

Carl Gustaf, Hudiksvall

ID: 6772 · Bekræftet position

www.vragguiden.dk/vrag/6772



Position & Dybde

Kort ikke tilgængeligt

WGS84	Dybde (top)	Dybde (bund)
61:31,946N 17:24,797E	Ukendt	Ukendt
ED50	Stævnretning	Afstand til kyst
61:31,965N 17:24,873E	Ukendt	0,5 km

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L2022:316 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 12-09-2026 **Kildens position (WGS84):** 61:31,946N 17:24,797E **Område:** Hudiksvall, Gävleborg [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/c6838b72-1dad-4587-b353-4db8869d028a) ### Dansk sammendrag Barken Carl Gustaf blev bygget i 1868 på Carl-Gustaf Wolffs værft på Brändö i Vasa i Finland for Wolffs egen regning. Han døde imidlertid under en rejse til Stockholm, mens skibet endnu stod på beddingen, og handelshuset Carl-Gustaf Wolff blev derfor ejer ved søsætningen. Ved skiftet blev barken vurderet til 112.700 finske mark, og den 27. oktober 1868 blev den målt til 161,1 fod i længden og 36,5 fod i bredden. Jakob Silfvast var fører fra november 1868 til sin død den 2. juni 1877 under en rejse fra Queenstown til Sundsvall. Efter perioder under Carl Edvard Söderberg og Carl Evert Forsell blev Carl Gustaf i juli 1882 solgt i norske Lyn til kaptajn H.J. Basberg i Kristiania for 1.550 pund. Skibet var på 376 læster eller 655,52 registertons og havde senere Kristiania som hjemsted. I begyndelsen af oktober 1896 sejlede barken under kaptajn Edv. Edvardssen nordpå langs Gästriklands kyst i ballast med kurs mod Hudiksvall. Vejret var dårligt med frisk øst-sydøstlig brise, dis og stærk medgående strøm. Tågen tiltog, og strømmen medførte, at farten blev fejlbedømt. Ved Agön var skibet derfor kommet for langt mod nord og løb mandag aften den 5. oktober 1896 med stor kraft ind mellem skærene ved Lilla Tihällan syd for øen. Bjærgningsdamperen Poseidon nåede frem tirsdag, men vurderede barken som håbløst fortabt og sejlede samme aften til Hudiksvall med alle 13 besætningsmedlemmer samt dele af inventaret og nogle sejl. Ingen omkom. Kort efter voksede vinden til en voldsom pålandsstorm, som fik skroget til at hugge hårdt mod grunden. Onsdag kom orkanagtige haglbyger, og fra Agö fiskerihavn kunne man på blot få timer se skibet blive fuldstændig slået i stykker. Alt over vandlinjen blev knust, og store mængder vragskud, især skibstømmer, drev ind på strandene. Kun besætningens ejendele, nogle sejl, lidt tovværk og proviant samt den ene redningsbåd blev reddet. Ved søforklaringen i Hudiksvall den 13. oktober forklarede Edvardssen, at tågen og den højere fart end beregnet havde ført skibet ind mellem skærene. Carl Gustaf var ikke forsikret. Vragresterne angives til omkring 50 x 10 meter, og masten beskrives som cirka én meter i diameter. Navnebrættet findes på en fiskerhytte i Agö fiskerihavn, og efter overleveringen blev tømmer fra barken anvendt til øens kapel, især taget. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartygslämning, efter barken Carl Gustaf, ca 50 x 10 m st (se vidare fliken tradition) **Alternative navne:** - Carl Gustav **Placering:** Under vand **Tradition:** HISTORIK Barken CARL GUSTAF byggdes 1868 på Carl-Gustaf Wolffs varv på Brändö i finska Vasa för egen räkning. Nu bar det sig inte bättre än att Wolff avled på en Stockholmsresa när barken ännu var kvar på stapelbadden. Följaktligen blev det handelshuset Carl-Gustaf Wolff som blev ägare till fartyget vid sjösättningen. Hon värderades till 112 700 finska mark vid bouppteckningen och hon kom att mätas den 27 oktober 1868 (161,1 fot lång och 36,5 fot bred). I november 1868 inmönstrade befälhavaren Jakob Silfvast besättning och han fortsatte ända till sin död 2/6 1877 då man var på väg till Sundsvall kommande från Queenstown. Från hösten 1877 till juli 1879 var Carl Edvard Söderberg befälhavare. Carl Evert Forsell förde befälet från juli 1879 till juli 1882.

Då befann man sig i norska Lyn och CARL GUSTAF blev såld till kapten H.J. Basberg i Kristiania för 1550 pund. FÖRLISNINGEN CARL GUSTAF fördes nu av kapt. Edv. Edvardssen och var i början av oktober 1896 var hon på resa norrut utmed Gästrikuskusten i barlast för att gå in till Hudiksvall. Vädret var dåligt med frisk O.S.O bris, disig luft och stark ström. Tjockan tilltog och den starka strömmen i färdrikingen gjorde att man missbedömde farten genom vattnet så när man kom in mot Agön var man för långt norrut och gick på måndagskvällen den 5 oktober 1896 med kraft rak in bland grunden vid "Lilla Tihällan" syd om Agön. Bärningsångaren POSEIDON gick ut till haveristen under tisdagen men bedömde fartyget hopplöst förlorat, och gick under kvällen in till Hudiksvall med besättningen samt en del inventarier och segel. Strax efter ökade vinden till en fruktansvärd storm med pålandsvind vilket fick skrovet att hugga hårt på grundet. Under onsdagen tillkom dessutom orkanliknande hagelbyar och från Agö fiskehamn kunde man se fartyget totala nedbrytning som skedde på bara någon timme. Allt ovanför vattenytan var nu sönderslaget och på stränderna runt omkring låg nu mängder med vrakgods framför allt virke från skrovet. Kvar på ön Allt man lyckats rädda från CARL GUSTAF var besättningens saker, några segel, lite tågvirke, en del proviant samt fartygets ena livbåt. I sjöförklaringen som hölls den 13 okt. inför magistraten i Hudiksvall förklarade kapt Edvardssen att det var just tjockan och att man gjorde mer fart än tänkt som fick fartyget in bland grunden. CARL GUSTAF var dessutom oassurerat och är idag ett vrak som besöks då och då. Dimension på virket är imponerande med masten som är cirka metern i diameter. Namnbrädan återfinns på en fiskestuga i Agö fiskehamn och kapellet (speciellt taket) på ön ska visst vara byggt med hjälp av virke från barken. Besättning Befälhavare Edvardssen Edv. Kristiania ?? 1:e Styrman Torgersen Theodor Drammen 1855 2:e Styrman Bendixsen Bernhard Kristiansand 1858 Matros Johansson Anto. S Kristiania 1877 Matros Nilsen Carsten Kristiania 1873 Matros Olsen Gustav Kristiania 1856 Matros Olsen Johan. B Kristiania 1872 Lättmatros Johansen Hans K. Kristiania 1880 Lättmatros Johansen Karl G. Kristiania 1878 Jungman Gustafsen Axel Kristiania 1877 Jungman Mathisen Karl Kristiania 1876 Jungman Waaler Nils B. Kristiania 1876 Stewart Berntsen Carl A. Drammen 1866 FAKTA Byggt: 1868 på Carl-Gustaf Wolffs varv på Brändö i Vasa Beställare: Carl-Gustaf Wolff Tonnage: 376 läster 655,52 reg ton Hemma: Kristiania Befälhavare: Edv. Edvardssen (Norge) Besättning: 13 man, ingen omkom Förlist: 1896-10-05 På resa: Gästrikuskusten ? – Hudiksvall Plats: Agö Små-tillhällan Orsak: Grundstötning Last: Barlast Källor-Historik: Vasa tullkammares, Vasa sjömanshus och Vasa Magistrats arkiv via Alf Grop **Antikvarisk vurdering:** Ingen antikvarisk bedömning **Antikvarisk kommentar:** Fartygslämning efter barken Carl Gustav, ca 50 m l (se vidare fliken Tradition) **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Oplysning om et muligt fund; lokationen er ikke bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Material: Træ **Publiceret:** 03-02-2022 **Senest ændret:** 03-02-2022 **Registreringsgrundlag:** Fastighetskarten/utskrivet ortofoto **Målemetode:** Manuell inprickning **Positionsfejlmargen:** 10 m **Indlæsningsusikkerhed:** 10 m

Sidst rettet af: twm

Dato: 12-09-2026