Vrag, Haninge

ID: 6522 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/6522

Position & Dybde



WGS84	
59:06,869N 18:23,719E	
ED50	
59:06,894N 18:23,788E	

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**Ukendt**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**0,1 km**

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L2026:1220 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 26-08-2026 **Kildens position (WGS84):** 59:06,869N 18:23,719E **Område:** Haninge, Stockholm [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/2edb7da0-b36b-4b27-a2b7-f727eccc5f69) ### Dansk sammendrag Vraget ligger med slagside mod styrbord på sand- og lerbund og er overgroet med søgræs. Det er et af fem stenfyldte fartøjer mellem Dalarö skans og Aspö, som blev sænket med vilje. Den bevarede del består af skrogets bund og køl. Styrbordssiden er sunket dybt ned i havbunden og stort set dækket af sten, men er bevaret helt op til rælingen, mens for- og agterstævn mangler. Løstliggende bjælker og knæ viser, at fartøjet har været dækket. Skroget er klinkbygget af fyr med spant, bordlægning og garnering, dvs. indvendig bordlægning, og blev ført for sejl. Den bevarede længde er cirka 14,8 meter, svarende til kølens længde, og den bevarede bredde er 4,8 meter. Ud fra den velbevarede styrbordsside er den oprindelige bredde fastslået til 5,8 meter. I forskibet ligger mursten, som har indgået i kabyssen eller skibets ildsted. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Vrak 3 (L2026:1220) ligger med slagsida åt styrbord. Den bevarade delen utgörs av skrovets botten med kölen. Styrbordssidan som ligger djupt nedsjunken i botten och till stor del täckt av sten, är bevarad upp till relingen. För- och akterstävar saknas. Enstaka löst liggande balkar och knän avslöjar att fartyget varit däckat. Skrovet är klinkbyggt med både spant, bordläggning och garnering (inre bordläggning) av furu. Skrovets bevarade längd är cirka 14,8 meter, vilket motsvarar kölens längd. Skrovets bevarade bredd är 4,8 meter men genom att styrbordssidan är så välbevarad kan den ursprungliga bredden fastställas till 5,8 meter. I fören ligger tegelstenar som utgjort en del av kabyssen/spisen ombord. **Placering:** Under vand **Terræn:** Sand- och lerbotten. **Vegetation:** Övervuxen med sjögräs. **Antikvarisk vurdering:** Fornlämning **Begrundelse:** Träprover från skrovet har analyserats genom dendrokronologi och daterat lämningen till 1600-talets mitt. Fartyget har sannolikt sänkts i sundet i samband med att Dalarö skans etablerades

under 1650-talet (se även Eriksson 2022, s. 145-153). **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Delundersökt — De fem stenfyllda och avsiktligt sänkta vraken mellan Dalarö skans och Aspö dokumenterades av marinarkeologer från Centrum för maritima studier (CEMAS) och Statens maritima och transporthistoriska museer (SMTM) genom en forskningsundersökning i april 2024. Tegelprover för ICP-analys samlades in och träprover för dendrokronologisk analys sågades från trävirket. **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Byggnadsteknik: Klink - Framdrivning: Segel - Material: Trä - Typ: Övrig **Skriftlige kilder:** - Eriksson, N. 2022. Stormaktsskärgård, Lund: Nordic Academic Press. - Eriksson, N. In Print (2026). Vad är en lodja? En arkeologi om flottans vanligaste och mest bortglömda fartyg, I: Andreas Linderoth (Red.) Marinmuseums årsbok 2026, Karlskrona. **Feltdato:** 05-04-2024 **Publiceret:** 02-03-2026 **Senest ændret:** 02-03-2026 **Registreringsgrundlag:** Digitalt ortofoto **Målemetode:** GPS **Positionsfejlmargin:** 7 m **Indlæsningsusikkerhed:** 10 m

Sidst rettet af: twm Dato: 26-08-2026