

Patentia, Umeå

ID: 6711 · Usikker position

www.vragguiden.dk/vrag/6711



Position & Dybde

Kort ikke tilgængeligt

WGS84	Dybde (top)	Dybde (bund)
63:45,847N 20:49,547E	Ukendt	Ukendt
ED50	Stævnretning	Afstand til kyst
63:45,859N 20:49,621E	Ukendt	0,5 km

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L2023:7969 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 12-09-2026 **Kildens position (WGS84):** 63:45,847N 20:49,547E **Område:** Umeå, Västerbotten [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/2d01d1db-c307-4ad1-a108-a621f53b5aa6) ### Dansk sammendrag Det finsk hjemmehørende barkskib Patentia, også kaldet Patience, grundstødte ved Umeå i 1837 som følge af strømsætning, tåge og storm. Sejlskibet var af træ og var på vej fra Vasa til Le Havre med en last af tjære og planker. Vraglokationen er ikke fysisk undersøgt. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Barkskeppet Patentia/ Patience grundstötte på grund av strömsättning, mist och storm 1837. Avgång från Vasa till Havre med last av tjära och plank. Hade hemmahamn i Finland. **Placering:** Under vand **Antikvarisk vurdering:** Ingen antikvarisk bedömning **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Oplysning om et muligt fund; lokationen er ikke bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Framdrivning: Segel - Material: Trä - Typ: Skepp **Skriftlige kilder:** - Norrlandsleden 1 & 2, Christer Westerdahl Vrak och sjöolyckor utanför Västerbottens kust, Kurt Boberg och Ulf Öhman **Publiceret:** 07-12-2023 **Senest ændret:** 07-12-2023 **Registreringsgrundlag:** Sjøkort **Målemetode:** Manuell inprickning **Positionsfejlmargin:** 10 m **Indlæsningsusikkerhed:** 50 m

Sidst rettet af: twm

Dato: 12-09-2026