

Vrag, Södertälje

ID: 6856 · Bekræftet position

www.vragguiden.dk/vrag/6856



Position & Dybde

Kort ikke tilgængeligt

WGS84

59:08,007N 17:40,640E

ED50

59:08,032N 17:40,710E

Dybde (top)

Ukendt

Dybde (bund)

Ukendt

Stævnretning

Ukendt

Afstand til kyst

0,1 km

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L2013:7271 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 13-09-2026 **Kildens position (WGS84):** 59:08,007N 17:40,640E **Område:** Södertälje, Stockholm [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/d434f22c-efa0-487e-ace9-838b57cf46d1) ### Dansk sammendrag Vraget blev fundet af en privatperson ved sonarkortlægning i Hallsfjärden syd for Södertälje, skråt ud for Kungsdalen. Det er et ca. 13-15 meter langt, kravellbygget og meget velbevaret fartøj, som vurderes at have været en mindre fiskerbåd eller lastbåd. Rester af elektriske installationer og vragets bevaringstilstand tyder på, at fartøjet sank eller blev sænket i 1970'erne eller 1980'erne. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartyg/båtlämning: Mindre fiskebåtsliknande fartyg. Fartyget påträffades av privatperson genom sonarkartering. Vraket är ca 13-15 meter lång och är mycket välbevarat. Bedömdes vara en liten fiskebåt eller mindre lastbåt. På vraket påträffades rester av elinstallationer varför vraket på grund av detta och dess skick bedömts ha sjunkit eller blivit sänkt på 1970-1980-tal. **Orientering:** Snett emot Kungsdalen i Hallsfjärden söder om Södertälje. **Placering:** Synlig över havbunden **Antikvarisk vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Byggnadsteknik: Kravell **Registreringsaktivitet:** Migrering 2018-08-27 **Publiceret:** 27-08-2018 **Senest ændret:** 27-08-2018 **Registreringsgrundlag:** Sjøkort **Målemetode:** Manuelt inprickning **Positionsfejlmargen:** 10 m **Indlæsningsusikkerhed:** 25 m

Sidst rettet af: twm

Dato: 13-09-2026