

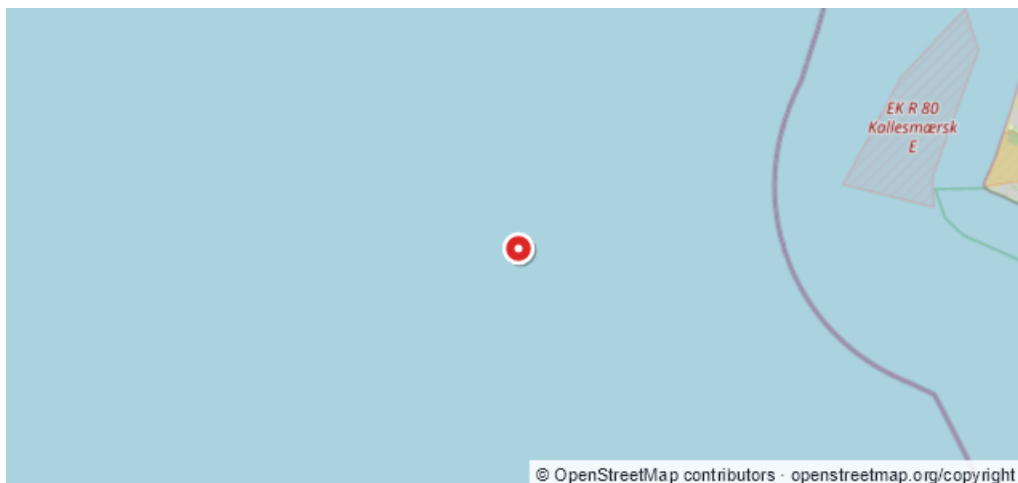
Idefix

ID: 6654 · Bekræftet position

www.vragguiden.dk/vrag/6654



Position & Dybde



WGS84

55:29,964N 7:16,584E

ED50

55:30,003N 7:16,666E

Dybde (top)

Ukendt

Dybde (bund)

Ukendt

Stævnretning

Ukendt

Afstand til kyst

50,9 km

Beskrivelse

IDEFIX – E 749 Horns Rev – Nordsøen Vragtype: Dansk fiskekutter Registrering: E 749, Esbjerg Kaldesignal: OZUG Forlist: 28. april 1978 Forlissted: Horns Rev, Nordsøen Forlisårsag: Dårligt vejr – kæntret under fiskeri Vragposition: 55°29.964' N – 007°16.584' E (WGS84) Vanddybde: ca. 26 m Mindste dybde over vraget: 18,3 m Vragets højde over bunden: ca. 7–8 m SKIBET IDEFIX, fiskekutter E 749, blev bygget i 1976 hos Carl B. Hoffmann's Maskinfabrik i Esbjerg som nybygning nr. 12. Kutteren var bygget som ståliskefartøj og havde en bruttotonnage på 83,30 BRT. Maskinen ydede 365 HK. De registrerede hoveddata var: • Byggeår: 1976 • Byggested: Esbjerg • Bygget af: Carl B. Hoffmann's Maskinfabrik • Nybygning nr.: 12 • Materiale: Stål • Bruttotonnage: 83,30 BRT • Motor: 365 HK • Hjemsted: Esbjerg • Registrering: E 749 • Kaldesignal: OZUG • Længde: ca. 20,1 m • Bredde: ca. 6,1 m I perioden 1976–1978 var IDEFIX ejet af et partrederi med bl.a. I/S Birkerød Mejeri, Arne Døssing, Jørgen Døssing, Knud Døssing, Lars Olaf Hansen og Jørn Dahlmann Madsen.

FORLIS Den 28. april 1978 var IDEFIX på fiskeri ved Horns Rev. Vejret blev dårligt, og under fiskeriet kæntrede kutteren og forliste. Den danske søulykkestatistik registrerer ulykken som en kæntret fiskekutter på Nordsøen, og årsagen blev angivet som dårlige vejrforhold. Der blev efterfølgende afholdt søforklaring i Esbjerg den 8. maj 1978. Det er vigtigt at skelne mellem forlisdatoen og den senere registrering af vraget. I nogle hydrografiske oplysninger står 5. juni 1978, men dette er datoen for den efterfølgende registrering/meddelelse om det sunkne vrag – selve forliset fandt sted 28. april 1978.

BJÆRGNINGSFORSØG Efter forliset blev der gjort forsøg på at bjærge IDEFIX. I maj 1978 forsøgte Em. Z. Svitser at hæve kutteren, men bjærgningsforsøget lykkedes ikke. Vraget blev derfor liggende på havbunden. I juni 1979 blev IDEFIX slettet af skibsregisteret/DAS som forlist. VRAGETS PLACERING Den moderne position, som er registreret for vraget, er: 55°29.964' N – 007°16.584' E WGS84 Decimalgrader: 55.666000° N – 7.282000° E Vraget ligger på Horns Rev i Nordsøen. Området er præget af relativt lavt vand sammenlignet med

den øvrige Nordsø, og vraget ligger på en havbund omkring 26 meters dybde. Den registrerede mindste dybde over vraget er 18,3 meter, hvilket giver en højdeforskel på omkring 7,7 meter mellem havbunden og vrgets højeste punkt. Historiske positioner Vraget er gennem årene blevet angivet med lidt forskellige positioner, bl.a.: • 55°30.06' N – 007°16.12' E – første registrering i 1978 • 55°30.00' N – 007°16.40' E – registrering oktober 1978 • 55°30.00' N – 007°16.36' E – dansk søkort 1981 • 55°30.00' N – 007°16.38' E – dansk søkort 1993 • 55°29.964' N – 007°16.584' E – senere WGS84-position Forskellene skyldes bl.a. ældre positionsbestemmelser, forskellige datumsystemer og senere præcisionsmålinger. Den moderne WGS84-position er derfor den bedste position at bruge til navigation.

VRAGET SOM DYKKERMÅL IDEFIX ligger på ca. 26 meters vand, mens vrgets højeste registrerede punkt ligger omkring 18,3 meter under overfladen. Det giver et relativt stort relief på havbunden, hvilket gør vraget interessant som dykkermål. GPS: 55°29.964' N – 007°16.584' E Bunddybde: ca. 26 m Topdybde: ca. 18,3 m Relief: ca. 7,7 m Vraget er registreret som et fiskefartøj/fishing cutter, og UK Hydrographic Office har gennem tiden registreret og genmålt positionen. Vraget har været kendt siden 1978 og er fortsat registreret på søkort. For dykkere er det især interessant, at IDEFIX er et forholdsvis ungt stålfartøj fra 1976. Ved forliset var kutteren kun omkring to år gammel.

HISTORISK BETYDNING IDEFIX er et eksempel på den moderne generation af danske stålfiskekuttere fra Esbjerg i 1970'erne. Kutteren nåede kun at være i drift i omkring to år, før den gik tabt på Horns Rev. Den korte levetid betyder, at historien om IDEFIX i høj grad er knyttet til dens forlis og efterfølgende liv som vrag. Vraget er fortsat registreret som IDEFIX, E 749, og den historiske dokumentation gør det muligt at følge vrgets position fra den første registrering i 1978 og frem til de moderne WGS84-positioner.

KORT FAKTABOKS – TIL DYKKEREN IDEFIX – E 749 • ???? Dansk fiskekutter fra Esbjerg • Bygget: 1976 • Byggeværft: Carl B. Hoffmann's Maskinfabrik, Esbjerg • Stålskib • 83,30 BRT • 365 HK • Længde: ca. 20,1 m • Bredde: ca. 6,1 m • Kaldesignal: OZUG • Forlist: 28. april 1978 • Sted: Horns Rev, Nordsøen • Årsag: Dårligt vejr – kæntræt • Bjærngningsforsøg: Em. Z. Svitzer, maj 1978 – mislykkedes • Søforklaring: Esbjerg, 8. maj 1978 • Slettet som forlist: juni 1979 • GPS/WGS84: 55°29.964' N – 007°16.584' E • Bunddybde: ca. 26 m • Mindste dybde: 18,3 m • Vrgets relief: ca. 7,7 m Kilder • Fiskeri- og Søfartsmuseet, Esbjerg: Esbjergkutterflåde 1870–2019 – oplysninger om bygning, ejere, forlis og bjærngningsforsøg. • UK Hydrographic Office (UKHO): historiske vragregistreringer og positioner for IDEFIX, vrag nr. 31575. • Danish Søulykke-Statistik 1978: registrering af forliset 28. april 1978. • Historisk Atlas: registrering af IDEFIX-forliset ved Horns Rev. • M/S Solea hjemmehørende i Hvide Sande "Klaus Jützler" • Fisker fra Esbjerg Egon Ottesen • Kevin Heath England • Esbjerg fiskeri og Søfarts museum. • Piv Sælhunden dykkerklub Ribe Jan Justesen Sportsdykkerklubben Ægir Justesen@mail.dk

Sidst rettet af: just

Dato: 09-09-2026

Billeder (1)

