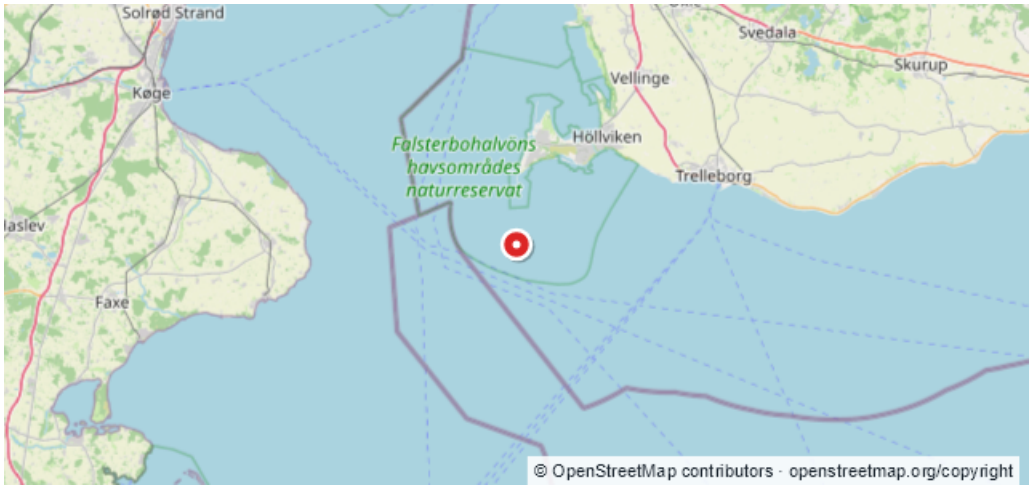
Empire Pioneer, Vellinge

ID: 6615 · Usikker position
www.vragguiden.dk/vrag/6615

Position & Dybde



WGS84	
55:18,501N 12:48,480E	
ED50	
55:18,537N 12:48,552E	

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**Ukendt**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**5,5 km**

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1987:8114 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 29-08-2026 **Kildens position (WGS84):** 55:18,501N 12:48,480E **Område:** Vellinge, Skåne [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/3f6b3294-f565-4c96-8f86-824556d459eb) ### Dansk sammendrag Registreringen bygger på en oplysning om motorskibet SAGA, der den 25. december 1965 strandede på Falsterbo Rev. Besætningen blev reddet. Skibet var en collier, et fragtskib bygget til transport af kul, og blev søsat den 10. november 1942 ved Alisa Shipbuilding Company. Det var bygget for Ministry of War Transport og fik navnet EMPIRE PIONEER. I 1946 blev det solgt til Hudson Steamship Company i England og omdøbt til HUDSON BANK. I 1959 blev det solgt til Ertel, Bieber & Company i Tyskland, fik navnet GERTRUD C. ERTEL og blev udstyret med en MAN-dieselmotor på 1.470 hk, som gav en topfart på 14 knob. I 1964 blev skibet solgt til Deutsche-Nordische Shiffs i Hamburg og omdøbt til SAGA. Vraglokaliteten under vand er ikke fysisk bekræftet. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartygslämning, uppgift om. Motorfartyg som 1965-12-25 strandade på Falsterbo rev. Besättningen räddades. **Alternative navne:** - EMPIRE PIONEER - GERTRUD C ERTEL - HUDSON BANK - SAGA **Orientering:** Falsterbo rev. **Placering:** Synlig over havbunden **Tradition:** Historik: Fartyget var av typen collier, det vill säga ett lastfartyg byggt för att frakta kol. Sjösatt 1942-11-10 vid Alisa Shipbuilding Company. Byggd för Ministry of War Transport och fick namnet EMPIRE PIONEER. Såld 1946 till Hudson Steamship Company, England, och fick namnet HUDSON BANK. Såld 1959 till Ertel, Bieber & Company, Tyskland, och fick namnet GERTRUD C. ERTEL. 1959 satte man in en MAN diesel som gav 1,470 Hk. Toppfarten var 14 knop. Såldes 1964 till Deutsche-Nordische Shiffs, Hamburg, Tyskland, och fick namnet SAGA. **Antikvarisk vurdering:** Ingen antikvarisk bedömning **Antikvarisk kommentar:** Registrerad som Förlisningsuppgift i äldre databas. Det finns uppgifter som gör gällande att fartyget togs flott i juli 1968 och att hon därefter bogserades till Oskarshamn där hon höggs upp. Stämmer detta så finns inte fartyget kvar som vrak.

Anbefalet vurdering: Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Oplysning om et muligt fund; lokationen er ikke bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Ukendt — Uppgift saknas. **Skadestatus:** Okänd — Uppgift saknas. **Egenskaber:** - Framdrivning: Maskin - Material: Järn/stål **Skriftlige kilder:** - Litteraturhänvisning: Abert, H.J. Die Deutsche Handels-Marine. - Eriksson, Bruno. Vrakliggare 1880-1980 - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: A FÖR 8464 **Publiceret:** 02-12-2021 **Senest ændret:** 02-12-2021 **Registreringsgrundlag:** Annat underlag **Målemetode:** Manuell inprickning **Positionsfejlmargin:** 10 m **Indlæsningsusikkerhed:** 10 m

Sidst rettet af: twm Dato: 29-08-2026