

Auguste Helmerich

ID: 6786 · Bekræftet position

www.vragguiden.dk/vrag/6786



Position & Dybde

Kort ikke tilgængeligt

WGS84

56:38,068N 17:14,308E

ED50

56:38,099N 17:14,374E

Dybde (top)

Ukendt

Dybde (bund)

Ukendt

Stævnretning

Ukendt

Afstand til kyst

31,0 km

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1934:4166 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 13-09-2026 **Kildens position (WGS84):** 56:38,068N 17:14,308E [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/7101c5a2-2dab-4e64-8af2-47b3a9517970) ### Dansk sammendrag Lastdampskibet Auguste Helmerich, også omtalt som August Hermelich og med de alternative navne Germania og Ost, kolliderede med dampskibet Normandie øst for Öland. Alle om bord blev reddet. Vraget blev lokaliseret af dykkergruppen Ocean Discovery under projektet Öländsk marinarkeologisk inventering, efter at gruppen med sidescanningssonar havde undersøgt en oplysning om et sted, hvor fiskegarn sad fast, og hvor der var registreret et ekkolodssudslag. Dykkere identificerede vraget ved hjælp af en lille skibsklokke med indskriften »Ost 1889«. Ved besigtigelsen i 2000 var vraget ellers fuldstændig intakt, men skroget umiddelbart agten for broen var trykket ind og havde en stor revne. Styrehuset manglede, men på dørken stod et stort rat. På broen stod to kompasstativer uden nakterhuse, og på bagbords brovinge fandtes en smuk vandret maskintelegraf. En nedgang førte til et rum, der sandsynligvis var spisesal, hvor borde, stole og skabe stod intakte. Andre rum blev ikke undersøgt, og der lå ingen trawl på vraget. En anden oplysning angiver skibets mål til 63,5 × 9,15 × 4,60 meter. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartyglämning: Lastångfartyg Historik: Auguste Helmerich (alt August Hermelich) Händelseförlopp: Fartyget kolliderade med ångaren Normandie utanför östra Öland. Alla räddades. Status: Ovanför kommandobryggan ligger golvet till styrhytten. Styrhytten saknas men på golvet står en stor ratt. För övrigt är vraket fullständigt intakt. På golvet på bryggan står två kompasstativ utan nakterhus. På babords bryggvinge står en vacker horisontell maskintelegraf. Längre in finns nedgången till vad som sannolikt är matsalen. Där är allt möblemang såsom bord, stolar och skåp intakt. Inga fler utrymmen har undersökts. Skrovet strax bakom bryggan är intryckt med en stor spricka. Inga trålar finns på vraket (status 2000). Bärgning: Vraket lokaliserades då dykargruppen Ocean Discovery inom projektet Öländsk marinarkeologisk inventering kontrollerade uppgiften om en nätfastna med ekolodssudslag med side scan sonar. Dykare gick ned och kunde identifiera vraket genom en liten bryggklocka med inskriptionen "Ost 1889". Övrigt: En annan uppgift att hon har måtten 63,5x9,15x4,60. **Alternative navne:** - AUGUST HERMELICH - GERMANIA - OST **Orientering:** Ost om Öland **Placering:** Synlig over havbunden **Antikvarisk vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Antikvarisk kommentar:** Mycket osäker position då koordinater saknas **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Framdrivning: Maskin **Skriftlige kilder:** - Arkivhandlingar: Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA) - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 81:005 **Registreringsaktivitet:** Migrering 2021-03-12 **Publiceret:** 12-03-2021 **Senest ændret:** 01-10-2018 **Registreringsgrundlag:** Sjøkort **Målemetode:** Manuell inprickning **Positionsfejlmargin:** 10 m **Indlæsningsusikkerhed:** 25 m

Sidst rettet af: twm

Dato: 13-09-2026