriksson, N. In Print (2026). Vad är en lodja? En arkeologi om flottans vanligaste och mest bortglömda fartyg, I: Andreas Linderoth (Red.) Marinmuseums årsbok 2026, Karlskrona. **Feltdato:** 05-04-2024 **Publiceret:** 02-03-2026 **Senest ændret:** 02-03-2026 **Registreringsgrundlag:** Digitalt ortofoto **Målemetode:** GPS **Positionsfejlmargin:** 7 m **Indlæsningsusikkerhed:** 10 m

Sidst rettet af: twm Dato: 26-08-2026