

Constanza S/S

ID: 678

[OK] Verificeret position

Sikker pos.

Position & Dybde

Breddegrad (ED50)

57:44,18N

Længdegrad (ED50)

11:05,94E

Dybde (top)

32m

Dybde (bund)

41m

GPS (ED50)

D:57:44,143 11:05,837

GPS (WGS84)

57:44,146N 11:05,862E

Stævnretning

N/A

Afstand til kyst

25,6 km

57,7358°N, 11,0977°E

Beskrivelse

Forlist 19.10.1919 Kilde: \$.Niels Tvilling DGPS pos. 57.44,143 11.05,837 Kun ovenstående DGPS er sikker Kilde: \$.Jens Frederik Hjermitslev Fiskeri-vragregister No.18 GPS 57.44,171 11.05,932 Kilde: \$.Skawdyk Undervandsguide v. John Andersen Pos WGS 84: 57:44,109 11:05,850 Kilde: \$. Claus Schrøder, dykkerskibet BOB. Vraget er mest kendt under navnet Amors, som den dog aldrig har heddet. Den har tidligere sejlet under navnene Frederiksholm, Kaja og Garnet. Vraget af Constanza står kølret på bunden. Vraget er intakt, dog er broen væk, masterne brækket sammen og lodrette skillerum er tæret væk. Der står en del mudder i alle rum, så erfaring kræves ved indendørs ekspeditioner. Til erfarne dykkere er vraget en virkelig udfordring, idet der er adgang til alle rum, fra hæk til stævn. S/S Constanza er bygget i stål, med en længde på 78,69m., bredde 11,05m. og en dybde på 5,02m. Tonnagen var 1614 Brt. og 1054 Nrt. Skibet blev bygget i 1890 hos W. B. Thompson & Co. Ltd., Dundee i Skotland og var udstyret med en kulfyret dampmaskine, triple ekspansionsmotor, som ydede 640 HP. S/S Constanza var ejet af rederiet AB Sverige-Levanten, Dan Brostrøm, Sverige. Om forliset skriver Skagens Avis d. 20 oktober 1919: NY MINESPRÆNGNING VED HERTHAS FLAK. Den svenske damper "Constanza" er i går gået ned med 2 mand. Svensk Orient-Linies damper "Constanza" er i går, søndag, stødt på en mine i feltet ved Herthas Flak og gået ned 12 kvartmil sydøst af Skagen. 2. maskinmester og 1. fyrbøder dræbtes. 18 mand af besætningen samt 2 passagerer gik i bådene, hvoraf den ene er ankommet hertil. Om den anden båds skæbne savnes endnu underretning. "Constanza" var på rejse fra Middelhavslandene til Gøteborg. "Constanza" rundede Skagen i går formiddags kl. 9.30. Damperen, der da var øst for fyrskipet satte signal og spurgte om den kunne styre lige på Vinga. Signalerne gjaldt vistnok fyrskipet,

men de blev observeret fra signalstationen, der svarede damperen at den IKKE kunne gå lige imod Vinga. Men damperen gav intet svar tilbage, og den fortsatte sin fart uden at tage sine signaler ned. Om det har fået svar fra fyrskibet, kan man ikke afgøre på signalstationen. Det skal tilføjes, at der på denne tid var udlagt en britisk minespærring for tyske u-både. Trods gensidige aftaler mellem Danmark og England om information om minelægningerne, kendte ingen til denne længdespærring, end ikke englænderne, idet flere af vragene i området er engelske. I SPORTSDYKKEREN nr 1/1995 er en lidt mere udførlig artikel, skrevet af ovenstående Claus Scrøder (c) Rettet den 10/03-1998. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo

Dato: 01-01-1753

Billeder (2)



Åbn vraget på din mobil

Scan QR-koden med din mobil for at åbne vraget direkte på vragguiden.dk

www.vragguiden.dk/vrag/678

