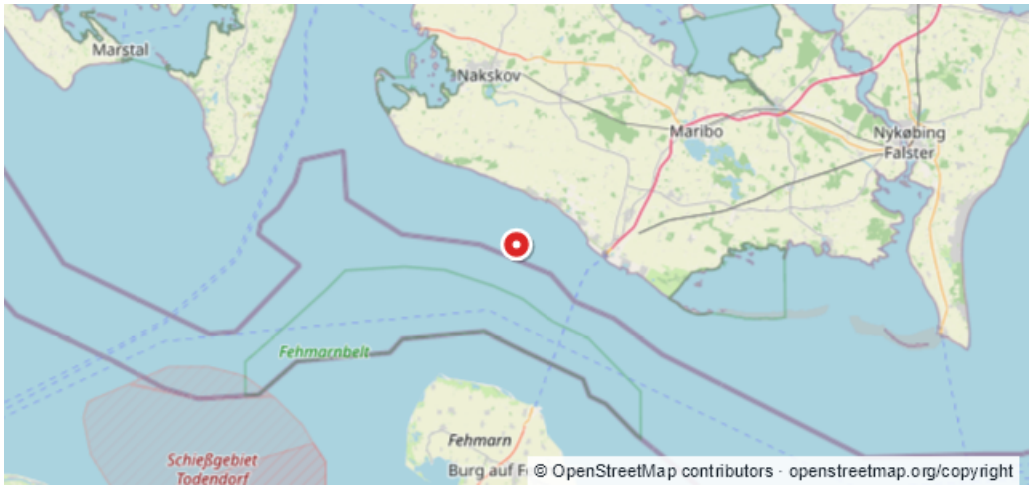
Schnellboot s226

ID: 6553 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/6553

Position & Dybde



WGS84	
54:39,800N 11:11,800E	
ED50	
54:39,838N 11:11,874E	

Dybde (top)	Dybde (bund)
16 m	**Ukendt**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**5,4 km**

Beskrivelse

Ikke længere dykkerforbud! ### Danske kildeoplysninger fra Niord **Efterretning:** Niord EfS 890/2012 **Dato:** 27-08-2026 **Reference:** SFS 4. september 2012 **Område:** Danmark. Østersøen. Femern Bælt N. Rødbyhavn W > **Kildens position (WGS84):** `54:39,800N 11:11,800E` ### Oplysninger fra efterretningen Danmark. Østersøen. Femern Bælt N. Rødbyhavn W. Vrag. Eksplosiver. Forbudsområde oprettet. Tid. Indtil videre. Position. 54 39,8 N 11 11,8 E. Detaljer. Det rapporteres, at der på ovennævnte omtrentlige position findes et vrag og eksplosive genstande. Et forbudsområde med en radius på 1000 m fra ovennævnte position er oprettet. I forbudsområdet er der forbud mod uvedkommende sejlads, dykning, ankring, fiskeri og arbejder på havbunden. Note. Forbudsområdet er oprettet af SFS i henhold til lovbekendtgørelse nr. 654 af 15. juni 2010 om sikkerhed til søs, § 6, nr. 1, og overtrædelse af forbuddet straffes i henhold til samme lov, § 28, nr. 3. Søkort. 196, 103 (INT 1303). Publikation. [VragID 1095]. [J.nr. 2012004245]. (SFS 4. september 2012) **Positioner (WGS84):** 1) 54° 39.800'N - 011° 11.800'E --- ### Kildeopdatering fra Niord **Efterretning:** Niord EfS 1031/2012 **Dato:** 01-01-2012 **Reference:** SFS 15. oktober 2012 **Område:** Danmark. Østersøen. Femern Bælt N. Rødbyhavn W > **Kildens position (WGS84):** `54:39,800N 11:11,800E` ### Oplysninger fra efterretningen Danmark. Østersøen. Femern Bælt N. Rødbyhavn W. Vrag. Eksplosiver fjernet. Forbudsområde ophævet. Tidligere EfS. 36/890 2012 udgår. Position. 54 39,8 N 11 11,8 E. Detaljer. På ovennævnte position findes et vrag, hvorover dybden er 16 m. De eksplosive genstande i og omkring vraget er bortsprængt. Forbudsområdet med en radius på 1000 m fra ovennævnte position er ophævet. Søkort. 196, 103 (INT 1303). Publikation. [VragID 1095]. [J.nr. 2012004245]. (SFS 15. oktober 2012) **Positioner (WGS84):** 1) 54° 39.800'N - 011° 11.800'E --- ## Kilde: Bubblewatcher Oversat fra https://www.bubblewatcher.de/schnellboot-s-226/. 54°39,700' N 11°11,800' E -> 54:39,700N 11:11,800E For få dage siden modtog vi følgende e-mail fra hr. Hans F., som vi hermed gerne vil takke hjerteligt. „Min onkel (nu afdød) sejlede på S 226 og fortalte mig, at sænkningsstedet var syd for

Langeland, men han har muligvis også forvekslet det med Lolland (eller „Laaland" som man siger på Femern). Den nøjagtige position var ham ikke bekendt. Kühn har afskrevet sine oplysninger fra dokumenterne hos Lohmann og Hildebrandt (Kriegsmarine 1939–1945), hvor der kort efter krigen ud fra erindringer var udarbejdet en liste over hurtigbådene og deres forbliven. Med mange fejl, som den efterfølgende kildeevaluering har vist. Hümmelchen (Die deutschen Schnellboote im Zweiten Weltkrieg) anfører for S 226 ganske vist den korrekte undergangsdato, men som position „østligt for Femern 54° 20´N, 11° 18´Ø" – hvilket heller ikke kan passe." Med en sandsynlighed grænsende til sikkerhed drejer det sig her imidlertid om S 226, da vi også kunne optage kontakt med sønnen af den sidste kommandant, P. v. Glasenapp, og denne har bekræftet følgende sagsforhold. ![Fordækket på S 226](/images/wreck/2753.jpg) *Fordækket på S 226* Hurtigbåden S 226 blev under kommando af sin sidste kommandant, løjtnant z.S. Hans Heinrich von Glasenapp, søndag den 6.5.45, efter et flyverangreb, på grund af svære skader syd for øen Lolland/DK selvsænket af sin egen besætning. Ved det forudgående svære flyverangreb fra de allierede luftstridskræfter var der 4 døde og 6 sårede at beklage blandt den 23 mand store besætning. Kommandanten og resten af besætningen kom med hjælp af de ombordværende, tilbageværende redningsmidler i land uden yderligere tab. ![Løjtnant Hans Heinrich von Glasenapp](/images/wreck/2754.jpg) *Løjtnant Hans Heinrich von Glasenapp* ![Løjtnant Hans Heinrich von Glasenapp](/images/wreck/2755.jpg) *Løjtnant Hans Heinrich von Glasenapp* Billedet til højre viser løjtnant z.S. v. Glasenapp med vejrbeskyttelsesjakke og kikkert som løjtnant og kommandant af S 226, formentlig optaget i marts/april 1945. Billedet til venstre viser den senere løjtnant z.S. v. Glasenapp som navigationsfænrik ved 1. hurtigbådsflotille i Sortehavet, formentlig optaget i 1943. Løjtnant z.S. v. Glasenapp blev i 1941 indkaldt som reserveofficersaspirant. Dengang var han allerede 30 år gammel og havde forinden sejlet i adskillige år ved handelsmarinen. Indtil 1939 sejlede han som 1. officer på en færge mellem Tallinn og Stockholm. Som baltisk tysker med bopæl i Estland blev han i 1939 ombosat som følge af Hitler-Stalin-pagten. ![Hurtigbåd af type 100 med panserkalot](/images/wreck/2756.jpg) *Hurtigbåd af type 100 med panserkalot* S 226, en hurtigbåd af type 100, blev bygget af Schlichting-værftet i Travemünde. Den ligger på lys sandbund i 20 m vanddybde og er også for mindre erfarne dykkere ret let at bedykke. Beretning om et dyk fra september 2003 Maksimal dybde 19,5 m og en sigtbarhed, der ikke kunne have været bedre. Vraget står oprejst på lys sandbund. Til styrbord i området ved torpedorørsåbningen er der en stor skade. Her kan noget være eksploderet. Bagbordsiden er uskadt; torpedorørsåbningens klap er her stadig lukket. Af de tidligere to flakkanoner (formentlig 2 cm eller 3,7 cm) er der intet tilbage. På bakken i højde med afdeling VIII befinder sig stadig brønden til det svære maskingevær. ![Hurtigbåd af type 100 med panserkalot](/images/wreck/2757.jpg) *Hurtigbåd af type 100 med panserkalot* ![Rester af agterskibet](/images/wreck/2758.jpg) *Rester af agterskibet* En dykkerforbudszone på 1000 m rundt om S226, der midlertidigt blev oprettet i foråret/sommeren 2012, er blevet ophævet. De danske myndigheder har fjernet ammunition dér. Denmark. The Baltic Sea. Femern Belt N. Rødbyhavn W. Wreck. Explosives removed. Prohibition area cancelled. Former EfS. 36/890 2012 cancelled. Position. 54 39,8 N 11 11,8 E. Details. At above mentioned position is a wreck above which the depth is 16 m. The explosives in and around the wreck have been demolished. The prohibition area with a radius of 1000 m around the position has been cancelled. Chart(s). 196, 103 (INT 1303).

Sidst rettet af: twm Dato: 08-09-2026

Billeder (6)






+2 flere