

Doppelwrack

ID: 6657 · Vrag

www.vragguiden.dk/vrag/6657



Position & Dybde

Kort ikke tilgængeligt

WGS84	Dybde (top)	Dybde (bund)
Position ukendt	Ukendt	Ukendt
	Stævnretning	Afstand til kyst
	Ukendt	Ukendt

Beskrivelse

Kilde: Bubblewatcher **Bubblewatchers angivne position (ikke anvendt som Vragguidens kortposition):**
54°58,800' N 010°08,500' E -> 54:58,800N 10:8,500E Som også Stefan Bæhr skriver i sin bog "Wracktauchen in der Ostsee", er dobbeltvraget også for os meget mærkeligt. Det er ingensteds muligt at finde noget om det. Der findes hverken " eller også har vi simpelthen ikke fundet dem " hos det danske søfartsamt, hos den danske søredning eller på det danske søfartsmuseum skriftlige dokumenter eller andre optegnelser om vrages forlis. Det mærkelige ved det hele er, at to vrag ligger oven på hinanden i en ca. 90° vinkel. Et i sandhed meget ejendommeligt fænomen. Det nederste skib synes at have været bygget af træ, herom vidner endnu en række træspanter, mens det øverste skib, der også er større end det nederste, var bygget af metal. På det øverste vrags agterskib ligger en lille, konisk gittermast. Dæksoverbygninger er ikke længere til stede på nogen af skibene. På vejen videre forover kommer også et lastrum i sigte, der dog ikke huser andet end sand og nogle torsk. Hvorfor disse to vrag ligger således oven på hinanden, kan man, som Stefan Bæhr også allerede har gjort det, kun gisne om. Et muligt scenarie ser måske således ud: Da det nederste vrag synes at være meget ældre end det øverste, kunne det være, at det øverste vrag på samme sted også havde et havari og derfor under vandet er kommet til at ligge præcis oven på det nederste vrag. Dette anser vi dog for meget usandsynligt. Mere sandsynlig er snarere denne teori: Det ene skib har ramt det andet skib midtskibs, og begge tiltrådte sammen, fast kilede, vejen til havbunden. Denne forklaring forekommer os som den mest sandsynlige, men den er trods alt kun en formodning. For at udforske dette vrag grundigt er der behov for flere dyk. Men på grund af dykkedybden på næsten 38 m er kun to dyk om dagen mulige for de fleste dykkere. Der kan altså roligt foretages flere dykketure til dette vrag, uden at det bliver kedeligt. Dyk med nitrox og en god lampe anbefales ved dette vrag. På ekkoloddet kan man tydeligt genkende vraget, for ekkøt er næsten 8 m højt. Fyrtårnet Skjoldnæs pejles i rv. 97° og i en afstand af 2,4 nm. Fyret Taksensand pejles i rv. 290° og i en afstand af 6,27 nm.

Sidst rettet af: twm

Dato: 10-09-2026