

Humber, Borgholm

ID: 6810 · Bekræftet position

www.vragguiden.dk/vrag/6810



Position & Dybde

Kort ikke tilgængeligt

WGS84	Dybde (top)	Dybde (bund)
57:14,603N 17:06,140E	Ukendt	Ukendt
ED50	Stævnretning	Afstand til kyst
57:14,632N 17:06,208E	Ukendt	1,2 km

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1955:2580 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 13-09-2026 **Kildens position (WGS84):** 57:14,603N 17:06,140E **Område:** Borgholm, Kalmar [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/b90669f4-883d-4f05-a89d-5b07c773de88) ### Dansk sammendrag Humber, tidligere Jane og senere Ellen Scan, var et jern- eller stålskib, som oprindeligt havde dampmaskine og Liverpool som hjemsted. I 1947 blev det solgt af Kyle Shipping CO LD til Rederi A/S Scanship, omdøbt til Ellen Scan, motoriseret og hjemmehørende i København. Ved et nyt salg i 1952 fik det navnet Humber; motoren ydede 260 hk. Skibet skulle egentlig være blevet i Visby for blandt andet at få installeret radio, men trods advarsler besluttede kaptajnen at afgang om morgenen den 12. februar. Letmatros Sten Jonsson fra Hejde skulle have været med, men blev i land på grund af sygdom. Det tungt lastede skib mødte hårdt vejr og tæt pakis ud for Öland. Sidste observation blev gjort af isbryderen Thule søndag aften, 20 sømil øst for Storkläppens fyr ud for Västerviks nordlige skærgård. Alt virkede normalt, og Humber så ud til at være på vej nordpå mod lettere is. Da skibet stadig ikke var set onsdag, blev to fly, en helikopter og isbryderen Ymer sendt ud, men søgningen gav intet resultat, muligvis fordi den foregik for langt mod nord. Humber menes at være blevet fanget i isen og drevet mod Öland, hvor isen til sidst pressede skibet ned. Det forsvandt med mand og mus, og dengang fandt man kun vragele. I 2004 lokaliserede projektet Öländsk marinhistorisk inventering vraket efter et tip fra en trawler. Side scan-sonar og dykning bekræftede fundet. Skibsklokken blev kortvarigt bjærget, så indskriften "Sandon 1906" kunne læses, og derefter lagt tilbage; ved et efterfølgende dyk så man navnet Humber på agterstavnen. Vraket var helt intakt, og klokken hang på sin plads. Der blev ikke fundet spor efter besætningen eller nogen redningsbåd. Klokken kan have tilhørt dampskibet Sandon, bygget i Dundee i 1902, 28 × 6,1 meter og 150 bruttoton, med Liverpool som hjemsted; Sandon forsvinder fra skibslisterne efter 1915. Det er uvist, om Humber tidligere bar dette navn, eller om klokken stammede fra et andet skib. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Bärgning: Vraket lokaliserades 2004 inom ramen för projektet Öländsk marinhistorisk inventering, som leds av Erik Bjurström. Tipset om vrakplatsen kom från en trålare, och när området avsöktes med side scan sonar bekräftades det att det rörde sig om ett vrak. Dykare gick ned och bärgade skeppsklockan för identifikation av vraket, men återbördade den på sin plats sedan man kunnat läsa inskriptionen "Sandon 1906". Nästa dykpar som gick ned kunde dock konstatera att namnet Humber stod skrivet i aktern. Status: Vraket är helt intakt och skeppsklockan hänger på sin plats. Några lämningar av besättningen påträffades inte. Ingen livbåt finns heller på vraket (status 2004). Händelseförlopp: Humber skulle egentligen ha legat kvar i Visby för att bl.a. få en radio, men trots varningar beslöt kaptenen att man skulle ge sig av på morgonen den 12 februari. Lättmatrosen Sten Jonsson, Hejde, skulle också ha varit med men blev kvar iland p.g.a. sjukdom. Fartyget var tungt lastat och mötte hårt väder och tjock packis utanför Öland. Den sista som såg Humber var isbrytaren Thule, som mötte henne på söndag kväll 20 sjömil ost om Storkläppens fyr utanför Västerviks norra skärgård. Allt verkade då normalt och Humber verkade vara på väg norrut mot lättare is. När Humber inte hade siktats på onsdagen befarades att en

katastrof hade inträffat. Två flygplan, en helikopter samt isbrytaren Ymer sändes ut för att spana efter henne, men utan resultat. Förmodligen sökte man för långt norrut. Det förefaller som om Humber fastnat i isen och drivit mot Öland, där hon slutligen skrivats ned av isen. Humber förblev borta med man och allt. Endast vrakdelar påträffades. Övrigt: Skeppsklockan som finns på Humber kan möjligen ha tillhört ångfartyget Sandon, som byggdes 1902 i Dundee. Hon mätte 28x6,1 meter och vägde 150 bruttoton. Hennes hemort var Liverpool. Sandon försvinner ur skeppslistorna efter 1915. Historik: Humber var ursprungligen försedd med ångmaskin, bar namnet Jane, och hade Liverpool som hemmahamn. 1947 sålde hennes andra ägare i Liverpool, Kyle Shipping CO LD, henne till Rederi A/S Scanship. I samband med ägarbytet bytte hon namn till Ellen Scan. En motor installerades och hon fick Köpenhamn som ny hemmahamn. 1952 såldes hon igen och fick då namnet Humber. Motorn var på 260 h.k. På skeppsklockan står Sandon 1906. Det kan vara vad Humber hette från början eller också har hon fått klockan från ett annat fartyg. ****Alternative navne:**** - ELLEN SCAN, JANE - HUMBER ****Orientering:**** Mellersta Östersjön, 15 sjömil NO Böda ****Placering:**** Synlig över havbunden ****Antikvarisk vurdering:**** Övrig kulturhistorisk lämning ****Antikvarisk kommentar:**** Mycket osäker position. Koordinater saknas. ****Anbefalet vurdering:**** Övrig kulturhistorisk lämning ****Aktualitet:**** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse ****Undersøgelsesstatus:**** Lokationen er ikke undersøgt ****Skadestatus:**** Ikke registreret som beskadiget ****Egenskaber:**** - Framdrivning: Maskin - Material: Järn/stål ****Skriftlige kilder:**** - Skeppslista: Sveriges skeppslista 1955 - Arkivhandlingar: Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA) - Litteraturhänvisning: Gotlands Allehanda 2004-08-21 - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 81:009 ****Registreringsaktivitet:**** Migrering 2018-10-31 ****Publiceret:**** 31-10-2018 ****Senest ændret:**** 29-10-2018 ****Registreringsgrundlag:**** Sjøkort ****Målemetode:**** Manuell inprickning ****Positionsfejlmargin:**** 10 m ****Indlæsningsusikkerhed:**** 25 m

Sidst rettet af: twm

Dato: 13-09-2026