

Kola-Jacob, Skellefteå

ID: 6757 · Usikker position

www.vragguiden.dk/vrag/6757



Position & Dybde

Kort ikke tilgængeligt

WGS84

64:54,740N 21:13,549E

ED50

64:54,748N 21:13,625E

Dybde (top)

Ukendt

Dybde (bund)

Ukendt

Stævnretning

Ukendt

Afstand til kyst

0,1 km

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L2023:7870 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 12-09-2026 **Kildens position (WGS84):** 64:54,740N 21:13,549E **Område:** Skellefteå, Västerbotten [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/975c1328-72d3-456d-bfb8-08ce3db59a8e) ### Dansk sammendrag Det tidligere sejlskib Jacob av Rønne blev bygget i 1839 og ombygget til pram i 1895. Under navnet Jacob, også kaldet Kola-Jacob, arbejdede det sammen med fartøjet Atlas. Prammen blev forsætligt sænket i 1925 og skal ifølge de historiske oplysninger ligge syd for havnen ved molen i Furuögrund. Lokationen er ikke fysisk undersøgt. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** F.d segelfartyg "Jacob av Rønne" som senare byggdes om till pråm 1895. "Arbetskamrat med fartyget Atlas". Ska enligt uppgift ligga söder om hamnen vid piren vid Furuögrund. Pråmen (då vid namn Jacob "Kola-Jacob") sänkes medvetet 1925, men byggdes ursprungligen 1839 som segelfartyg. Uppgifterna är hämtade från Christer Westerdahls Norrlandsleden 1 och Kurt Boberg och Alf Öhmans vrak och sjöolyckor vid Västerbottens kust. **Alternative navne:** - "Kola Jacob" **Placering:** Under vand **Antikvarisk vurdering:** Ingen antikvarisk bedömning **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Oplysning om et muligt fund; lokationen er ikke bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Framdrivning: Annat **Skriftlige kilder:** - Norrlandsleden 1 & 2, av Christer Westerdahl Vrak och sjöolyckor i Västerbotten av Kurt Boberg och Alf Öberg **Publiceret:** 07-12-2023 **Senest ændret:** 07-12-2023 **Registreringsgrundlag:** Sjøkort **Målemetode:** Manuell inprickning **Positionsfejlmargin:** 10 m **Indlæsningsusikkerhed:** 50 m

Sidst rettet af: twm

Dato: 12-09-2026