

Schnellboot S 22 eller S 170

ID: 6650 · Usikker position

www.vragguiden.dk/vrag/6650



Position & Dybde



WGS84

54:40,000N 10:42,000E

ED50

54:40,039N 10:42,075E

Dybde (top)

Ukendt

Dybde (bund)

11 m

Stævnretning

Ukendt

Afstand til kyst

6,2 km

Beskrivelse

Kilde: Bubblewatcher. Oversat fra <https://www.bubblewatcher.de/schnellboot-s-22/> **Position og dybde:**

Identifikationen som S 22 eller S 170 er usikker. Kilden angiver ca. 11 m vanddybde og en vragehøjde på 2–3 m. En topdybde på ca. 8–9 m er derfor kun et beregnet skøn, ikke en særskilt måling; topfeltet står som ukendt. 54° 40,000 N 010° 42,000 E -> 54:40N 10:42E Tekst og billeder delvis fra S-Boot.net, fra hr. Karl Scheuch Emden, fra hr. Reinhard øser og Bubblewatcher Tauchservice. Gennem en ven fik vi for nogen tid siden et tip og en position, hvorpå det tyske torpedomotorbad S 22 fra Anden Verdenskrig angiveligt skulle befinde sig. Nu har vi på en af vores ture opsøgt denne position og fundt der en tysk torpedomotorbad, som vi mener kunne være en type S 18-bad fra Anden Verdenskrig. Den ligger på ca. 11 m vanddybde og ca. 3,5 sm sydvestligt fra fyret Keldsnor. Den danske dykker Martin Høg Larsen har den 24.06.2015 rapporteret, at han i nærheden af båden, som han bedykkede for år siden, har fundet en 37 mm flak samt tilsvarende ammunition på båden henholdsvis rundt om den. (Også dette peger på en båd af typen S38 eller S100). Hr. Reinhard øser har dog kun fundet 20 mm-ammunition og MG-ammunition. Desværre har tidens tand allerede gnevet stærkt på vraget, men man kan stadig genkende mange detaljer, f.eks. hvordan man opnåede stabilitet trods letbygning. Fra bunden rager vraget knap to til maks. tre meter op. I den video, vi har produceret, kan man se, hvad vi fandt. ![S 22 i sonarbilledet](/images/wreck/2688.jpg) *S 22 i sonarbilledet* Den formodede bad "S 22" horte til en byggerække af otte både af typen "S 18". Efter tilhørsforhold til forskellige flotiller i kampindsats i Nord- og Østersøen, i Norge og i Den Engelske Kanal blev båden sidst tildelt 3. S-skole-flotille som skolebåd. Ifølge Humimelchen blev den endnu i begyndelsen af april 1945 ført ved flotillen. Ved samlingen af bådene i Geltinger Bugt efter kapitulationen manglede båden. Om flotillen afgav en tabsmelding, er intet bekendt. Bådene af typen "S 18" havde ifølge Humelchen følgende skæbner: ## Båd Skæbne S 18 + 05.05.1945 som hurtigslæber "Herold" ved Lolland ved allieret jagerbomber S 19 1945 britisk krigsbytte, 1950 som målskip til Target Trials Committee, opbrugt S 20 1945 britisk krigsbytte, 1947/48 solgt til ophugning S 21 1945 USA

krigsbytte, 18.01.46 solgt af OMGUS til Norge, feb. 1950 slettet af flådelisten S 22 + april 1945 som skolebad i Østersøen? S 23 (+) 12.07.1940 i 51 gr. 18' N, 002 gr. 05' E sprængt efter minetræffen S 24 1945 USSR krigsbytte, 05.11.45: TK 1004, 1955 slettet af flådelisten S 25 1945 britisk krigsbytte, 1947/48 solgt til ophugning ![Indgang til maskinrum]/images/wreck/2689.jpg) *Indgang til maskinrum* Efter udelukkelsesmetoden (ingen anden båd har en forlisstilling, der tilnærmelsesvis stemmer overens med fundstedets koordinater) så måtte der ved vragfundet sydligt for fyret Keldsnor evt. være tale om vraket af "S 22". Hvor båden løb ud fra, og med hvilken opgave den var undervejs, er os ukendt. En krigsdagbog blev ved skoleflotillerne, der ikke var i kampindsats men i uddannelsesindsats, ikke ført. En tabsmelding eksisterer ikke. Der er ingen beretning fra overlevende fra forliset, derfor må der gås ud fra et totaltab af båd og besætning. Nu blev teorierne og overvejelserne kastet over ende, idet et tidligere besætningsmedlem meldte sig. Den 17.01.2016 meddelte den tidligere radiotelegrafist på båden "S 22", OGefr d.R. Raymund Schulz, den sidste overlevende fra båden, webmasteren, at hans båd, der i vinteren 1944/45 havde haft en værftstid i Swinemmuende bag sig, endnu engang i marts 1945 måtte dokke i et flyvedok på Kriegsmarineværftet i Wilhelmshaven. I begyndelsen af april 1945 skal båden S 22 efter skader fra det sidste store bombeangreb den 30.03.1945 på Wilhelmshaven være sunket i et havnebassin i Jadestaden. Efter nu nye, yderligere efterforskninger har man på fotos konstateret en forskel på torpedororklapperne på bådene af typen S18/S38 og S100, der tillader en anden vurdering. Konstruktionen af torpedororklapperne og ankerspillets placering tillader nu den tyding, at det ikke drejer sig om et vrag af typen "S 18", men om et vrag af en nyere (type S38 eller S100) båd. Altså kunne nu skæbnen af S 170 være opklaret, for på den angivne sænkningssposition for den formodede S 170 i nærheden af Fehmarn ligger der intet vrag. Og S 170 er et vrag, der så ville være nærmest fundstedet. !

[Torpedorørsklap med lodrette hængsler på type 18]/images/wreck/2690.jpg) *Torpedorørsklap med lodrette hængsler på type 18* ![Torpedorørsklap fra det fundne vrag]/images/wreck/2691.jpg) *Torpedorørsklap fra det fundne vrag* ![Torpedorørsklap med vandrette hængsler på type 100]/images/wreck/2692.jpg) *Torpedorørsklap med vandrette hængsler på type 100* Båden "S 170", der sammen med "S 226" var løbet ud fra Travemuende, blev i Søkrigsledelsens (SKL) krigsdagbog (KTB) fra 03.05.1945 ført som savnet. RAF Squadron 193 har den 03.04.1945 med 12 Typhoon I B-maskiner angrebet en torpedomotorbåd 10 sm nord for Fehmarn (formodentlig "S 226") og en torpedomotorbåd sydøstligt for Fehmarn (formodentlig "S 170") med bordvåben. Sænkningen blev i begge tilfælde ikke meldt. Gennem beretninger fra tidssvidner må der gås ud fra en forlisstilling for "S 226" ved Lolland. Gennem vind og strøm er det ikke usædvanligt, at S 170 evt. er drevet til forlisstillingen sydligt for Langeland. At dette ikke er umuligt, beviser den i nyere tid udbrændte fragtfærge "Lisco Gloria", der fra Fehmarn-Bæltet inden for få timer drev til få sømil syd for Langeland. Derfor kunne man gå ud fra, eller det nærgiiver formodningen, at vraket ved Keldsnor evt. er resterne af "S 170". ![Ankerspil med kæde]/images/wreck/2693.jpg) *Ankerspil med kæde*

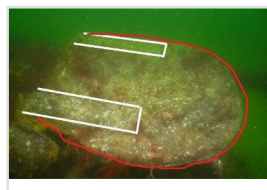
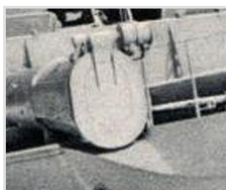
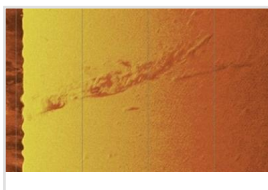
Vraket vidner om, at båden sandsynligvis blev bragt til at synke af raketbeskydning og bordvåbenbeskydning. Forskibet er delvis fuldstændig odelagt, bagbord torpedoret ligger på styrbord side af båden, dieselmotorerne er svært beskadigede, rundt om båden ligger 20 mm- og MG-ammunition spredt på havbunden. Båden er stærkt indsandeet, rorelæg og propel samt agterskibet er velbevarede. Dele af 20 mm luftværnskanonen fra S 170??? ligger i ca. 20 meters afstand på bagbord side af vraket. ![Tegning af en båd af type S 18]/images/wreck/2694.jpg) *Tegning af en båd af type S 18* ## Tekniske data for bådene S 18 - S 25 Længde 34,62 m Bredde 5,10 m Dybgang 1,40 m Displacement 97,5/115 t Besætning 17-21 mand Bevæbning 2 x torpedorør med 53,3 cm diameter 1 x 20 mm maskinkanon Fremdrift S 14 -S 17 3 x MAN L11-dieselmotorer 1500/2050 HK Fremdrift S 18 -S 25 3 x Daimler-Benz MB 501 dieselmotorer 1500/2000 HK Hastighed 37,5 henholdsvis 39,5 knob ## Den Engelske Kanal 1941 I begyndelsen af 1941 omfattede torpedomotorbådvåbnet 1., 2. og 3. SFltl samt den under opbygning værende 4. SFltl: 4. SFltl 4. SFltl Kptlt. Bætte S 11 Lt.z.S. Lueders S 22 Oblt.z.S. Priebe S 24 Lt.z.S. Støve S 25 Lt.z.S. Schneider Efter tilbagetrækningen af 1., 2. og 3. SFltl forblev kun 4. SFltl i vestområdet. Den 01.06.1941 var den besat som følger: 4. SFltl Kptlt. Bætte S 19 Oblt.z.S. Mueller, K. S 20 Oblt.z.S. Meyer S 22 Lt.z.S. Karcher S 24 Oblt.z.S. Frhr. von Mirbach S 25 Oblt.z.S. Wilcke Dermed var en torpedomotorbådskrigsforelse på det hidtidige niveau ikke mulig. Den 02.06.1941 gik flotillen i søn for at operere mod et af Luftwaffe meldt hangarskib. Den stødte på et "stort skib" ledsaget af en destroyer og flere minesøgere. S 22 affyrede to, S 24 en torpedo. Alle tre ramte. De blev beskydt af sloopen "Kittiwake". Der var tale om "Tender C", et til skinhangarskib ombygget handelsskib på 7924 brt. Skibet måtte opgives. Den 06. og 10.06.1941 kastede bådene miner, hvorpå den 21.06.1941 de britiske fragtere "Gasfire" (3001 brt) og "Kenneth Hawksfield" (1546 brt) sank. På grund af dårligt vejr var den næste indsats først

mulig natten 16./17.06.1941 med bådene S 20, S 24 og S 25. De kastede ved tønde 57 miner, på hvilke den 23.06.1941 den britiske fragtdamper "Hull Trader" (717 brt) sank. På tilbagevejen pågreb de to hollandske flyveofficerer, der forsøgte at nå England i en kajakbåd. Dårligt vejr tillod først den næste indsats den 19.06.1941. S 22 og S 20 kastede miner på eskorteruten og blev på tilbagevejen indviklet i en kamp med 3 MGB'er. Den 24.06.1941 forlagde 4. SFltl til Cherbourg. Indsatserne den 25. og 28.06.1941 forblev resultatløse. RD MTB Langeland from Ratio Diver on Vimeo.

Sidst rettet af: twm

Dato: 08-09-2026

Billeder (7)

[+3 flere](#)