Constanza S/S

ID: 678 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/678

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
57:44,146N 11:05,862E

ED50
D.57:44,143 11:05,837

Dybde (top)	Dybde (bund)
32 m	**41 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**25,6 km**

Beskrivelse

Forlist 19.10.1919Kilde:$.Niels Tvilling DGPS pos. 57.44,143 11.05,837 Kun ovenstående DGPS er sikkerKilde:$.Jens Frederik Hjermitslev Fiskeri-vragregister No.18 GPS 57.44,171 11.05,932Kilde:$.Skawdyk Undervandsguide v. John Andersen Pos WGS 84: 57:44,109 11:05,850 Kilde:$. Claus Schrøder, dykkerskibet BOB. Vraget er mest kendt under navnet Amors, som den dog aldrig har heddet. Den har tidligere sejlet under navnene Frederiksholm, Kaja og Garnet. Vraget af Constanza står kølret på bunden. Vraget er intakt, dog er broen væk, masterne brækket sammen og lodrette skillerum er tæret væk. Der står en del mudder i alle rum, så erfaring kræves ved indendørs ekspeditioner. Til erfa- rende dykkere er vraget en virkelig udfordring, idet der er adgang til alle rum, fra hæk til stævn. S/S Constanza er bygget i stål, med en længde på 78,69m., bredde 11,05m. og en dybde på 5,02m. Tonnagen var 1614 Brt. og 1054 Nrt. Skibet blev bygget i 1890 hos W. B. Thompson & Co. Ld., Dundee i Skotland og var udstyret med en kulfyret dampmaskine, triple ekspanktionsmotor, som ydede 640 HP. S/S Constanza var ejet af rederiet AB Sverige-Levanten, Dan Broström, Sverige. Om forliset skriver Skagens Avis d. 20 oktober 1919: NY MINESPRæNGNING VED HERTHAS FLAK. Den svenske damper "Constanza" er i går gået ned med 2 mand. Svensk Orient-Linies damper "Constanza" er i går, søndag, stødt på en mine i feltet ved Herthas Flak og gået ned 12 kvartmil sydøst af Skagen. 2. maskin- mester og 1. fyrbøder dræbtes. 18 mand af besætningen samt 2 passagerer gik i bådene, hvoraf den ene er ankommet hertil. Om den anden båds skæbne savnes endnu underretning. "Constanza" var på rejse fra Middelhavslandene til Gøteborg. "Constanza" rundede Skagen i går formiddags kl. 9.30. Damperen, der da var øst for fyrskibet satte signal og spurgte om den kunne styre lige på Vinga. Signal- erne gjaldt vistnok fyrskibet, men de blev observeret fra signalstationen, der svarede damperen at den IKKE kunne gå lige imod Vinga. Men damperen gav intet svar tilbage, og den fortsatte sin fart uden at tage sine signaler ned. Om det har fået svar fra fyrskibet, kan man ikke afgøre på signalstationen. Det skal tilføjes, at der på denne tid var udlagt en britisk minespærring for tyske u-både. Trods gensidige aftaler mellem Danmark og England om

information om minelægningerne, kendte ingen til denne længdespærring, end ikke englænder- ne, idet flere af vragene i området er engelske. I SPORTSDYKKEREN nr 1/1995 er en lidt mere udførlig artikel, skrevet af oven- stående Claus Scrøder (c)Rettet den 10/03-1998. ANDERS CLAUSEN --- ### Kildeopdatering fra Niord **Efterretning:** Niord EfS 1012/2011 **Dato:** 01-01-2011 **Reference:** FRV 5. september 2011 **Område:** Danmark. Kattegat. Skagen E. Lystønde No 1A E > **Kildens position (WGS84):** `57:44,112N 11:05,888E` ### Oplysninger fra efterretningen Danmark. Kattegat. Skagen E. Lystønde No 1A E. Vrag. Position. 57 44,112 N 11 05,888 E. Detaljer. På ovennævnte position findes et vrag, hvorover mindste dybde er 29,8 m. Søkort. 101 (INT 1301), 100, 92 (INT 1300). Publikation. [VragID 1814]. [J.nr. 2011-012657]. (FRV 5. september 2011) **Positioner (WGS84):** 1) 57° 44.112'N - 011° 05.888'E

Sidst rettet af: twm Dato: 27-08-2026

Billeder (2)


