

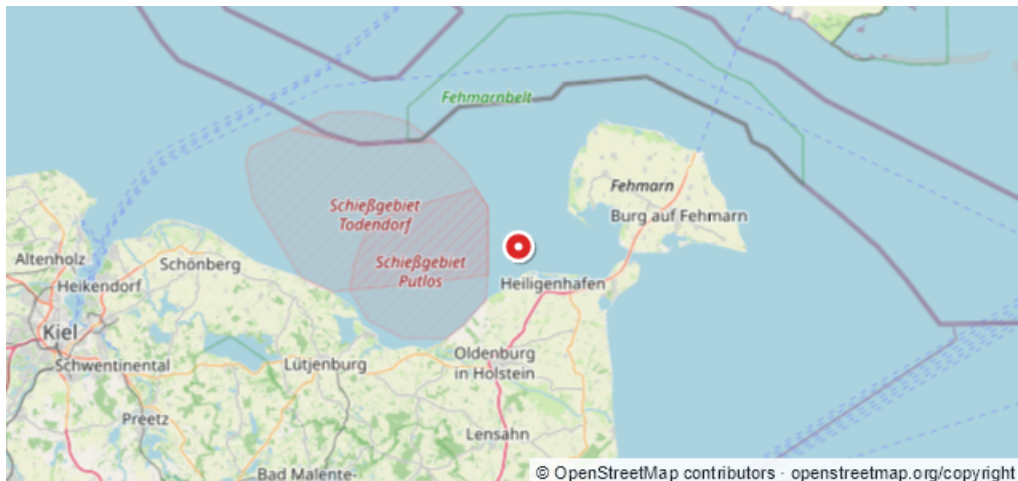
Strassenbagger

ID: 6652 · Bekræftet position

www.vragguiden.dk/vrag/6652



Position & Dybde



WGS84

54:24,500N 10:55,300E

ED50

54:24,539N 10:55,374E

Dybde (top)

Ukendt

Dybde (bund)

16 m

Stævnretning

Ukendt

Afstand til kyst

3,0 km

Beskrivelse

Kilde: Bubblewatcher. Oversat fra <https://www.bubblewatcher.de/strassenbagger/> ## Vestlig for Fehmarn 54°24,500' N 10°55,300' E -> 54:24,500N 10:55,300E På den ovennævnte position befinder sig en bæltegraver med udligger. Den ligger med bunden i vejret i den mudrede bund. Udliggeren er ca. 15 m lang; selve køretøjet er ca. 5 m langt og 3 m bredt. Gravemaskinen er stærkt bevokset med muslinger. Sydvest for Fehmarn ligger i 16 meters vanddybde en usædvanlig genstand på havbunden. Besætningen på minesøgeren trøde i år 2000 ikke deres egne øjne. Det, der tegnede sig på displayet af deres sidescan-sonar, var alt andet end et skibsvrag i Østersøen. Et dykkerhold gav sig i 2004 til at tage gravemaskinen nærmere i øjesyn. Bøjen, der på kommando fra skipper Peter Klink blev kastet fra bord af Bubblewatcher, ligger præcis i målet. Ved nedstigning genkender dykkerne en førerkabine. Som et puslespil fjører enkeltdele sig sammen til et helhedsbillede. Ud af styrehuset rager en 15 meter lang udligger. Ganske rigtigt, midt i Østersøen står en vejgraver på havbunden. ## Gravemaskinen gik fra borde Som det senere viste sig, er det en kuriøs historie, hvordan gravemaskinen i begyndelsen af 70'erne havnede på havbunden. Slæbebåden fra et hamburgsk havnebyggefirma trak vejgraveren på en svømmepon-ton fra Kiel til Heiligenhafen. Der skulle den indsættes til molebygning. Mandskabet vidste dog ikke, at pontonen var defekt, og bemærkede heller ikke, at den langsomt men sikkert mistede sin flydeevne. Den fyldte altså langsomt med vand, og på et tidspunkt gik gravemaskinen uretmæssigt, stille og ubemærket fra borde. Mandskabet havde i første omgang ikke bemærket det, da sådan et slæb jo nok når knap 100-200 m i længden. Senere kunne erhvervsdykkeren Rolf Lorenz kun formode, at pontonen enten havde haft en lækage eller eventuelt en åben luge. Af selve gravemaskinen var der i lang tid intet spor. Rolf Lorenz beretter, at ejerne slet ikke søgte efter gravemaskinen. Det var for usandsynligt nogensinde at finde den igen. ## Gensyn efter 30 år Først 30 år senere blev gravemaskinen opdaget af sonaren på et minesøgerfartøj fra den tyske marine. Da gravemaskinen gled af svømmepontonen og styrtede i vandet, landede den på havbunden på hovedet. Førerhuset blev delvist knust under gravemaskinens enorme vægt. De store stålhjul

til kablerne på gravemaskinens udligger er stadig velbevarede. Gravemaskinen er et givende mål for dykkere, der er trætte af altid kun at se normale skibe under vandet. Gittermasten er tykt bevokset med muslinger og søanemoner. Masten byder på perfekte gemmesteder for alskens undervandsliv over for denne verdens store fjender. Den er et perfekt biotop for taskekrabber og småfisk. Gravemaskinen har fuldstændigt forvandlet sig til et lille rev, og således gavnede tabet af maskinen ganske vist ikke mennesker, men havets bebøere bragte det store fordele.

Sidst rettet af: twm

Dato: 08-09-2026