

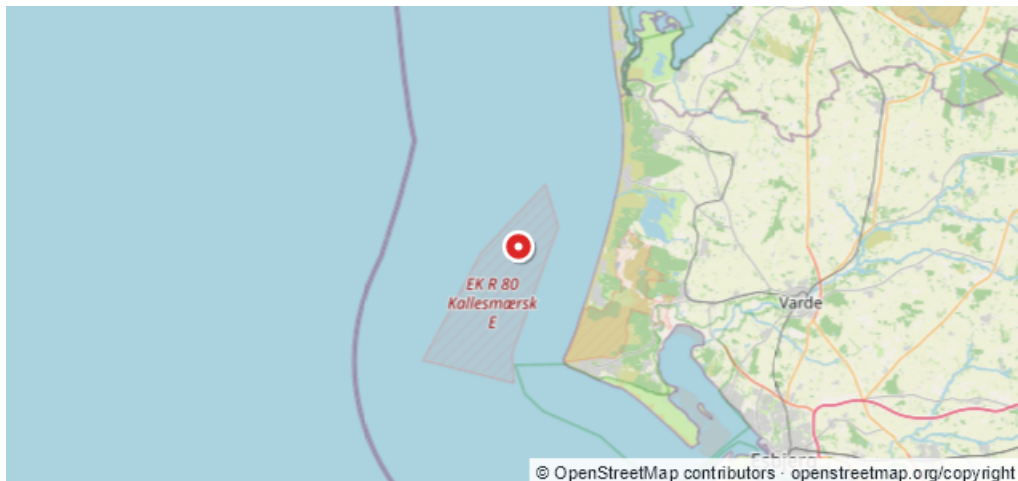
Othmarschen

ID: 6655 · Sikker position

www.vragguiden.dk/vrag/6655



Position & Dybde



WGS84

55:40,298N 7:59,809E

ED50

55:40,336N 7:59,890E

Dybde (top)

13 m

Dybde (bund)

18 m

Stævnretning

Ukendt

Afstand til kyst

8,7 km

Beskrivelse

OTHMARSCHEN Tysk minetrawler / forpostbåd – 1. Verdenskrig Position: 55°40.298'N 07°59.809'E Positionssystem: WGS 84 Positionsstatus: Sikker DGPS-position Dybde: ca. 18 meter Vraghøjde: 3–5 meter over bunden Afstand fra land: ca. 5 sømil fra Børsmose Strand Forlis: 23. maj 1917 Forlisårsag: Minesprængning under minestrygning Omkomne: 7 af 13 besætningsmedlemmer Vragtilstand: Sprængt i to hoveddele, men med et meget intakt forskib Fundet: 1999 Skibet Othmarschen blev bygget som fiskedamper hos H. C. Stülcken & Sohn, Hamburg. Byggenummer: 443 Påbegyndt: 5. juli 1913 Afleveret: 30. september 1913 Fiskerinummer: SD 49 Tilhørte: Altona Nordsø-fiskerflåde BRT: 218 ton Længde: 36,36 meter Bredde: 7,29 meter Dybgang: 2,88 meter Sidehøjde: 3,98 meter Maskine: 3-cylindret ekspansionsmaskine Maskineffekt: ca. 400 hk Maks. fart: ca. 10 knob Aktionsradius: ca. 5.760 sømil ved 9 knob Kulbeholdning/forbrug: 145 tons Militærtjeneste Efter udbruddet af 1. Verdenskrig blev Othmarschen indkaldt til den tyske marine. 3. august 1914: Indsat i Schiffssperre der Elbe som vagtskib. 11. marts 1915: Overført til tjeneste som tysk forpostbåd (Vorpostenboot). Othmarschen blev senere anvendt som hjælpeminestryger (Hilfsminensucher). Forliset Den 23. maj 1917 deltog Othmarschen i en tysk minestrygningsoperation ved Horns Rev. En flotille bestående af 12 minetrawlere og en torpedobåd bevægede sig gennem Slugen vest for Blåvand, angiveligt i nordgående retning. Othmarschen sejlede som det sidste fartøj i rækken. Ud for Henne Strand/Grærup Strand minesprængtes Othmarschen med en voldsom eksplosion. Ifølge den danske samtidige observation blev dæk og skorsten løftet højt op i luften, hvorefter skibet blev fuldstændig raseret. Efter ca. 5–10 minutter sank vraget. Den ledsagende torpedobåd kom hurtigt til stedet og satte en båd i vandet for at hjælpe de overlevende. Af de 13 mand om bord omkom 7, mens 6 overlevede. Eksplosionen blev observeret fra den danske fiskekutter E.313 Anker, som befandt sig omkring 12–15 sømil ud for Blåvand. Samtidig fiskede den danske fiskekutter E.228 Nordstjernen i området. Besætningen konstaterede, at farvandet var fyldt med miner, og fik selv en mine i voddet. Garnet blev kappet, inden der skete en ulykke. Den tyske marinekilde registrerer

Othmarschen som tabt ved minetræffer i marinekvadrat 163 alpha, Nordmannstief, den 23. maj 1917, med 7 omkomne. Vraget Vraget ligger på kølen på ca. 18 meters vand og er sprængt i to hoveddele. Forskipet er meget intakt. På stævnen står en 8,8 cm kanon, hvis løb peger op mod overfladen. De højeste dele af vraget er omkring 3–5 meter over havbunden, og enten kedlen eller stævnen udgør de højeste punkter. De to vragdele kan følges via en line mellem delene. Der er historiske dykkerberetninger om ammunition og granater under forskibet. Ammunition på vraget må ikke berøres eller flyttes. Vraget blev fundet i 1999 og er siden blevet dykket jævnligt. Vraget har blandt dykkere og fiskere også været omtalt som "Kanonbåden". Fiskere har omtalt området som "kanonbådene", men der er tale om ét vrag. Dykkeroplysninger Vraget nås som stranddyk fra Børsmose Strand, ca. 5 sømil fra stranden. Dykning anbefales kun under gode vejrforhold og med svag vind fra NØ, Ø eller SØ. Farvandet kan være påvirket af militære skydeøvelser, og det anbefales at kontrollere eventuelle skydeområder og lukninger før dykning. Kilder • Erich Gröner: Die deutschen Kriegsschiffe 1815–1945, bind 8.1, s. 219. • Historisches Marinearchiv: oplysninger om Othmarschen som Hilfsminensucher og tabet 23. maj 1917. • Reinhart Ostertag: Deutsche Minensucher, 1986. • KTB HM-Flottille der Nordsee, NARA T1022-0200 og T1022-0201. • Gert Normans krigsskibsforlistavle, Vragmuseet i Thorsminde. • Vrag-/dykker guide Vesterhavet, Per Holm, Mulvadvej 45, 6740 Bramming. • E 45 Jette Susanne / E 672 Porzanne – oplysninger om position og vrag. Dykket på vraget af bl.a Sælhunden Ribe, Sportsdykkerklubben Ægir • Sportsdykkerklubben Ægir, Esbjerg, Ivan Dahl Pedersen, 07.02.2003. • Sportsdykkerklubben Ægir, Esbjerg, Jan Justesen, 26.02.2004. • Sportsdykkerklubben Ægir, Esbjerg, Jan Justesen, 25.09.2005. • P.H. logbog, oplysninger om vraget. • Samtidige avisartikler: o Vestjyllands Social-Demokrat, 24. maj 1917: "Eksploderet tysk Trawler". o Ribe Stiftstidende, 25. maj 1917: "Tysk Trawler sprunget i Luften". o Jyllandsposten, 25. maj 1917: "Tysk Trawler gaaet paa en Mine". o Aftenbladet, 29. maj 1917: "En tysk Trawler sprængt i Luften". Jan Justesen Sportsdykkerklubben Ægir Justesen@mail.dk

Sidst rettet af: just

Dato: 10-09-2026

Billeder (3)

