

Vrag, Oskarshamn

ID: 6695 · Bekræftet position

www.vragguiden.dk/vrag/6695



Position & Dybde

Kort ikke tilgængeligt

WGS84

57:34,898N 16:47,732E

ED50

57:34,927N 16:47,801E

Dybde (top)

Ukendt

Dybde (bund)

Ukendt

Stævnretning

Ukendt

Afstand til kyst

1,2 km

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L2024:2782 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 12-09-2026 **Kildens position (WGS84):** 57:34,898N 16:47,732E **Område:** Oskarshamn, Kalmar [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/0184c3de-1631-4f2a-91b7-18364b7eb2f7) ### Dansk sammendrag Vraget ved Oskarshamn er et sammenfaldet, kravellbygget træskrog fra anden halvdel af 1600-tallet eller begyndelsen af 1700-tallet. Fartøjet blev drevet med sejl. Skrogplankerne er fastgjort til spanterne med trædyvler og enkelte steder med jern. Ved vraget er der fundet to kanoner eller kanonrør samt et stokanker. Nogle jernkonkretioner kan muligvis være kanonkugler. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartyglämning , bestående av ett sönderfallet kravellbyggt skrov. Två kanoner/eldrör samt stockankare har påträffats. Bordläggningsplankorna är fästa med trädymlingar mot spanten, samt järn på vissa ställen. Några järnkrustor som påträffats är möjligen kanonkulor. **Placering:** Under vand **Antikvarisk vurdering:** Fornlämning **Begrundelse:** Användningen av både järn och trä för infästningar kan ses på Vasa (1628). Fartyglämningens erosionsgrad tyder på en hög ålder, likt vraken efter Resande man (1660) och Bodekull (1678) i Stockholms skärgård. Kanonerna liksom ankarna kan dateras till 1600-talet och skeppet som sådant till 1600-talets andra hälft alternativt 1700-talets början. **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Delundersøkt — Kustbevakningen har dykbesigtiget fartyglämningen 2020-11-07 **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Byggnadsteknik: Kravell - Framdrivning: Segel - Material: Trä **Skriftlige kilder:** - Hansson Jim (2022), Marinarkeologisk bedömning av fyra fartyglämningar. Statens maritima och transporthistoriska museers (SMTM) Dnr. 5.3.1–2022-15. - Ali, Marco (2026). Besiktning av fartyglämningar i Flatvarp. PM Statens maritima och transporthistoriska museer (SMTM) dnr. 5.3.2-2025-1105. **Feltdato:** 18-09-2025 **Publiceret:** 30-01-2026 **Senest ændret:** 30-01-2026 **Registreringsgrundlag:** Sjøkort **Målemetode:** GPS **Positionsfejlmargen:** 7 m **Indlæsningsusikkerhed:** 10 m

Sidst rettet af: twm

Dato: 12-09-2026