

Vrag, Robertsfors

ID: 6745 · Usikker position

www.vragguiden.dk/vrag/6745



Position & Dybde

Kort ikke tilgængeligt

WGS84

64:03,719N 20:57,246E

ED50

64:03,729N 20:57,320E

Dybde (top)

Ukendt

Dybde (bund)

Ukendt

Stævnretning

Ukendt

Afstand til kyst

0,0 km

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L2023:7898 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 12-09-2026 **Kildens position (WGS84):** 64:03,719N 20:57,246E **Område:** Robertsfors, Västerbotten [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsoek/lamning/7ab5895c-0132-4d18-b094-c100b6996713) ### Dansk sammendrag En finsk galease af træ og med sejl som fremdrift blev i 1855 fundet stærkt gennemhullet af kanonkugler ud for Hällgrensskäret i Robertsfors kommune. Hændelsen fandt sted under Krimkrigen, og det formodes, at et britisk krigsskib havde forsøgt at forhindre transithandel mellem Sverige og Finland, som dengang tilhørte Rusland. Vraglokationen er ikke fysisk undersøgt. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Galeas från Finland påträffades svårt genomskjuten av kanonkulor 1855 utanför Hällgrensskäret i Robertsfors kommun. Detta hände under Krimkriget, varav man förmodar att ett brittiskt krigsfartyg försökt förhindra transistionshandel mellan Sverige och Finland, som då tillhörde Ryssland. **Placering:** Under vand **Antikvarisk vurdering:** Ingen antikvarisk bedömning **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Oplysning om et muligt fund; lokationen er ikke bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Framdrivning: Segel - Material: Træ - Typ: Skepp **Skriftlige kilder:** - Norrlandsleden 1 & 2, Christer Westerdahl Vrak och sjöolycker utanför Västerbottens kust, Kurt Boberg & Ulf Öhman **Publiceret:** 07-12-2023 **Senest ændret:** 07-12-2023 **Registreringsgrundlag:** Sjøkort **Målemetode:** Manuell inprickning **Positionsfejlmargen:** 10 m **Indlæsningsusikkerhed:** 50 m

Sidst rettet af: twm

Dato: 12-09-2026