August Thyssen, Östhammar

ID: 6802 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/6802

Position & Dybde

Kort ikke tilgængeligt

WGS84	
60:17,121N 18:56,405E	
ED50	
60:17,142N 18:56,475E	

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**58 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**1,5 km**

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1940:4190 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 13-09-2026 **Kildens position (WGS84):** 60:17,121N 18:56,405E **Område:** Östhammar, Uppsala [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/bfc1bdb0-e3d0-43d1-bdd3-0b1aee8dafb7) ### Dansk sammendrag Lastdamperen August Thyssen blev bygget i 1923 og søsat den 17. november samme år. Den var bestilt af Dampfer "August Thyssen" GmbH i Hamborg, som ejede den fra 22. januar 1924 til 18. oktober 1927, da den blev solgt til Seereederei Frigga AG, ligeledes i Hamborg. Skibet beholdt navnet hele sin levetid, havde en topfart på 13,5 knob og en maskine bygget af Vulcan Iron Works i Jersey City, USA. På en rejse fra Sverige med jernmalm til den tyske krigsindustri skulle skibet sydpå gennem Ålandshavet. Kaptajnen måtte vælge mellem svensk farvand, hvor der lå miner, og en rute længere ude, hvor der opererede russiske ubåde. Han valgte at følge den svenske kyst. Den 18. januar ramte August Thyssen en svensk mine ud for Understen og sank på ti minutter. Besætningen kom i redningsbådene, men ville sandsynligvis være omkommet i den kraftige blæst, hvis ikke fyrpersonalet på Understen var kommet dem til undsætning. Fyrpasseren og hans assistent sejlede ud i en motorbåd og bugserede redningsbådene ud af minefeltet. Senere hentede et svensk orlogsfartøj den tyske besætning, og de svenske redningsmænd blev belønnet med tyske medaljer for deres mod. Sportsdykkerne Jörgen Andersson og Kim Hallberg fra Grisslehamn indkredsede på grundlag af historiske kilder et sandsynligt vragområde, og i 2001 blev vraget lokaliseret med sidescan-sonar omkring én sømil nordnordøst for Understens fyr. Det ligger på 58 meters dybde og blev i 2001 beskrevet som meget intakt, men meget skrøbeligt. Skorstenen og dele af broen var styrtet sammen, mens det meste i kahytterne stod urørt; i kaptajnens kahyt stod skrivebordet med åbne skuffer og den tilhørende stol. Blandt de bjærgede genstande er skibsklokken, byggeskiltet og roret. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartygslämning: Lastångfartyg Historik: Fartyget byggdes 1923 (sjösattes 1923-11-17) och var beställt av Dampfer "August Thyssen" GmbH, Hamburg. Detta rederi ägde henne 1924-01-22 till 1927-10-18 då hon såldes till Seereederei Frigga AG, Hamburg. Hon hade samma namn hela sin livstid. Toppfarten var 13,5 knop och maskinen var konstruerad av Vulcan Iron Works, Jersey City, USA. Händelseförlopp: Fartyget var på väg från Sverige med järnmalm till den tyska krigsindustrin. När man skulle passera söderut på Ålands hav hade kaptenen att välja på att gå genom svenskt vatten eller passera längre ut . På svenskt vatten fanns minor och utanför detta ryska ubåtar. Man valde dock att följa svenska kusten . Den 18 januari gick hon på en svensk mina utanför Understen och sjönk på tio minuter. Besättningen lyckades rädda sig i livbåtarna men hade troligen omkommit i den kraftiga blåsten om inte personalen på Understens fyrplats ryckt ut. Fyrvaktaren och hans assistent tog en motorbåt och bogserade livbåtarna ut ur minfältet. Ett svenskt örlogsfartyg hämtade senare den tyska besättningen. För sitt mod belönades de svenska räddarna med tyska medaljer. Bärgning: Sportdykarna Jörgen Andersson och Kim Hallberg, Grisslehamn, hade utifrån historiska källor inringat ett tänkbart område där vraket kunde ligga. Vraket lokaliserades därefter med sidescan sonar 2001. Ett mindre antal föremål har bärgats från vraket, däribland skeppsklockan och tillverkningsskylten. Även ratten har bärgats. Status:

Vraket som ligger på 58 meters djup är mycket intakt om än mycket skört. Det enda som uppges ha rasat är fartygets skorsten samt delar av bryggan. Inne i hytterna är det mesta orört. Inne i kaptenens hytt står skrivbordet med utdragna lådor och tillhörande stol (status 2001). Fyndlista: Skeppsklockan, tillverkningsskylten m m. Privat ägo. **Alternative navne:** - AUGUST THYSSEN **Orientering:** Ca 1 distans NNO Understens fyr, Ålands hav **Placering:** Synlig over havbunden **Antikvarisk vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Framdrivning: Maskin - Material: Järn/stål **Skriftlige kilder:** - Litteraturhänvisning: Norrtelje tidning 2001 08 09 - Skeppslista: Lloyds register of Shipping 1939 - Arkivhandlingar: Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA) - Sjöfartsverket ärendenr: ROS-14056 - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 536:036 **Registreringsaktivitet:** Migrering 2018-11-20 **Publiceret:** 20-11-2018 **Senest ændret:** 20-11-2018 **Registreringsgrundlag:** Sjökort **Målemetode:** Manuell inprickning **Positionsfejlmargin:** 10 m **Indlæsningsusikkerhed:** 50 m

Sidst rettet af: twm Dato: 13-09-2026