

Rusisk Ubåd S8, Mörbylånga

ID: 6808 · Bekræftet position

www.vragguiden.dk/vrag/6808



Position & Dybde

Kort ikke tilgængeligt

WGS84	Dybde (top)	Dybde (bund)
56:10,712N 16:39,632E	Ukendt	Ukendt
ED50	Stævnretning	Afstand til kyst
56:10,744N 16:39,698E	Ukendt	12,9 km

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1955:2549 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 13-09-2026 **Kildens position (WGS84):** 56:10,712N 16:39,632E **Område:** Mörbylånga, Kalmar [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/48ae22c2-1558-480f-8056-58455eb3d276) ### Dansk sammendrag Den sovjetiske ubåd S8 blev taget i tjeneste i Østersøflåden den 30. juni 1940. S-typen, hvis navn stod for det russiske Srednaja, "mellemstor", var udviklet i et samarbejde mellem tyske og sovjetiske marineingeniører i begyndelsen af 1930'erne og blev blandt ubådsfolk kaldt "Nemka" (Tyskeren). S8 havde normalt en besætning på 40-50 mand og var bevæbnet med en 100 mm kanon med cirka 200 granater, en 45 mm kanon med cirka 500 granater samt seks 533 mm torpedorør med i alt 12 torpedoer. Under Anden Verdenskrig opererede ubåden i Østersøen mod blandt andet fragtskibe, der sejlede svensk jernmalm til den tyske krigsindustri. Det er usikkert, hvordan S8 forliste øst for Ölands sydspids, men mærker, der er blevet tolket som skudhuller, og skrogets bratte brud kan tyde på, at den gik tabt i kamp. Vraget blev lokaliseret med sidescan-sonar den 19. juni 1999 af Mats Karlsson, Marcus Runesson, Stefan Fransson og Sture Hultqvist efter oplysninger fra fiskere om steder, hvor garn sad fast. Ifølge en beskrivelse fra 2000 er ubåden forholdsvis intakt og kun lidt tilgroet. Skroget er brækket over lige foran placeringen af den manglende 100 mm kanon, og forskibet ligger forskudt nogle meter til styrbord for agterskibet. Lokationen er ikke fysisk undersøgt. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Status: Ubåten är tämligen hel och inte särskilt övervuxen. Strax för om 100 mm kanonens läge, vilken saknas, är skrovet av. Förskeppet ligger förskjutet några meter styrbord om aktersekeppet (status 2000). Bärgning: Den 19 juni 1999 var Mats Karlsson, Marcus Runesson och Stefan Fransson ute tillsammans med Sture Hultqvist och dennes sonar för att ordna Sidescanbilder på vrak de tidigare lokaliserat. Efter fullgjort uppdrag beslutade man att göra några svep över ett område där man fått tips om nätfästen av fiskare. Vraket lokaliserades med Sidescan sonar. Besättningslista: Besättningen varierade mellan 40 och 50 man, varav 5-8 officerare och 10-12 underbefäl. Befälhavaren var oftast kapten av 3:e graden och vid sidan av denne fanns en politisk instruktör som övervakade disciplinen och den politiska uppfostran ombord. Övrigt: "S" står för Srednaja som på ryska betyder medelstor. I väst trodde man länge att "S" stod för Stalinet. Bland u-båtsfolk kallades typen populärt för "Nemka" (Tyskan). S-typen var resultatet av samarbete mellan tyska och ryska mariningenjörer i början av 1930-talet. Historik: S8 togs i tjänst i vid Sovjetflottans Östersjömarin den 30 juni 1940. Det första året ägnades åt utbildning av besättningen och förberedelser för det krig som nu verkade bli allt mer troligt. S-klassen var en del av den enorma uppbyggnaden av sovjetiska marinens ubåtsflotta som beordrades i den andra femårsplanen 1933. Hela 369 båtar skulle byggas under fem år, däribland 50 av typen S. Ytterligare 49 S-båtar beställdes 1938 i den tredje femårsplanen. När kriget startade 1939 hade Sovjet världens största ubåtsflotta med 168 båtar, jämfört med Tysklands 57 och USAs 99. S-klassen tjänstgjorde huvudsakligen i Sovjetiska Östersjömarinen, men även i Norra Ishavs, Stilla Havs- Svarta Havs- och den Kaspiska marinen. S8 var bestyckad med 1 st 100 mm kanon (med ca 200 skott), i st 45 mm kanon (med ca 500 skott) och 6 st 533 mm torpedtuber (4 i

fören och 2 i aktern) med totalt 12 torpeder. Framdrivningen ombesörjdes av två Kolomna dieselmotorer om totalt 4000 hästkrafter samt två elmotorer om totalt 1100 hästkrafter. Under andra världskriget opererade S8 i Östersjön för att sänka Lastfartyg som bl a gick från Sverige med järnmalm till den tyska krigsindustrin. Totalt sänktes eller förstördes 66 svenska fartyg i malmtrafiken. Sovjetflottans Östersjömarin förlorade över 40 ubåtar i strid under andra världskriget. Den övervägande delen av förlusterna orsakades av minfälten i finska viken. Tyskland och Finland lade ner betydande resurser på att försöka innesluta de Sovjetiska marinstyrkorna. Händelseförlopp: Det är osäkert hur S8 förliste. Vad som tolkats som kulhål i skrovet samt det tvära brottet talar dock för att hon förlist i strid. ****Alternative navne:**** - S8 ****Orientering:**** Östersjön, Ost Ölands södra udde ****Placering:**** Synlig over havbunden ****Antikvarisk vurdering:**** Övrig kulturhistorisk lämning ****Antikvarisk kommentar:**** Vraket förliste efter år 1850. ****Anbefalet vurdering:**** Övrig kulturhistorisk lämning ****Aktualitet:**** Oplysning om et muligt fund; lokationen er ikke bekræftet ved en fysisk undersøgelse ****Undersøgelsesstatus:**** Lokationen er ikke undersøgt ****Skadestatus:**** Ikke registreret som beskadiget ****Egenskaber:**** - Framdrivning: Maskin - Material: Järn/stål ****Skriftlige kilder:**** - Litteraturhänvisning: Douglas C. 2000 Mysteriet, Dyk nr1. - Arkivhandlingar: Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA) - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 81:004 ****Registreringsaktivitet:**** Migrering 2018-10-31 ****Publiceret:**** 31-10-2018 ****Senest ændret:**** 29-10-2018 ****Registreringsgrundlag:**** Annat underlag ****Målemetode:**** RTK ****Positionsfejlmargen:**** 1 m ****Indlæsningsusikkerhed:**** 1 m

Sidst rettet af: twm

Dato: 13-09-2026