

Vrag, Upplands-Bro

ID: 6852 · Bekræftet position

www.vragguiden.dk/vrag/6852



Position & Dybde

Kort ikke tilgængeligt

WGS84	Dybde (top)	Dybde (bund)
59:29,414N 17:37,142E	Ukendt	Ukendt
ED50	Stævnretning	Afstand til kyst
59:29,437N 17:37,213E	Ukendt	27,3 km

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L2013:3980 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 13-09-2026 **Kildens position (WGS84):** 59:29,414N 17:37,142E **Område:** Upplands-Bro, Stockholm [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/111a771b-5970-4cdb-a79d-dc72ccc8ef11) ### Dansk sammendrag Vraget i Brofjärdens nordlige vig i den nordlige del af Mälaren består af bunden og spanter fra et kravellbygget træfartøj. I 1982 målte det 17,5 meter i længden og 6,40 meter i bredden. Lidt over ti spanter stod endnu tilbage, mens flere lå spredt omkring vraget på den flade lerbund. Fartøjet syntes gennem årene at være nedbrudt til under vandoverfladen. Ved en sonarkortlægning i december 2018 blev mulige rester registreret omkring 50 meter vest for Brogårds dampskibsbro, i overensstemmelse med en ældre positionsskitse under vand. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Status: Vrakets är 17,5 meter långt och 6,40 meter brett. Av fartyget återstår botten med spant. Fartyget tycks ha brutits ner till under vattenytan under åren. Drygt 10-talet spant finns kvar på vraket, medan ett antal spant ligger runt vraket (status 1982). ----- Statens maritima och transporthistoriska museer utförde en sonarkartering av området i december 2018. Möjligen kan rester av fartyglämningen ha återfunnits cirka 50 m väster om ångbåtsbryggan, vilket också stämmer med tidigare kartskiss av Kjell-Ove Matsson med vrakets position. **Alternative navne:** - TRÄVRÄK **Orientering:** Norra Mälaren, Brofjärdens norra vik, 50 m V om Brogårds ångbåtsbrygga **Placering:** Synlig över havbunden **Terræn:** Lera, plan **Antikvarisk vurdering:** Möjlig fornlämning **Begrundelse:** Den antikvariska bedömningen är migrerad från äldre databas. Motivering av den antikvariska bedömningen kan eventuellt finnas under antikvarisk kommentar. **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Okänd — Uppgift saknas **Egenskaber:** - Byggnadsteknik: Kravell - Framdrivning: Annat - Material: Trä **Skriftlige kilder:** - Arkivhandlingar: Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA) - Kjell-Ove Matssons arkiv ACTA (SSHM) - Fredholm, Mikael (2019), Bottenkartering i Kvistabergsviken, Sjöhistoriska museet: Stockholm. - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 112:008 **Publiceret:** 22-02-2019 **Senest ændret:** 22-02-2019 **Registreringsgrundlag:** Sjøkort **Målemetode:** Manuell inprickning **Positionsfejlmargen:** 10 m **Indlæsningsusikkerhed:** 50 m

Sidst rettet af: twm

Dato: 13-09-2026