# Torpedobåd

ID: 666 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/666

## Position & Dybde




| | |
|---|---|
| WGS84 | |
| **57:43,726N 10:11,909E** | |
| ED50 | |
| **57:43,758N 10:11,991E** | |

| | |
|---|---|
| Dybde (top) | Dybde (bund) |
| **41 m** | **45 m** |
| Stævnretning | Afstand til kyst |
| **90** | **12,6 km** |

## Beskrivelse

Kilde: Poul Olesen WGS 84 position: 57.43.726 10.11.909 Stævn i 90 grader, Sandet noget til. Rettet den 19/06-2007 Jonas Lüttichau Kilde:$.Hirtshals Sportsdykker Klub Vraget er af en damper, og er anslået til at være 7.00 meter bred og med en højde over bunden på 4.00 meter. Et meget langt vrag, men ikke særlig bredt. Vi dykkede på det for første og foreløbig eneste gang d. 10/8/88. Vraget ligger på en stejl skrænt, dog ligger det langs med den. Dybden på indersiden af vraget er 46 m, på dækket 42 m og på ydersiden af vraget 50 m (aflæst på ekkolod). På vores dyk kom vi ned på indersiden af vraget ca 1 m fra skibssiden, her var der fuldstændigt mørkt, så vi opdagede først vraget, da vi lyste omkring os. Fra bunden fulgte vi en lodret skibsside op til dækket, som lå ca 4 meter højere oppe. På dækket var der lys nok til, at vi kunne orientere os, men det var nødvendigt med vores kraftige lygter for at se detaljer. Dækket er rustet/smuldret væk, men dæksbjælkerne står stadig alle intakte, så det er et rigtigt "Anders And vrag". Vi svømmede mod vest på vraget og kom efter et par minutter til stævnen, hvor der stadig er dæk, og igennem trawlen, som dækker hele stævnen, kan man se ankerspillet og forskellige andre ting. Vi svømmede derefter tilbage igen, men vi nåede ikke længere agter, end der hvor vi startede, før vi havde brugt vores 10 min, som kræver 5 minutters deko på 3 m. Vores erfaringer siger os, at det ikke er tilrådeligt at dykke så dybt i en våddragt, og det er ikke et vrag for uerfarne, da det udover at ligge dybt også er fuldt af trawl og garn rester. I følge en gammel fisker er vraget fra 1. verdenskrig eller før. Forliset skyldes efter sigende en kollision med et andet skib, som også sank ved samme lejlighed. Vraget af det andet skib skulle ligge udenfor på ca 60 m, men der skulle efter sigende ikke være meget tilbage af det. (c)Rettet den 29/08-1999. ANDERS CLAUSEN --- ### Kildeopdatering fra Niord **Efterretning:** Niord EfS 925/2014 **Dato:** 01-01-2014 **Reference:** GST 2014 **Område:** Danmark. Skagerrak. Tannis Bugt. Hirtshals NE > **Kildens position (WGS84):** `57:43,726N 10:11,914E` ### Oplysninger fra efterretningen Danmark. Skagerrak. Tannis Bugt. Hirtshals NE. Vrag. Position. 57I 43,726J N 10I 11,914J E. Detaljer. På ovennævnte position findes et vrag, hvorover dybden er 39,02 m. Søkort. 101 (INT 1301), 100,

92 (INT 1300). Publikation. [VragID 2983]. [J.nr. 2014019417]. (GST 2014) **Positioner (WGS84):** 1) 57° 43.726'N - 010° 11.914'E ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 81851 **Hentet:** 25-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** Den 29\. august 2014 blev et muligt vrag indberettet på positionen 57°43,726′ N, 10°11,914′ Ø med en angivet dybde på 39,02 m\. Det blev registreret med en dybde på 39 m\. Kilden oplyser ikke fartøjets identitet eller, om fundet og positionen er fysisk verificeret\. [UKHO 81851\: Unavngivet UKHO\-vrag 81851](/vrag/666/kilder/ccdb662a-e188-4360-a74c-f0bd64f85759?revision=5f457ce6-18ae-44b0-a30a-f07a5b9fc217) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\. [maritime-ccdb662ae1884360a74cf0bd64f85759-5f457ce618ae44b0a30af07a5b9fc217-reference]: # [maritime-ccdb662ae1884360a74cf0bd64f85759-5f457ce618ae44b0a30af07a5b9fc217-summary]: #

Sidst rettet af: twm  Dato: 26-09-2026

## Billeder (2)




## Kommentarer (3)

**HansGC** 21-11-2016

Vraget er ikke en torpedobåd, men et gammelt fragtskib. I forlasten ses korn adskilt i lag med måtter.

**PoulO** 16-06-2007

WGS 84 position: 57.43.726 10.11.909 Stævn i 90 grader, Sandet noget til.

**twm** 01-06-2005

Kan dette Trawlhold være det andet vrag? http://www.vragguiden.dk/wreck.asp?wreckid=4175&map=yes