# Emmy, Vellinge

ID: 6612 · Usikker position
www.vragguiden.dk/vrag/6612

## Position & Dybde

| WGS84 | |
|---|---|
| **55:18,136N 12:47,485E** | |
| ED50 | |
| **55:18,172N 12:47,557E** | |

| Dybde (top) | Dybde (bund) |
|---|---|
| **Ukendt** | **Ukendt** |
| Stævnretning | Afstand til kyst |
| **Ukendt** | **6,3 km** |

## Beskrivelse

### Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1987:8215 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 29-08-2026 **Kildens position (WGS84):** 55:18,136N 12:47,485E **Område:** Vellinge, Skåne [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/4742609f-7506-4554-8dc5-79a1de9e624a) ### Dansk sammendrag Dampskibet Emmy afgik den 7. juni 1916 fra Söråker med kurs mod Råå. Den 11. juni 1916 kl. 14.35 ramte skibet en mine ud for Falsterborev, mellem Hildagrundets og Afläggans sømærker, og sank hurtigt. Fem mænd omkom. Senere bjærgningsforsøg mislykkedes, og vraglokaliteten er ikke fysisk bekræftet. Skibet var bygget i 1872 af C.A. Möller på Lindholmen Maskineri og havde en tocylindret dampmaskine på 180 ihk, fremstillet af Motala MV, Lindholmen. Det blev bygget under navnet Gevalia for Ångfartygs AB Gevalia i Gefle, købt af Motala Rederi AB den 11. marts 1903 og omdøbt til Emmy. Den 24. marts 1915 blev det solgt for 100.000 kr. til Nils Österman i Stockholm, og i maj 1916 overgik ejerskabet til Östermanska Rederi AB, Uman. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartygslämning, uppgift om. 1916-06-07 avgick Emmy från Söråker till Råå. Fartyget minsprängdes kl. 14:35 1916-06-11 utanför Falsterborev mellan Hildagrundets och Afläggans remmare och gick snabbt till botten. 5 man omkom. Bärgningsförsök av fartyget har gjorts, dock utan att lyckas. **Alternative navne:** - EMMY - GEVALIA **Orientering:** Utanför Falsterborev, mellan Hildagrundets och Afläggans remmare. Ungefärlig position: 55'18'22/12'47'50 eller 55'18'13/12'47'50 **Placering:** Synlig over havbunden **Tradition:** Historik: Byggt 1872 av CA Möller på Lindholmen Maskineri, med 2 cyl ångmaskin på 180 ihk tillverkad av Motala MV, Lindholmen. Byggdes med namnet Gevalia för Ångfartygs Ab Gevalia (Carl W Åkesson, Gefle). Inköpt 1903-03-11 av Motala Rederi Ab, Motala och omdöpt till Emmy. Såld 1915-03-24 för 100.000 kr till pr Nils Österman, Stockholm. I maj 1916 överförs ägandet till det Östermanska Rederi Ab, Uman. **Antikvarisk vurdering:** Ingen antikvarisk bedömning **Antikvarisk kommentar:** Registrerad som Förlisningsuppgift i äldre databas. **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk

lämning **Aktualitet:** Oplysning om et muligt fund; lokationen er ikke bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Framdrivning: Maskin **Skriftlige kilder:** - Arkivhandlingar: Förlisningar i Sverige, pärm A-F. - Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA) - Litteraturhänvisning: Båtologen och RTC sid 51. - Register över förlista fartyg vid Sveriges kuster åren 1873-1976. - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: A FÖR 7163 **Publiceret:** 02-12-2021 **Senest ændret:** 02-12-2021 **Registreringsgrundlag:** Annat underlag **Målemetode:** Manuell inprickning **Positionsfejlmargin:** 10 m **Indlæsningsusikkerhed:** 10 m

Sidst rettet af: twm  Dato: 29-08-2026